FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 1

Stimate client,

Vă mulțumim că ați optat pentru Fiat și vă felicităm pentru alegerea unui Fiat Punto.

Am redactat acest manual pentru a vă ajuta să cunoașteți toate caracteristicile noului dumneavoastră Fiat Punto și să îl utilizați în cel mai bun mod posibil.

Vă recomandăm să-l citiți intergal înainte de a porni la drum pentru prima oară.

Veți găsi informații, sfaturi și avertismente importante cu privire la conducerea automobilului, care vă vor ajuta să beneficiați la maximum de caracteristicile tehnologice ale noului dumneavoastră Fiat Punto.

În plus, fiecare componentă a noului Fiat Punto este complet reciclabilă. La finalul perioadei de funcționare a automobilului, orice Reprezentanță Fiat va fi încântat să întreprindă demersurile necesare reciclării automobilului dumneavoastră, cu două avantaje majore pentru mediul înconjurător: evitarea poluării rezultate din eliminarea deșeurilor și reducerea necesarului de materii prime.

Vă recomandăm să citiți cu atenție avertismentele și indicațiile, marcate cu simboluri specifice, la finele acestei pagini:

siguranță pasagerilor;

starea optimă de funcționare;

protejarea mediului înconjurător.

Carnetul de garanție anexat prezintă serviciile pe care Fiat le oferă Clienților săi:

- Certificatul de Garanție cu termenii și condițiile pentru păstrarea valabilității acestuia
- gama serviciilor suplimentare disponibile pentru Clienții Fiat.

Lectură și călătorie plăcută!

Acest Manual al Utilizatorului descrie toate versiunile Fiat Punto.
Prin urmare, va trebui să luați în considerare numai informațiile referitoare la versiunea de motor și de caroserie aferente modelului pe care l-ați achiziționat.

TREBUIE SĂ CITIȚI!

COMBUSTIBIL

Motoare pe benzină: alimentați doar cu benzină fără plumb cu cifra octanică (RON) de minimum 95, în conformitate cu specificația europeană EN 228.

Motoare diesel: alimentați doar cu motorină, în conformitate cu specificația europeană EN590.

PORNIREA MOTORULUI

Motoare pe benzină: asigurați-vă că frâna de mână este trasă; treceți schimbătorul de viteze în punctul neutru; apăsați complet pedala de ambreiaj fără a apăsa pedala de accelerație, apoi rotiți cheia de contact în poziția AVV și eliberați-o imediat ce motorul pornește.

Motoare diesel: asigurați-vă că frâna de mână este trasă; treceți schimbătorul de viteze în punctul neutru; apăsați complet pedala de ambreiaj fără a apăsa pedala de accelerație, apoi rotiți cheia de contact în poziția MAR și așteptați să se stingă lămpile de avertizare și ; rotiți cheia de contact în poziția AVV și eliberați-o imediat ce motorul pornește.

PARCAREA DEASUPRA MATERIALELOR INFLAMABILE

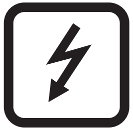
În timpul funcționării, catalizatorul atinge o temperatură foarte ridicată. Nu parcați automobilul pe iarbă, frunze uscate, ace de conifere sau orice alte materiale inflamabile: risc de incendiu.

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Automobilul este prevăzut cu un sistem care permite diagnosticarea continuă a componentelor, corelată cu nivelul de emisii, pentru a asigura protejarea suplimentară a mediului înconjurător.

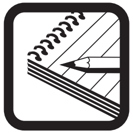
ACCESORII ELECTRICE

Dacă, după achiziționarea automobilului, vă hotărâți să adăugați accesorii electrice (care vor conduce la descărcarea treptată a bateriei), apelați la o Reprezentanță Fiat. Personalul de acolo poate calcula consumul electric total și poate verifica dacă sistemul electric al automobilului poate suporta sarcina cerută.



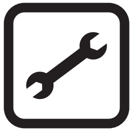
Cardul CODE

Păstrați cardul CODE într-un loc sigur, dar nu în automobil. Vă recomandăm să păstrați întotdeauna la dumneavoastră codul electronic înscris pe cardul CODE.



PLAN DE ÎNTREȚINERE

Întreținerea corectă a automobilului este esențială pentru a-i asigura condiții de rulare optime și păstrarea funcțiilor de siguranță, un impact scăzut asupra mediului și costuri de funcționare reduse.



MANUALUL UTILIZATORULUI CONȚINE...

... informații, sfaturi și avertismente importante cu privire la conducerea corectă, în siguranță a automobilului și la întreținerea acestuia. Acordați atenție deosebită simbolurilor (siguranța pasagerilor) (protejarea mediului înconjurător) (starea optimă de funcționare).

PLANȘA DE BORD ȘI COMENZI

PLANȘĂ DE BORD 5
SIMBOLURI 6
SISTEMUL FIAT CODE 6
CHEILE 7
ALARMĂ 10
CONTACT 12
TABLOUL DE BORD 13
INSTRUMENTE DE BORD 15
DISPLAY DIGITAL 17
DISPLAY MULTIFUNCȚIONAL 22
TRIP COMPUTER 31
SCAUNE ANTERIOARE 33
SCAUNE POSTERIOARE 35
TETIERE 35
VOLAN 37
OGLINZI RETROVIZOARE 37
SISTEM DE ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILAȚIE 39
AER CONDIȚIONAT CU ACȚIONARE MANUALĂ 43
SISTEM AUTOMAT CLIMATIZARE BI-ZONĂ 49
LUMINI EXTERIOARE 56
SPĂLAREA GEAMURILOR 58
CRUISE CONTROL 61
PLAFONIERE 63
COMENZI 66
COMUTATOR AUTOMAT INERȚIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL 68
ACCESORII INTERIOARE 69
ACOPERIȘ AMOVIBIL SKYDOME 73
PORTIERE 75
GEAMURI ELECTRICE/MANETE ACȚIONARE GEAMURI 78
PORTBAGAJ 81
CAPOTĂ 85
BARE PORTBAGAJ/SUPORT PENTRU SCHIURI 87
FARURI 88
SISTEM ABS 90
SISTEM ESP 91
SISTEM EOBD 94
SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ DUALDRIVE 95
SISTEM T.P.M.S. 97
SENZORI DE PARCARE 100
SISTEM AUDIO 102
ECHIPAMENT HANDS FREE CU RECUNOAȘTERE VOCALĂ ȘI TEHNOLOGIE **Bluetooth**® 103
PREGĂTIRE SISTEM NAVIGAȚIE 103
ACCESORII ACHIZIȚIONATE DE UTILIZATOR 104
LA STAȚIA DE ALIMENTARE 105
PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR 106

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 5

PLANȘA DE BORD

Versiunea cu volan pe stânga

Prezența și poziția instrumentelor și martorilor de avertizare pot fi diferite, în funcție de versiune.

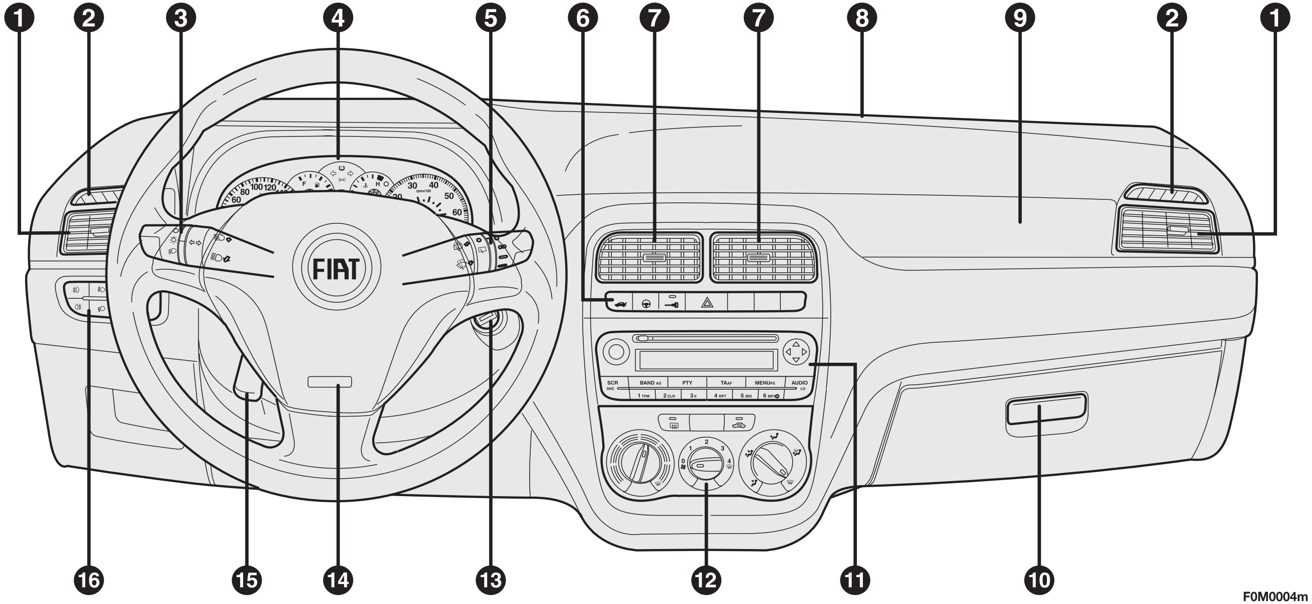


fig. 1

1. Aeratoare laterale reglabile - **2.** Aeratoare laterale fixe - **3.** Manetă stânga: comandă lumini exterioare - **4.** Tablou de bord și martori avertizare - **5.** Manetă dreapta: comenzi ștergătoare parbriz, lunetă și Trip computer - **6.** Comenzi planșă de bord - **7.** Aeratoare centrale reglabile - **8.** Aerator superior fix - **9.** Airbag pasager - **10.** Torpedo - **11.** Sistem audio (dacă există în dotare) - **12.** Comenzi încălzire/ventilație/climatizare - **13.** Contact - **14.** Airbag șofer - **15.** Manetă reglare volan - **16.** Panou de comandă: proiectoare ceață/stopuri ceață/orientare fascicul luminos/display digital/display multifuncțional.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 6

SIMBOLURI

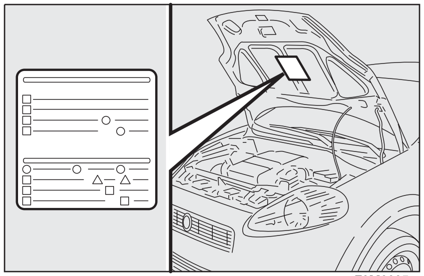


fig. 2 F0M0005m

Etichete în culori speciale au fost lipite lângă sau chiar pe unele componente ale automobilului dumneavoastră Fiat Punto. Aceste etichete poartă simboluri care vă reamintesc precauțiile pe care trebuie să le luați pentru respectiva componentă.

Plăcuța pe care sunt trecute toate simbolurile utilizate se află sub capotă **fig. 2**.

SISTEMUL FIAT CODE

Pentru a proteja suplimentar automobilul dumneavoastră împotriva furtului, acesta a fost prevăzut cu sistem de imobilizare a motorului. Acest sistem este activat automat la scoaterea cheii din contact.

De fapt, în fiecare portcheie a cheii de contact este prevăzut un dispozitiv electronic. La pornirea motorului, dispozitivul transmite un semnal de radio frecvență, printr-o antenă specială încorporată în contact. Semnalul modulat, care se schimbă la fiecare pornire a motorului, reprezintă "parola" cu care unitatea de comandă recunoaște cheia și permite pornirea motorului.

FUNCȚIONARE

De fiecare dată când automobilul este pornit prin rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, unitatea de comandă a sistemului de Fiat CODE trimite un cod de recunoaștere către unitatea de control a motorului pentru a dezactiva imobilizarea motorului.

Codul este trimis numai dacă unitatea de comandă a sistemului de Fiat CODE a recunoscut codul transmis de la cheie.

La fiecare rotire a cheii de contact în poziția **STOP**, sistemul de Fiat CODE dezactivează funcțiile unității electronice de control a motorului.

În cazul în care codul nu a fost corect recunoscut, martorul de avertizare se aprinde pe tabloul de bord (vezi secțiunea "Martori și mesaje de avertizare").

În acest caz, cheia trebuie rotită în poziția **STOP** și apoi înapoi la **MAR**; dacă blocarea continuă, încercați din nou cu cealaltă cheie care v-a fost furnizată o dată cu automobilul. Dacă tot nu este posibil să porniți mașina, contactați Reprezentanța Fiat.

IMPORTANT Fiecare cheie are propriul cod, care trebuie memorat de unitatea de control a sistemului. Pentru a memora noi chei, până la maximum opt, solicitați sprijinul Dealerului Fiat.

Martorul de avertizare se aprinde în timp ce conduceți

- Dacă martorul de avertizare se aprinde, aceasta înseamnă că sistemul realizează un autotest (de exemplu, în cazul unei căderi de tensiune).
- Dacă martorul de avertizare rămâne aprinsă, contactați o Reprezentanță Fiat.

Componentele electronice din interiorul cheii se pot deteriora dacă cheia este supusă unor lovituri puternice.

CHEILE

CARDUL CODE fig.3

Automobilul este livrat cu două exemplare ale cheii de contact și cu cardul pentru COD care cuprinde următoarele:

A. codul electronic;

B. codul mecanic al cheii care trebuie comunicat Reprezentanței Fiat la comandarea de duplicate ale cheilor.

Este obligatoriu să aveți permanent asupra dumneavoastră codul electronic **A-fig.3**.

IMPORTANT Pentru a asigura eficiența perfectă a dispozitivelor electronice conținute în chei, cheile nu trebuie expuse niciodată la lumina directă a soarelui.

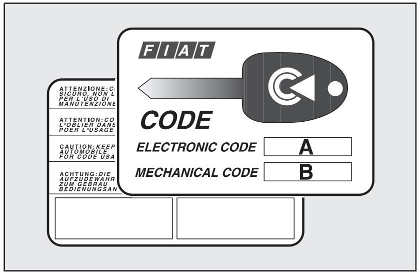


fig. 3 F0M0006m

Toate cheile și cardul CODE trebuie înmânate noului proprietar atunci când vindeți automobilul.

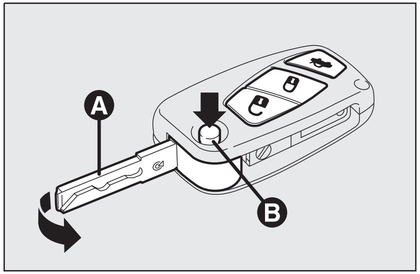


fig. 4/a F0M0007m

CHEIE CU TELECOMANDĂ fig. 4/a

Inserția metalică **A** este retractabilă și acționează:

- contactul;
- încuietorile portierelor.
- deschiderea/închiderea bușonului de combustibil (dacă este cazul).

Pentru a extrage inserția metalică, apăsați butonul **B**.

Pentru a o readuce în poziția inițială, procedați astfel:

- țineți butonul **B** apăsat și deplasați inserția metalică **A**;
- eliberați butonul **B** și întoarceți inserția metalică **A** până când auziți un clic de blocare.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 8

ATENȚIE

Butonul B va fi apăsat doar când cheia se află la distanță de corp, în special de ochi sau de obiecte ce se pot deteriora (de ex. haine). Luați măsuri astfel încât cheia să nu poată fi atinsă de alte persoane, în special de copii, care pot apăsa din greșeală butonul.

Butonul va fi utilizat pentru deschiderea portierelor și a hayonului.

Butonul va fi utilizat pentru închiderea portierelor și a hayonului.

Butonul va fi utilizat pentru deschiderea de la distanță a hayonului.

La deblocarea portierelor, luminile din habitaclu se vor fi aprinde pentru un interval de timp presetat.

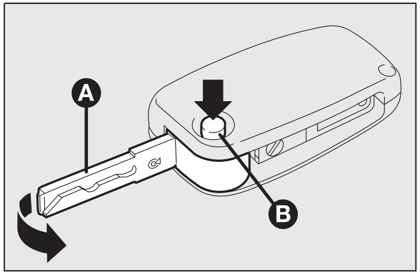


fig. 4/b F0M0262m

CHEIE RETRACTABILĂ FĂRĂ TELECOMANDĂ fig.4/b

Inserția metalică **A** este retractabilă și acționează:

- contactul;
- încuietorile portierelor.
- deschiderea/închiderea bușonului de combustibil (dacă este cazul).

Pentru a extrage inserția metalică, apăsați butonul **B**.

Pentru a o readuce în poziția inițială, procedați astfel:

- țineți butonul **B** apăsat și deplasați inserția metalică **A**;
- eliberați butonul **B** și întoarceți inserția metalică **A** până când auziți un clic de blocare.

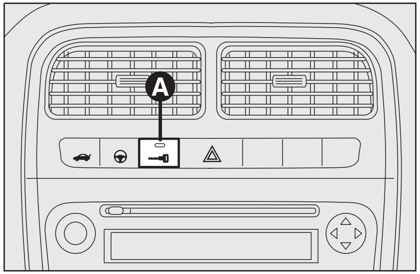


fig. 6 F0M0013m

ATENȚIE

Butonul B va fi apăsat doar când cheia se află la distanță de corp, în special de ochi sau de obiecte ce se pot deteriora (de ex. haine). Luați măsuri astfel încât cheia să nu poată fi atinsă de alte persoane, în special de copii, care pot apăsa din greșeală butonul.

Indicațiile ledurilor de pe planșa de bord

La blocarea portierelor, ledul **A-fig.6** se aprinde timp de circa 3 secunde și apoi începe să clipească (funcție de descurajare potențiali intruși).

După blocarea portierelor, dacă una sau mai multe uși sau hayonul nu sunt închise corect, ledul și semnalizatoarele de direcție încep să clipească rapid.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 9

Solicitarea de telecomenzi suplimentare

Sistemul poate recunoaște până la 8 chei cu telecomandă încorporată. Dacă este necesară o nouă cheie cu telecomandă, contactați o Reprezentanță Fiat, având asupra dumneavoastră cardul CODE, un document de identitate și documentele de proprietate ale automobilului.

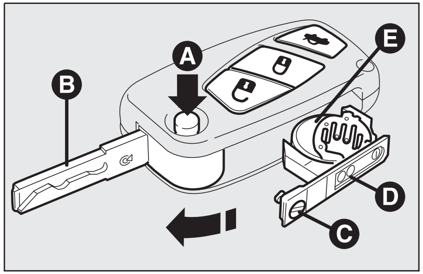


fig. 7 F0M0010m

Înlocuirea bateriei cheii cu telecomandă fig. 7

Înlocuirea bateriei:

- apăsați butonul **A** și deschideți inserția metalică **B**;
- rotiți șurubul **C** în poziția 🔓 dacă utilizați o șurubelniță cu vârf subțire;
- scoateți carcasa bateriei **D** și înlocuiți bateria **E**, asigurându-vă că polaritatea este corectă;
- montați din nou carcasa bateriei **D** în interiorul cheii și blocați-o, rotind șurubul **C** în poziția 🔒.

Bateriile uzate dăunează mediului înconjurător. De aceea, trebuie eliminate în conformitate cu legislația, în containere speciale sau duse la o Reprezentanță Fiat, care se va ocupa de eliminarea acestora.

CHEIE FĂRĂ TELECOMANDĂ fig. 8

Inserția metalică a cheii A este fixă. Cheia acționează:

- contactul;
- încuietorile portierelor;
- deschiderea/închiderea bușonului de combustibil (dacă este cazul).

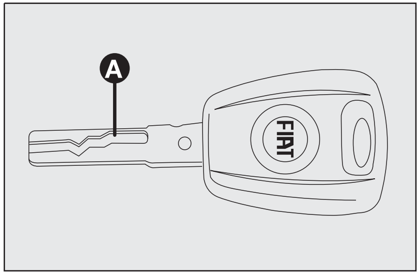


fig. 8 F0M0012m

ALARMĂ

Sistemul de alarmă al automobilului este disponibil în catalogul Lineaccessori Fiat.

Funcțiile principale care pot fi activate cu cheile (cu sau fără telecomandă) sunt următoarele:

Tip	**Deschiderea portierei**	**Închiderea din exterior a portierelor**	**Activarea Dispozitivului Dead Lock (unde este cazul)**	**Deschidere hayon**	**Deschiderea geamurilor (dacă este cazul)**	**Închiderea geamurilor (dacă este cazul)**
Cheie fără telecomandă	Rotirea cheii în sens antiorar (partea șoferului)	Rotirea cheii în sens orar (partea șoferului)	–	–	–	–
Cheie cu telecomandă	Rotirea cheii în sens antiorar (partea șoferului)	Rotirea cheii în sens orar (partea șoferului)	–	–	–	–
	Apăsați scurt butonul	Apăsați scurt butonul	Apăsați de două ori butonul	Apăsați butonul	Apăsați lung (mai mult de 2 secunde) butonul	Apăsați lung (mai mult de 2 secunde) butonul
	2 clipiri	1 clipire	3 clipiri	2 clipiri	2 clipiri	1 clipiri
Clipirea semnalizatoarelor de direcție (doar cu cheia cu telecomandă)	Stingerea	Aprinderea cu lumină continuă timp de aproximativ 3 secunde, urmată de clipirea ledului pentru descurajarea unui potențial intrus.	Dublă clipire, urmată de clipirea ledului pentru descurajarea unui potențial intrus.	Clipirea ledului pentru descurajarea unui potențial intrus	Stingerea	Clipirea ledului pentru descurajarea unui potențial intrus

IMPORTANT Operația de deschidere a geamurilor este o consecință a comenzii de deblocare a portierelor; operația de închidere a geamurilor este o consecință a comenzii de blocare a portierelor.

CONTACT

Cheia poate fi rotită în trei poziții diferite **fig. 9**:

- **STOP**: motorul oprit, cheia poate fi scoasă, coloana de direcție blocată. Anumite dispozitive electrice (de ex.: sistem audio, geamuri electrice...) pot funcționa.
- **MAR**: poziția pentru conducere. Toate dispozitivele electrice sunt alimentate.
- **AVV**: motorul pornește (poziție instabilă).

Contactul este prevăzut cu un sistem electronic de siguranță care, în cazul în care motorul nu pornește, readuce cheia de contact în poziția **STOP** înainte de repetarea operației de pornire.

ATENȚIE

Dacă dispozitivul de contact este forțat (de ex.: o încercare de furt), apelați cât mai curând posibil la o Reprezentanță Fiat pentru verificarea acestuia.

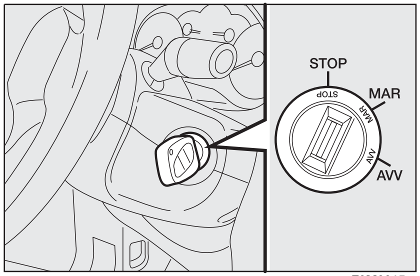


fig. 9 F0M0015m

ATENȚIE

Când ieșiți din automobil, scoateți întotdeauna cheia pentru a împiedica activarea accidentală a comenzilor de către pasageri. Amintiți-vă să acționați frâna de mână, iar dacă automobilul este parcat în rampă, să cuplați treapta întâi de viteză. Dacă automobilul este în pantă, cuplați marșarierul. Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în automobil.

BLOCAREA COLOANEI DE DIRECȚIE

Activare

Când cheia se află în poziția **STOP**, scoateți cheia și rotiți volanul până când acesta se blochează.

Dezactivare

Mișcați ușor volanul în timp ce răsuciți cheia de contact în poziția **MAR**.

ATENȚIE

Nu scoateți niciodată cheia din contact în timp ce automobilul se deplasează. Volanul se va bloca automat imediat ce încercați să îl răsuciți. Acest lucru se aplică și în situația în care automobilul este tractat.

ATENȚIE

Sunt categoric interzise orice operații post vânzare care implică modificări ale sistemului de direcție sau ale coloanei de direcție (de ex.: instalarea unui dispozitiv antifurt) care ar afecta semnificativ funcționarea și siguranța, ar produce anularea garanției și ar avea ca rezultat neconformitatea automobilului cu cerințele de omologare.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 13

TABLOUL DE BORD

Versiunea cu volan pe stânga

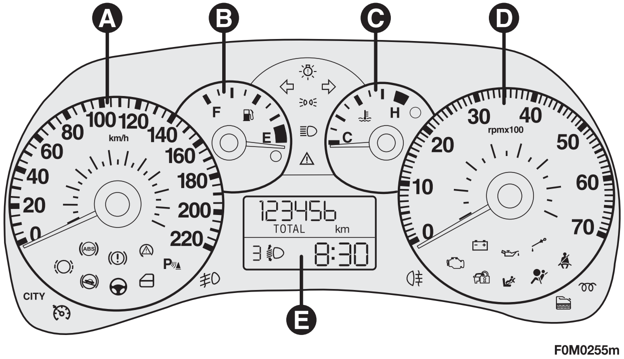


fig. 10 - cu display digital

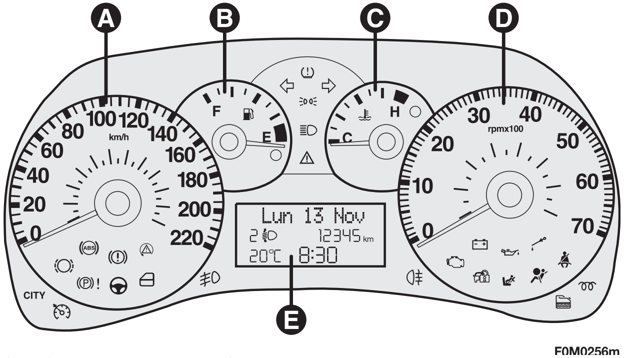


fig. 10a - cu display multifuncțional

Versiunea cu volan pe dreapta

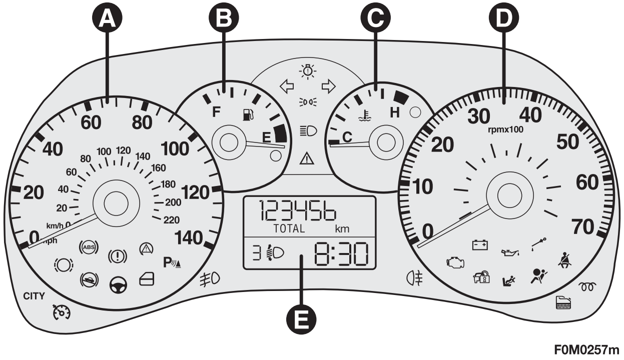


fig. 11 - cu display digital

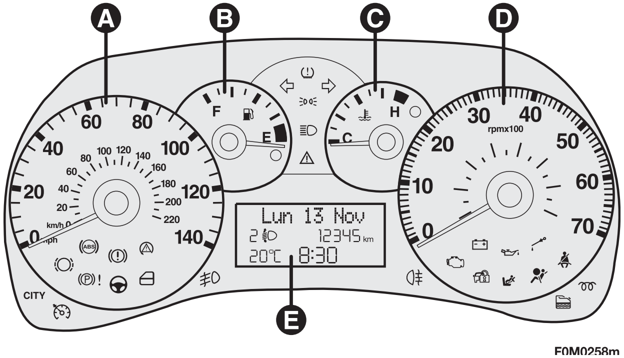


fig. 11a - cu display multifuncțional

A Vitezometru (indicator de viteză) - **B** Indicator nivel de combustibil cu martor de avertizare rezervă
C Indicator temperatură lichid de răcire cu martor de avertizare temperatură excesivă - **D** Turometru - **E** Display

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 14

Versiunea cu volan pe stânga

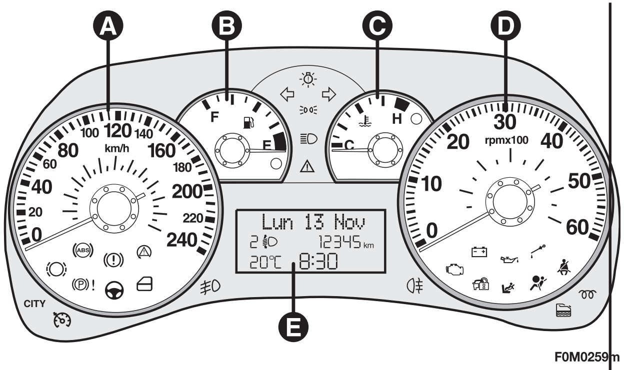


fig. 12 - Versiuni sport cu display multifuncțional

Versiunea cu volan pe dreapta

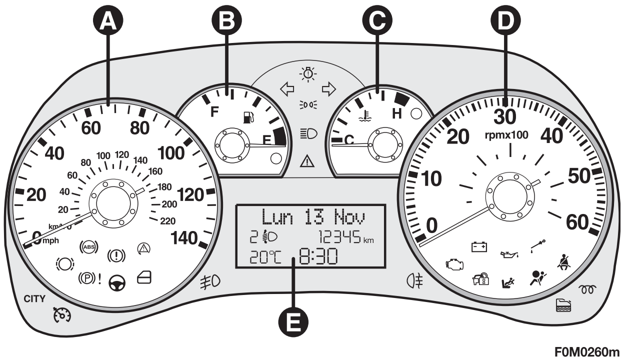


fig. 12a - Versiuni sport cu display multifuncțional

A Vitezometru (indicator de viteză) - **B** Indicator nivel de combustibil cu martor de avertizare rezervă
C Indicator temperatură lichid de răcire cu martor de avertizare temperatură excesivă - **D** Turometru - **E** Display

INSTRUMENTE DE BORD

Culoarea fundalului și tipul instrumentelor pot varia în funcție de versiune.

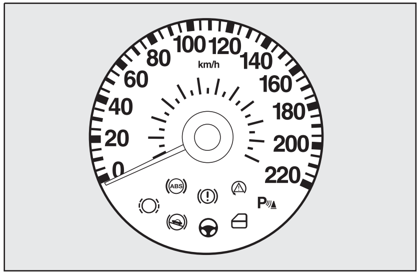


fig. 13 F0M0021m

VITEZOMETRU fig. 13

Arată viteza autovehiculului.

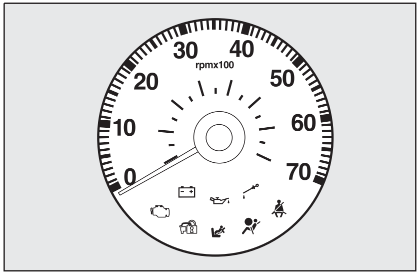


fig. 14 F0M0022m

TUROMETRU fig. 14

Turometrul arată turația motorului.

IMPORTANT Sistemul electronic de control al injecției închide treptat debitul de combustibil când motorul este "supraturat", conducând la o pierdere treptată a puterii motorului.

Când motorul este la ralanti, turometrul poate indica o creștere treptată sau bruscă a turației.

Acest lucru este normal deoarece are loc în timpul funcționării normale, de ex. la activarea sistemului de control al climatizării sau a ventilatorului. În aceste cazuri, o modificare lentă a turației menține încărcarea bateriei.

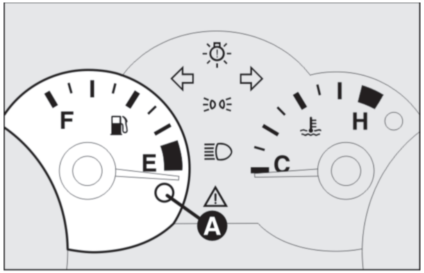


fig. 15 F0M0023m

INDICATORUL NIVELULUI DE COMBUSTIBIL fig .15

Acesta arată cantitatea de combustibil rămasă în rezervor.

E rezervor gol.

F rezervor plin.

Martorul de avertizare rezervă **A** se aprinde pentru a indica o rezervă de circa 7 litri de combustibil, rămasă în rezervor.

Nu vă continuați călătoria cu rezervorul de combustibil aproape gol: întreruperile în alimentarea cu combustibil ar putea deteriora catalizatorul.

IMPORTANT Acul se stabilizează la **E**, iar martorul de avertizare **A** clipește pentru a avertiza că sistemul nu funcționează în parametri normali. În acest caz, contactați o Reprezentanță Fiat pentru a efectua verificarea sistemului.

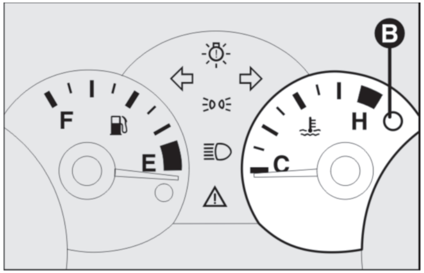


fig. 16 F0M0024m

INDICATORUL TEMPERATURĂ LICHID RĂCIRE fig. 16

Arată temperatura lichidului de răcire a motorului și începe să funcționeze atunci când temperatura lichidului depășește aproximativ 50°C.

În condiții normale, acul indicator ar trebui să oscileze în jurul centrului scalei în funcție de condițiile de operare.

C Temperatură scăzută a lichidului de răcire a motorului.

H Temperatură ridicată a lichidului de răcire a motorului.

Aprinderea martorului de avertizare **B** (la anumite versiuni, cu un mesaj pe display-ul multifuncțional) indică o temperatură prea ridicată a lichidului de răcire; în acest caz, opriți motorul și contactați o Reprezentanță Fiat.

Dacă acul indicator ajunga în zona roșie, opriți imediat motorul și contactați o Reprezentanță Fiat.

DISPLAY DIGITAL

ECRAN STANDARD fig. 17

Ecranul standard are următoarele indicații afișate:

A Poziția de orientare a fasciculului luminos (doar când este aprinsă faza scurtă a farurilor).

B Ceas (afișat întotdeauna, chiar când cheia de contact este scoasă și portierele anterioare sunt închise).

C Kilometraj (km sau mile parcurse).

Notă Cu cheia scoasă (când deschideți una dintre portierele anterioare), display-ul se va aprinde și va arăta timp de câteva secunde numărul de kilometri sau mile parcurse și ora.

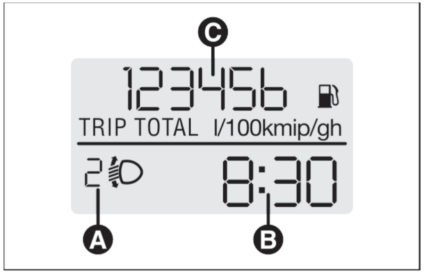


fig. 17 F0M0119m

BUTOANE DE COMANDĂ fig. 18

+ Pentru a derula în sus meniul afișat și opțiunile aferente sau pentru a crește valoarea afișată.

MENU ESC Apăsați scurt pentru a afișa meniul și/sau a trece la următorul ecran sau pentru a confirma opțiunea solicitată a meniului.

Apăsare lungă pentru revenire la ecranul standard.

– Pentru a derula în jos meniul afișat și opțiunile aferente sau pentru a reduce valoarea afișată.

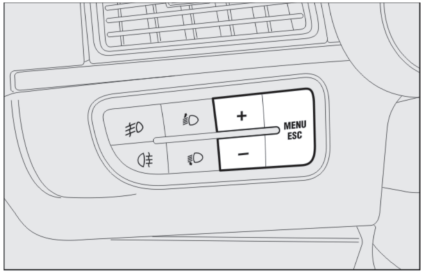


fig. 18 F0M0122m

Notă Butoanele **+** și **–** activează diverse funcții în conformitate cu următoarele situații:

Pentru a regla lumina în interiorul habitaclului

– pentru a regla luminozitatea afișajului planșei de bord, a sistemului audio și a sistemului automat de control al climatizării când ecranul standard este activ.

Meniul Setup (setare)

– pentru a derula în sus și în jos opțiunile meniului;

– pentru a crește sau a descrește valorile în timpul setărilor.

MENIUL SETUP fig. 19

Meniul cuprinde o serie de funcții aranjate “circular”, care pot fi selectate de la butoanele **+** și **–** pentru a accesa diverse operații și setări selectate, prezentate în următoarele paragrafe.

Meniul poate fi activat prin apăsarea scurtă a butonului **MENU ESC**.

Apăsarea o singură dată a butoanelor **+** și **–** va derula opțiunile meniului.

Modurile de manevrare diferă unul de celălalt în funcție de caracteristica opțiunii selectate.

Selectarea unei opțiuni din meniu

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a selecta opțiunea de meniu de setat;

– apăsați butoanele **+** și **–** (prin apăsări singulare) pentru a selecta noua setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a memora noua setare și pentru a reveni la opțiunea selectată anterior.

Selectarea “Setare ceas”

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a selecta prima valoare de modificat (ore);

– apăsați butoanele **+** și **–** (prin apăsări singulare) pentru a selecta noua setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a memora noua setare și pentru a trece la următoarea opțiune (minute);

– după setarea valorilor prin aceeași procedură, veți reveni la opțiunea din meniu selectată anterior.

Apăsați lung butonul MENU ESC

– pentru a ieși din meniu dacă vă aflați în meniu;

– pentru a ieși din meniul afișat dacă setați o opțiune;

– pentru a salva doar setările deja memorate (și confirmate prin apăsarea butonului **MENU ESC**).

Afișarea meniului este temporizată; când ieșiți din meniu datorită expirării timpului, doar setările deja stocate în memorie de utilizator (și confirmate prin apăsarea scurtă a butonului **MENU ESC**) vor fi salvate.

Apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a începe navigarea de la ecranul standard. Pentru a începe navigarea, utilizaţi butoanele **+** sau **–**.

Notă Din motive de siguranţă, când automobilul rulează, este posibilă doar accesarea meniului redus (pentru setarea “SPEEd”). Când automobilul staţionează, este activat accesul la întregul meniu.

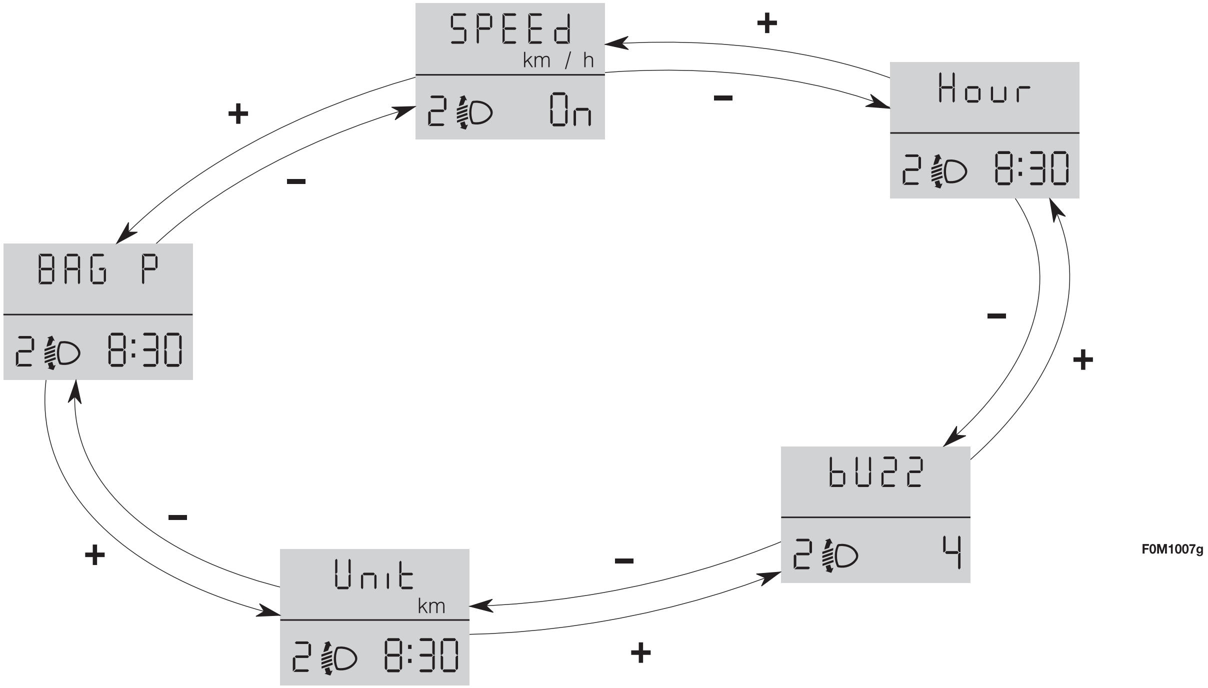


fig. 19

Setarea limitei de viteză (SPEEd)

Cu această funcție este posibilă reglarea limitei de viteză a automobilului (km/h sau mph), când se depășește această limită, șoferul este alertat imediat (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

Pentru a seta limita de viteză, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, display-ul va afișa mesajul (SPEEd) și unitatea (km/h) sau (mph) setată anterior;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru a selecta activarea (On) sau dezactivarea (OFF), limitei de viteză;

– dacă funcția a fost activată (On), apăsați butoanele **+** sau **–** pentru a selecta limita de viteză dorită, apoi apăsați **MENU ESC** pentru confirmare;

Notă Setarea posibilă este cuprinsă între 30 și 200 km/h sau 20 și 125 mph, în funcție de unitatea setată anterior (vezi paragraful “Setarea unității de măsură distanță (Unitate)”), descris în continuare. Fiecare apăsare a butonului **+/–** determină creșterea/descreșterea cu 5 unități. Menținerea apăsată a butonului **+/–** determină creșterea sau descreșterea automată rapidă. Când vă apropiați de valoarea de setare dorită, finalizați setarea prin apăsări singulare.

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Pentru a anula setarea, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: Mesajul (On) va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **–** mesajul (Off) va clipi pe ecran;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Setarea ceasului (oră)

Cu această funcție este posibilă setarea ceasului.

Pentru a seta ceasul, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, pe ecran va clipi mesajul “ore”;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, pe ecran clipi mesajul “minute”;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Reglare volum buzzer (bUZZ)

Această funcție permite reglarea volumului semnalului sonor care însoțește orice indicație de defecțiune/avertizare și sunetul de confirmare care însoțește activarea butoanelor **MENU ESC**, **+** and **–**.

Pentru a regla volumul, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, display-ul va afișa mesajul (**bUZZ**);

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru a selecta volumul dorit (volumul poate fi reglat pe 8 trepte de nivel).

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Setarea unităţii de măsură distanţă (Unitate)

Cu această funcţie este posibilă setarea unităţii de măsură pentru distanţă.

Pentru a seta unitatea necesară, procedaţi astfel:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC**, display-ul va afişa mesajul (Unit) şi unitatea setată anterior (km) sau (mi);

– apăsaţi butonul **+** sau **–** pentru a selecta unitatea de distanţă dorită.

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsaţi lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Activarea/dezactivarea airbag-ului frontal şi lateral pasager (dacă există) (BAG P)

Această funcţie va fi utilizată pentru a activa/dezactiva airbag-ul frontal pasager.

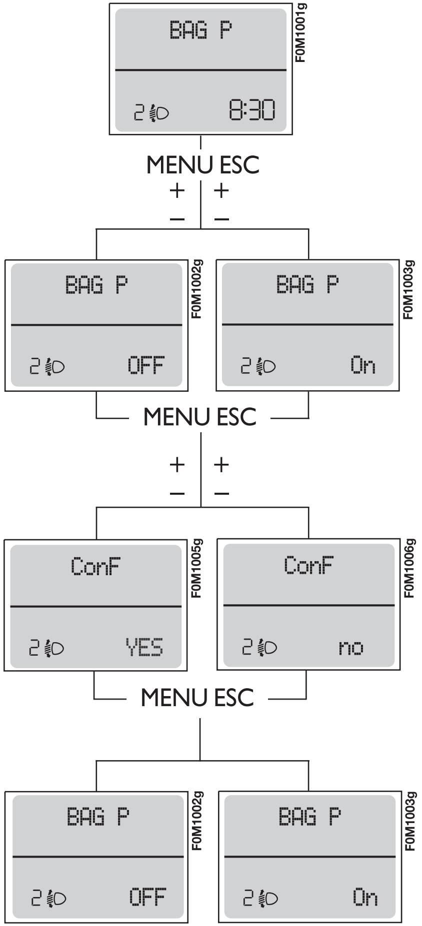
Procedaţi după cum urmează:

❒ apăsaţi butonul **MENU ESC** şi după afişarea mesajului (BAG P OFF) (pentru dezactivare) sau (BAG P On) (pentru activare) prin apăsarea butoanelor **+** sau **–**, apăsaţi din nou butonul **MENU ESC**;

❒ va fi afişat mesajul de solicitare a confirmării;

❒ apăsaţi butoanele **+** sau **–** pentru a selecta (YES) (confirmarea activării/dezactivării) sau (no) (pentru a renunţa);

❒ apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a confirma setarea şi a reveni la ecranul meniului sau apăsaţi lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.



FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 22

DISPLAY MULTIFUNCȚIONAL (dacă există în dotare)

Automobilul poate fi echipat cu display multifuncțional care, conform setărilor făcute, va afișa informații utile necesare în timpul conducerii.

INFORMAȚII PE ECRAN "STANDARD" fig. 20

Ecranul standard are următoarele indicații afișate:

A Data.

B Kilometraj (km sau mile parcurse).

C Ceas (afișat întotdeauna, chiar dacă cheia de contact este scoasă și portierele anterioare sunt închise).

D Temperatură exterioară.

E Orientarea fasciculului luminos (doar când este aprinsă faza scurtă a farurilor).

Notă Când deschideți una dintre portierele anterioare, display-ul se va aprinde și va arăta timp de câteva secunde ceasul și numărul de kilometri sau mile parcurse.

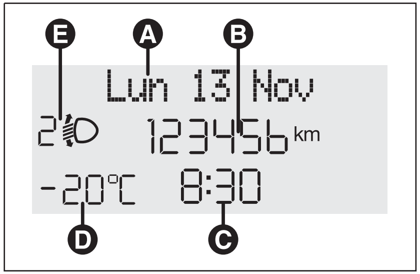


fig. 20 F0M0121m

BUTOANE DE COMANDĂ fig. 21

+ Pentru a derula în sus meniul afișat și opțiunile aferente sau pentru a crește valoarea afișată.

MENU ESC Apăsați scurt pentru a afișa meniul și/sau a trece la următorul ecran sau pentru a confirma opțiunea solicitată a meniului.

Apăsare lungă pentru revenire la ecranul standard.

– Pentru a derula în jos meniul afișat și opțiunile aferente sau pentru a reduce valoarea afișată.

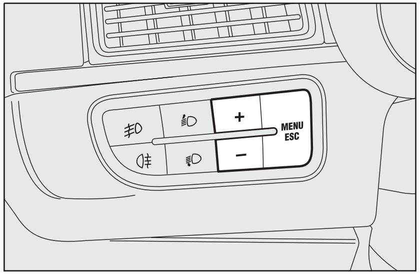


fig. 21 F0M0122m

Notă Butoanele **+** și **–** activează diverse funcții în conformitate cu următoarele situații:

Pentru a regla lumina în interiorul habitaclului

– pentru a regla luminozitatea afișajului planșei de bord, a sistemului audio și a sistemului automat de control al climatizării când ecranul standard este activ.

Meniul Setup (setare)

– pentru a derula în sus și în jos opțiunile meniului;

– pentru a crește sau a descrește valorile în timpul setărilor.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 23

MENIUL SETUP fig. 22

Meniul cuprinde o serie de funcţii aranjate “circular”, care pot fi selectate prin butoanele **+** şi **–** pentru a accesa diverse operaţii selectate şi setări, prezentate în următoarele paragrafe. Pentru anumite opţiuni (Oră şi Unitate de măsură) este pus la dispoziţie un submeniu.

Meniul poate fi activat prin apăsarea scurtă a butonului **MENU ESC**.

Apăsarea singulară a butoanelor **+** sau **–** va derula opţiunile meniului.

Modurile de manevrare diferă unul de celălalt în funcţie de caracteristica opţiunii selectate.

Selectarea unei opţiuni din meniu fără submeniu:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a selecta opţiunea din meniu de setat;

– apăsaţi butoanele **+** sau **–** (prin apăsări singulare) pentru a selecta noua setare;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a stoca în memorie noua setare şi a reveni la opţiunea de meniu selectată anterior.

Selectarea unei opţiuni a meniului cu submeniu:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a afişa prima opţiune din submeniu;

– apăsaţi butoanele **+** sau **–** (prin apăsări singulare) pentru a derula opţiunile submeniului;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a selecta opţiunea din submeniu afişată şi pentru a deschide respectivul meniu de setări;

– apăsaţi butoanele **+** şi **–** (prin apăsări singulare) pentru a selecta noua setare pentru această opţiune din submeniu;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a stoca în memorie noua setare şi pentru a reveni la opţiunea de meniu selectată anterior.

Selectarea “Datei setate” şi a “Orei setate”:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a selecta prima valoare de modificat (de ex. ore/minute sau an/lună/zi);

– apăsaţi butoanele **+** sau **–** (prin apăsări singulare) pentru a selecta noua setare;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a stoca în memorie noua setare şi pentru a trece la următoarea opţiune din meniu; dacă aceasta este ultima, veţi reveni la opţiunea selectată anterior a meniului principal.

Apăsaţi lung butonul MENU ESC:

– pentru a ieşi din meniu dacă vă aflaţi în meniul principal;

– pentru a ieşi din meniu dacă vă aflaţi într-un alt punct al meniului (de ex.: la nivelul setării de opţiuni din submeniu, la nivelul submeniului sau la nivelul setării de opţiuni din meniul principal);

– pentru a salva doar setările deja memorate (şi confirmate prin apăsarea butonului **MENU ESC**).

Afişarea meniului este temporizată; când ieşiţi din meniu datorită expirării timpului, vor fi salvate doar setările deja stocate de utilizator (şi confirmate prin apăsarea scurtă a butonului **MENU ESC**).

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 24

Apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a începe navigarea de la ecranul standard. Pentru a începe navigarea, utilizaţi butoanele **+** sau **–**.

Notă Din motive de siguranţă, când automobilul rulează, este posibilă doar accesarea meniului redus (pentru setarea "Speed beep"). Când automobilul staţionează, este activat accesul la întregul meniu.

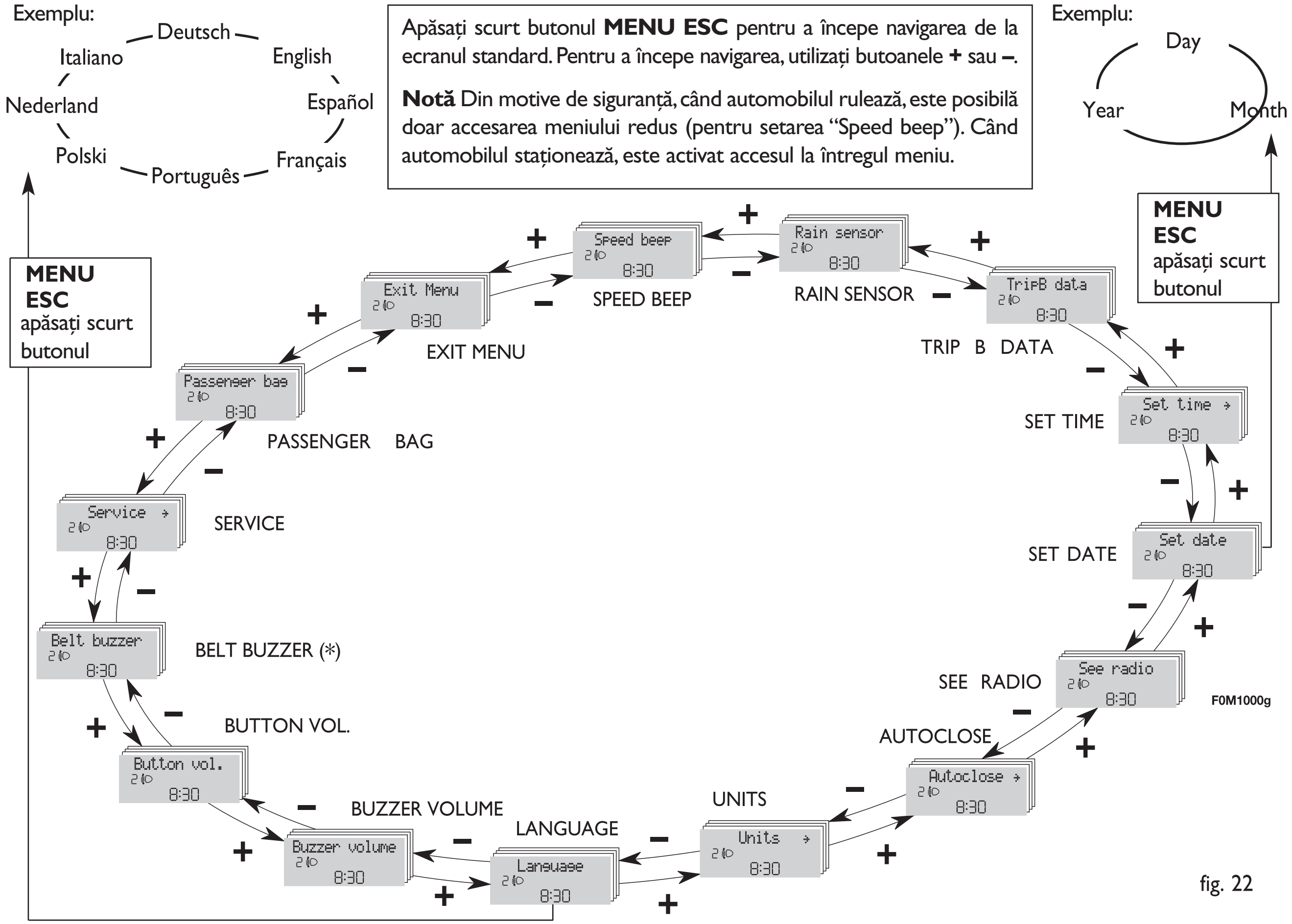


fig. 22

(*) Această funcţie poate fi afişată doar după dezactivarea sistemului S.B.R. (la Reprezentanţa Fiat).

Limita de viteză (Speed Beep)

Cu această funcție este posibilă reglarea limitei de viteză a automobilului (km/h sau mph); când se depășește această limită, șoferul este alertat imediat (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

Pentru a seta limita de viteză, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, display-ul va afișa mesajul (Speed Beep);

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru a selecta activarea (On) sau dezactivarea (Off), limitei de viteză;

– dacă funcția a fost activată (On), apăsați butoanele **+** sau **–** pentru a selecta limita de viteză dorită, apoi apăsați **MENU ESC** pentru confirmare.

Notă Setarea posibilă este cuprinsă între 30 și 200 km/h sau între 20 și 125 mph, în funcție de unitatea setată anterior (vezi paragraful “Setarea unității de măsură distanță (Unități)”), descris în continuare. Fiecare apăsare a butonului **+** / **–** conduce la creșterea/descreșterea cu 5 unități. Menținerea apăsată a butonului **+** / **–** determină creșterea sau descreșterea automată rapidă. Când vă apropiați de valoarea de setare dorită, finalizați setarea prin apăsări singulare.

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Pentru a anula setarea, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: Mesajul (On) va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **–** : Mesajul (Off) va clipi pe ecran;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Reglarea sensibilității senzorului de ploaie (Senzor de ploaie)

Cu această funcție este posibilă reglarea sensibilității senzorului de ploaie pe 4 niveluri.

Pentru a seta nivelul de sensibilitate dorit, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, “nivelul” de sensibilitate setat anterior va ilumina intermitent pe display;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Trip B On/Off (tripB data)

Prin această opțiune este posibilă activarea (On) sau dezactivarea (Off) Trip B (parcurs parțial).

Pentru informații suplimentare, vezi “Trip Computer”.

Pentru activare/dezactivare, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: Mesajul (On) sau (Off) va clipi pe ecran (conform cu setarea anterioară);

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Setarea ceasului (Setarea orei)

Această funcție dă posibilitatea setării ceasului prin două submeniuri: "Timp" și "Mod".

Procedați după cum urmează:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, display-ul va afișa cele două submeniuri "Timp" și "Mod";

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru a naviga prin cele două submeniuri;

– selectați opțiunea dorită și apoi apăsați scurt butonul **MENU ESC**;

– dacă selectați "Timp", apăsați scurt butonul **MENU ESC**, pe ecran va clipi mesajul "ore";

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**, pe ecran clipi mesajul "minute";

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– *dacă selectați "Mod"*: apăsați scurt butonul **MENU ESC**, pe ecran va clipi mesajul "24h" sau "12h";

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru a selecta "24h" sau "12h".

După setare, apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul submeniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul meniului principal fără memorarea setărilor.

– Apăsați din nou lung butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul standard sau la meniul principal în funcție de nivelul afișat al meniului curent.

Setarea datei (Set Date)

Această funcție vă permite actualizarea datei (zi - lună - an).

Pentru a corecta data, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: mesajul "day" va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: mesajul "month" va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: mesajul "year" va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare.

Notă Fiecare apăsare pe butonul **+/–** determină creșterea/descreșterea cu 1 unitate. Menținerea apăsată a butonului determină creșterea sau descreșterea automată rapidă. Când vă apropiați de valoarea de setare dorită, finalizați setarea prin apăsări singulare.

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Afişare informaţii audio (Vezi radio)

Cu această funcţie, display-ul afişează informaţiile relevante pentru sistemul audio.

– Radio: frecvenţa postului de radio selectat sau mesajul RDS, activarea căutării automate sau AutoSTore;

– CD audio, CD MP3: numărul pistei;

– CD changer: Număr CD şi număr melodie;

Pentru a activa (On) sau dezactiva (Off) afişarea informaţiilor referitoare la sistemul audio, procedaţi astfel:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC**: Mesajul (On) sau (Off) va clipi pe ecran (în funcţie de setarea anterioară);

– apăsaţi butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsaţi lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Blocarea automată a portierelor în timp ce automobilul rulează (Autoclose)

Când este activată (On), această funcţie blochează automat uşile când viteza automobilului depăşeşte 20 km/h.

Pentru a activa (On) sau dezactiva (Off) această funcţie, procedaţi astfel:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la submeniuri;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC**: Mesajul (On) sau (Off) va clipi pe ecran (în funcţie de setarea anterioară);

– apăsaţi butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul submeniului sau apăsaţi lung butonul pentru a reveni la ecranul meniului principal fără memorarea setărilor.

– apăsaţi din nou lung butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul standard sau la meniul principal în funcţie de nivelul afişat al meniului curent.

Setarea unităţilor de măsură (Units)

Cu această funcţie este posibilă setarea unităţilor prin intermediul a trei submeniuri: "Distanţă", "Consum" şi "Temperatură".

Pentru a seta unitatea necesară, procedaţi astfel:

– apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a afişa cele trei submeniuri;

– apăsaţi butonul **+** sau **–** pentru a defila prin cele trei submeniuri;

– selectaţi submeniul necesar şi apoi apăsaţi scurt butonul **MENU ESC**;

– *dacă selectaţi "Distanţe"*: apăsaţi scurt butonul **MENU ESC**, afişajul va arăta "km" sau "mi" (conform setării anterioare);

– apăsaţi butonul **+** sau **–** pentru setare;

– *dacă selectaţi "Consum"*: apăsaţi scurt butonul **MENU ESC**, afişajul va arăta "km/l", "l/100km" sau "mpg" (în funcţie de setarea anterioară);

Dacă unitatea de măsură pentru distanță setată este “km” unitatea pentru consumul combustibilului va fi afișată în km/l sau l/100km.

Dacă unitatea de măsură pentru distanță este setată în “mi”, unitatea pentru consumul combustibilului va fi afișată în “mpg”.

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– *dacă selectați “Temperatură”*: apăsați scurt butonul **MENU ESC**, afișajul va arăta “°C” sau “°F” (în funcție de setarea anterioară);

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

După setare, apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul submeniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul meniului principal fără memorarea setărilor.

– Apăsați din nou lung butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul standard sau la meniul principal în funcție de nivelul afișat al meniului curent.

Selectarea limbii (Language)

Mesajele afișate pot apărea în limbi diferite: italiană, germană, engleză, spaniolă, franceză, portugheză, poloneză și olandeză.

Pentru a seta limba dorită, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: “limba” setată anterior va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Reglarea volum buzzer (Buzzer Volume)

Cu această funcție, volumul semnalului sonor care însoțește orice indicație de defecțiuni/avertizare poate fi reglat pe 8 niveluri.

Pentru a regla volumul, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: “nivelul” volumului setat anterior va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Reglarea volum butoane (Button Vol.)

Cu această funcție, volumul sunetului de confirmare care însoțește activarea butoanelor **MENU ESC**, **+** și **–** poate fi reglat pe 8 niveluri.

Pentru a regla volumul, procedați astfel:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: "nivelul" volumului setat anterior va clipi pe ecran;

– apăsați butonul **+** sau **–** pentru setare;

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Reactivarea semnalului sonor S.B.R. (atenționare fixare centură) (Belt Buzzer)

Această funcție poate fi afișată doar după ce Reprezentanța Fiat a dezactivat sistemul S.B.R. (vezi paragraful "Sistemul S.B.R." din secțiunea "Dispozitive de siguranță")

Plan de întreținere (Service)

Prin această funcție este posibilă afișarea informațiilor în legătură cu scadențele reviziilor.

Procedați după cum urmează:

– apăsați scurt butonul **MENU ESC**: distanța până la următoarea revizie va fi afișată în km sau mi, în conformitate cu setarea precedentă (vezi paragraful "Unități de măsură");

– apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard.

Notă Pentru informații referitoare la planul de întreținere (operații de service și intervalul la care acestea trebuie efectuate), consultați ultima pagină a Carnetului de Garanție ce v-a fost înmânat la achiziționarea automobilului.

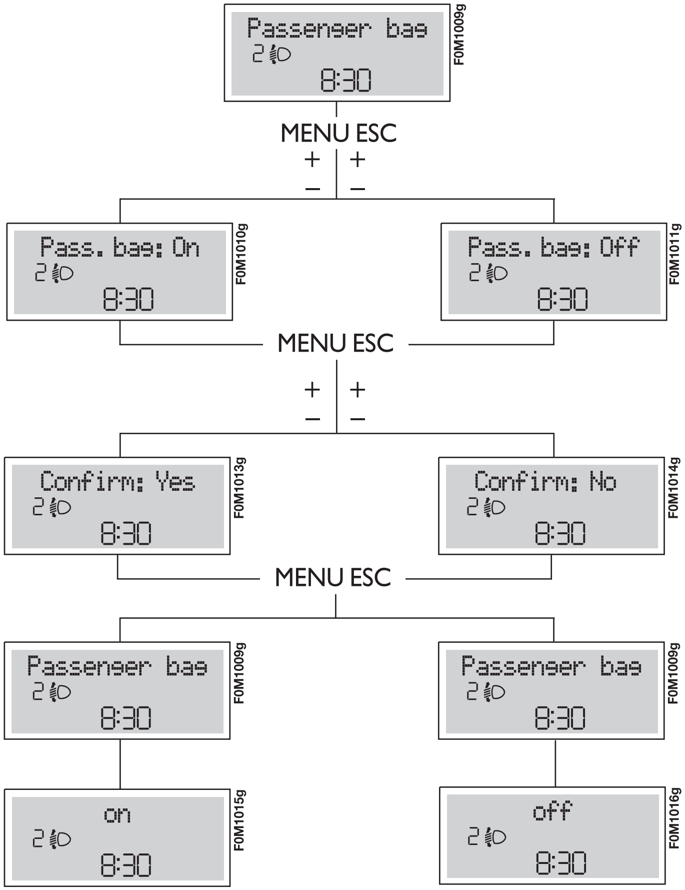
FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 30

Activarea/dezactivarea airbag-ului frontal și lateral (dacă există în dotare) (Passenger Bag)

Această funcție va fi utilizată pentru a activa/dezactiva airbagul frontal pasager.

Procedați astfel:

- apăsați butonul **MENU ESC** și, după afișarea mesajelor (Bag pass: Off) (pentru dezactivare) sau (Bag pass: On) (pentru activare) prin apăsarea butoanelor **+** și **–**, apăsați din nou butonul **MENU ESC**;
- afișajul va arăta mesajul de confirmare;
- apăsați butoanele **+** sau **–** pentru a selecta (Yes) (pentru a confirma activarea/dezactivarea) sau (No) (pentru a renunța);
- apăsați scurt butonul **MENU ESC** pentru a afișa mesajul de confirmare și a reveni la ecranul meniului sau apăsați lung butonul pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.



Ieşire din meniu

Aceasta este ultima funcţie care închide ciclul setărilor circulare prezentate în ecranul meniului iniţial.

Apăsaţi scurt butonul **MENU ESC** pentru a reveni la ecranul standard fără memorarea setărilor.

Apăsaţi butonul **–** pentru a reveni la prima opţiune din meniu (Speed Beep).

TRIP COMPUTER

Funcţii generale

“Trip Computer” afişează informaţii (cu cheia de contact în poziţia **MAR**), legate de starea de funcţionare a automobilului. Această funcţie cuprinde două parcursuri separate şi independente: “Trip A” şi “Trip B”, privind “misiunea completă” a automobilului (călătorie).

Ambele funcţii pot fi resetate (resetare - începerea unei noi călătorii).

“Parcursul A” va fi utilizat pentru a afişa valorile referitoare la:

– Autonomie

– Distanţa parcursă

– Consum mediu

– Consum instantaneu

– Viteză medie

– Durata călătoriei (durata de conducere).

“Trip B”, disponibil doar pe display-ul multifuncţional, este utilizat pentru afişarea valorilor privind:

– Distanţa parcursă B

– Consum mediu B

– Viteză medie B

– Durata călătoriei B (durata de conducere).

Notă Funcţia “Trip B” poate fi exclusă (vezi paragraful “Trip B On/Off”). Funcţiile “Autonomie” şi “Consum instantaneu” nu pot fi resetate.

Valorile afişate

Autonomie

Această valoare arată distanţa în km (sau mile) pe care o mai poate parcurge automobilul înainte de realimentare, presupunând că nu se schimbă condiţiile de parcurs. Display-ul va arăta “—” în următoarele cazuri:

– autonomie mai mică de 50 km (sau 30 mi)

– automobil parcat cu motorul pornit prea mult timp.

Distanţa parcursă

Această valoare arată distanţa parcursă de la începerea noii călătorii.

Consumul mediu

Această valoare arată consumul mediu de la începerea noii călătorii.

Consumul instantaneu

Această valoare arată consumul instantaneu (această valoare este actualizată la fiecare secundă). Dacă parcați automobilul cu motorul pornit, afișajul va arăta "—".

Viteză medie

Această valoare arată viteza medie a automobilului în funcție de timpul total scurs de la începerea unei noi călătorii.

Durata călătoriei

Această valoare arată timpul trecut de la începerea noii călătorii.

IMPORTANT Dacă lipsesc anumite informații, valorile Trip Computer se vor afișa cu "—". Dacă se revine la condițiile normale de operare, calculul diverselor unități va fi repornit. Valorile afișate înainte de defecțiune nu vor fi resetate.

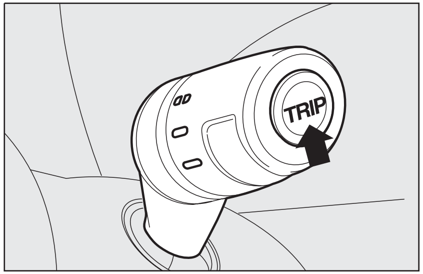


fig. 23 F0M0124m

Butonul TRIP (parcurs) fig. 23

Butonul **TRIP**, așezat pe partea superioară a manetei dreapta, va fi utilizat (cu cheia de contact în poziția **MAR**) pentru a afișa și a reseta valorile descrise anterior pentru a începe o nouă misiune:

– apăsare scurtă pentru a afișa diversele valori

– apăsare lungă pentru a reseta și apoi începe o nouă misiune.

Misiune nouă

Resetarea poate fi:

– resetarea "manuală" realizată de către utilizator, prin apăsarea respectivului buton;

– resetarea "automată", atunci când "Distanța parcursă" ajunge la 3999,9 km sau 9999,9 km (în funcție de tipul display-ului) sau când "Durata călătoriei" ajunge la 99,59 (99 ore și 59 de minute);

– după deconectarea/reconectarea bateriei.

IMPORTANT Operația de resetare în prezența ecranelor referitoare la "Trip A" face posibilă resetarea doar a informațiilor asociate cu această funcție.

IMPORTANT Operația de resetare în prezența ecranelor referitoare la "Trip B" face posibilă resetarea doar a informațiilor asociate cu această funcție.

Procedura de începere a călătoriei

Cu cheia de contact în poziția **MAR**, apăsați și țineți apăsat butonul **TRIP** mai mult de 2 secunde pentru resetare.

Ieșire din funcția Trip

Pentru a ieși din funcția Trip: țineți apăsat butonul **MENU ESC** mai mult de 2 secunde.

SCAUNE ANTERIOARE

ATENȚIE

Realizați reglaje numai când automobilul staționează.

Tapițeria automobilului a fost proiectată pentru a rezista la uzura provenită din utilizarea obișnuită a automobilului. Cu toate acestea, vă recomandăm să evitați zgârierea accentuată și/sau permanentă cu accesoriile articolelor de îmbrăcăminte, cum ar fi catarame metalice, butoni, bandă cu arici (Velcro) și altele asemănătoare, deoarece aceste articole pot provoca tensiuni locale ale țesăturii tapițeriei, ceea ce poate cauza ruperea firelor și, în consecință, deteriorarea tapițeriei.

Reglare longitudinală fig. 24

Ridicați pârghia **A** și împingeți scaunul înainte sau înapoi: în poziția de conducere, brațele trebuie să se sprijine pe marginea volanului.

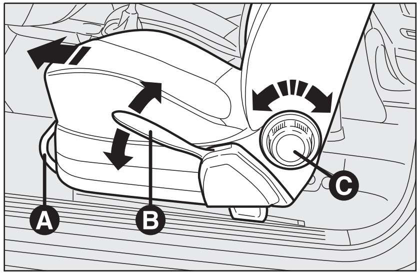


fig. 24 F0M0055m

ATENȚIE

După ce ați eliberat pârghia, verificați dacă scaunul este bine fixat pe șinele de ghidare, încercând să-l deplasați înainte și înapoi. Dacă scaunul nu este blocat pe poziție, acesta se poate mișca brusc, iar șoferul poate pierde controlul automobilului.

Reglarea în înălțime (dacă funcția este în dotare) fig. 24

Deplasați maneta **B** în sus sau în jos pentru a obține înălțimea dorită.

IMPORTANT Reglarea trebuie realizată numai când scaunul respectiv este ocupat.

Reglarea spătarului fig. 24

Rotiți butonul **C**.

ATENȚIE

Pentru siguranță maximă, mențineți spătarul scaunului în poziție verticală, sprijiniți-vă de acesta și asigurați-vă că centura de siguranță se așează ferm peste torace și coapse.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 34

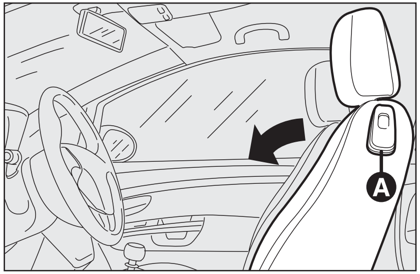


fig. 25 F0M0057m

Înclinarea spătarului (versiunile cu 3 uși) fig. 25

Trageți în sus mânerul **A**, spătarul se va înclina, iar scaunul poate glisa spre înainte prin împingerea spătarului.

Readucerea spătarului în poziție va determina readucerea scaunului în poziția inițială (memorie mecanică).

ATENȚIE

Verificați dacă scaunul este bine fixat pe șinele de ghidare, încercând să îl deplasați înainte și înapoi.

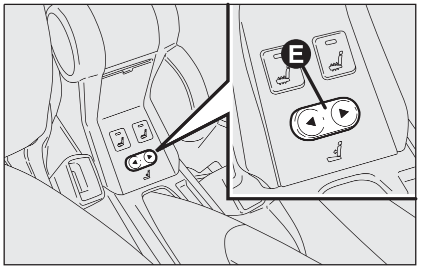


fig. 26 F0M0231m

Reglarea electrică a suportului lombar (dacă există ca dotare) fig. 26

Pentru reglarea electrică a suportului lombar, utilizați comenzile **E**.

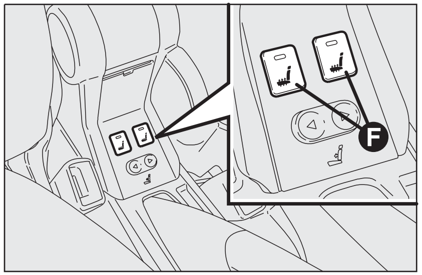


fig. 27 F0M0058m

Scaune cu încălzire (dacă funcţia este în dotare) fig. 27

Cu cheia de contact în poziţia **MAR**, apăsaţi butonul **F** pentru a porni/opri încălzirea scaunului. Ledul de pe buton se va aprinde când funcţia este activată.

SCAUNE POSTERIOARE

Pentru a înclina bancheta posterioară, consultaţi paragraful “Extinderea portbagajului” din această secţiune.

Tapiţeria automobilului a fost proiectată pentru a rezista la uzura provenită din utilizarea obişnuită a automobilului. Cu toate acestea, vă recomandăm să evitaţi zgârierea accentuată şi/sau permanentă cu accesoriile articolelor de îmbrăcăminte, cum ar fi catarame metalice, butoni, bandă cu arici (Velcro) şi altele asemănătoare, deoarece aceste articole pot provoca tensiuni locale ale ţesăturii tapiţeriei, ceea ce poate cauza ruperea firelor şi, în consecinţă, deteriorarea tapiţeriei.

TETIERE

ANTERIOARE fig. 28

La anumite versiuni, înălţimea tetierelor este reglabilă şi acestea se blochează automat în poziţia dorită.

Pentru a regla tetierele, procedaţi astfel:

❒ pentru a le ridica: ridicaţi tetiera până când auziţi clicul de fixare.

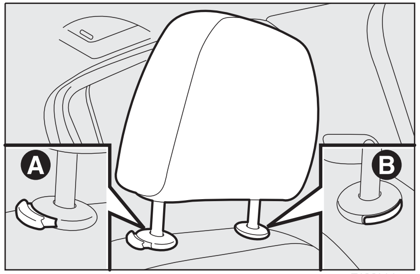


fig. 28 F0M0025m

❒ pentru a le coborî: apăsați butonul **A** și coborâți tetiera.

Pentru a scoate tetierele anterioare: apăsați în același timp butoanele **A** și **B** de pe ambele părți și scoateți tetierele.

ATENȚIE

Rețineți că tetierele trebuie reglate pentru a sprijini partea din spate a capului și nu gâtul ocupantului. Doar în această poziție tetierele își exercită acțiunea de protecție.

Pentru a optimiza acțiunea de protecție a tetierelor, reglați spătarul în poziție verticală și mențineți capul cât mai aproape posibil de tetieră.

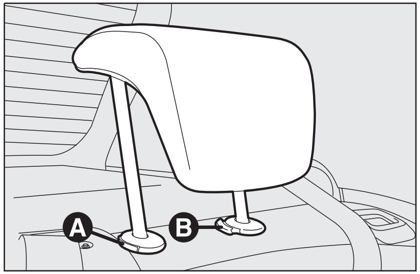


fig. 29 F0M0026m

POSTERIOARE (dacă există în dotare) fig. 29

Pentru a utiliza tetiera, ridicați-o până când auziți un clic (poziția de utilizare).

Pentru a o readuce în poziția originală (poziția în care nu este utilizată), apăsați butonul **A** și apăsați tetiera în jos, spre spătar.

Pentru a scoate tetierele posterioare: apăsați în același timp butoanele **A** și **B** de pe ambele părți și scoateți tetierele.

IMPORTANT Pasagerii de pe locurile din spate vor așeza întotdeauna tetierele în poziția de utilizare.

VOLAN

Șoferul poate regla poziția volanului atât axial cât și pe înălțime.

Procedați după cum urmează:

❒ eliberați pârghia **A-fig. 30**, împingând-o spre înainte (poziția 1);

❒ reglați volanul;

❒ blocați pârghia **A**, trăgând-o către volan (poziția 2).

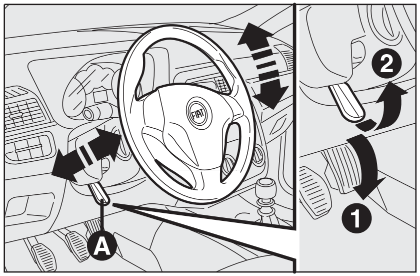


fig. 30 F0M0027m

ATENȚIE

Orice reglare a poziției volanului trebuie realizată doar când automobilul este în poziție staționară, iar motorul este oprit.

ATENȚIE

Sunt interzise categoric orice operații post vânzare care implică modificări ale sistemului de direcție sau ale coloanei de direcție (de ex.: instalarea unui dispozitiv antifurt) care ar afecta semnificativ funcționarea și siguranța, ar produce anularea garanției și ar avea ca rezultat neconformitatea automobilului cu cerințele de omologare.

OGLINZI RETROVIZOARE

OGLINDA RETROVIZOARE INTERIOARĂ fig. 31

Oglinda este prevăzută cu un dispozitiv de siguranță care o eliberează în cazul unui impact violent.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 38

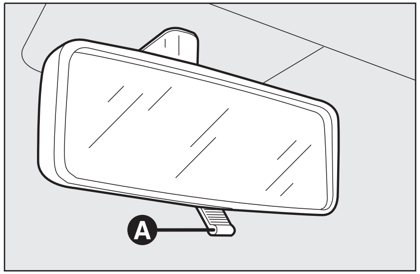


fig. 31 F0M0028m

Cu ajutorul pârghiei **A**, oglinda poate fi deplasată în două poziții diferite: normal sau anti-orbire.

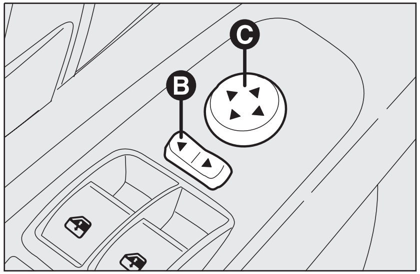


fig. 32 F0M0030m

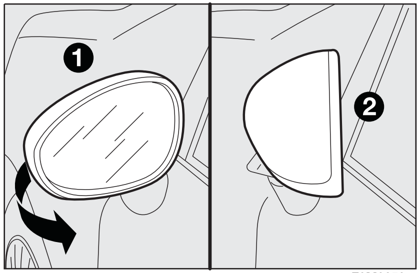


fig. 33 F0M0250m

OGLINZILE RETROVIZOARE EXTERIOARE

Reglare fig. 32

Această operație este posibilă doar cu cheia de contact în poziția **MAR**.

Procedați după cum urmează:

❒ utilizați comutatorul **B** pentru a selecta oglinda dorită (stânga sau dreapta);

❒ pentru a regla oglinda, deplasați comutatorul **C** în cele patru direcții;

Rabatare

Când este necesar (de exemplu când oglinzile împiedică accesul într-un spațiu îngust), este posibil să rabatați oglinda, deplasând-o din poziția **1-fig. 33** în poziția **2**.

În timpul conducerii, oglinzile se vor afla întotdeauna în poziția 1-fig. 33.

Dezaburire/degivrare (dacă funcția există în dotare)

Oglinzile sunt prevăzute cu rezistențe care se activează la activarea sistemului de încălzire a lunetei (apăsarea butonului).

IMPORTANT Acesată funcție este temporizată și se va opri automat după câteva minute.

ATENȚIE

Deoarece oglinda laterală din partea șoferului este curbată, percepția asupra distanței poate fi ușor modificată.

SISTEM DE ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILAȚIE

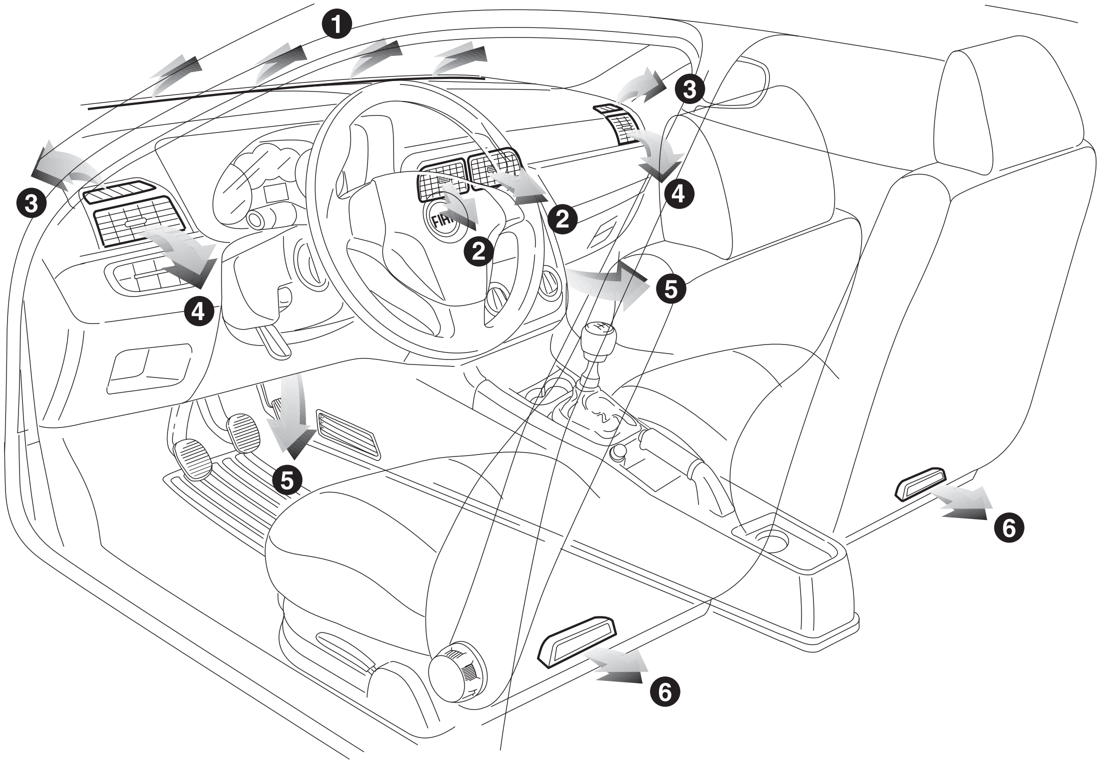


fig. 34

1. Aerator superior fix - **2.** Aeratoare centrale reglabile - **3.** Aeratoare laterale fixe - **4.** Aeratoare laterale reglabile - **5.** Aeratoare inferioare pentru scaunele anterioare - **6.** Aeratoare inferioare pentru scaunele posterioare.

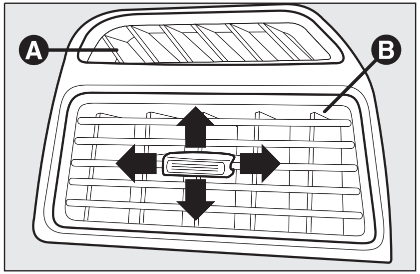


fig. 35 F0M0033m

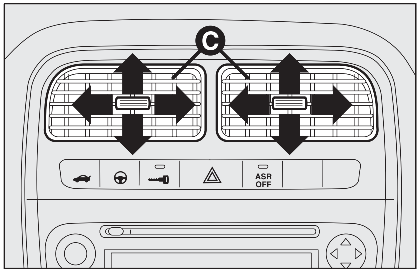


fig. 36 F0M0034m

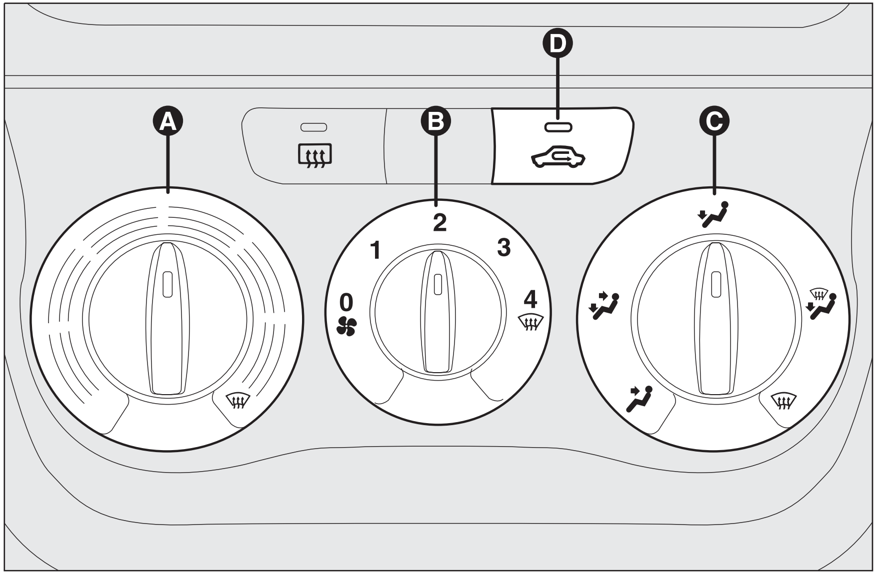


fig. 37 F0M0035m

AERATOARE LATERALE ȘI CENTRALE REGLABILE fig. 35-36

A Aerator fix pentru geamurile laterale.

B Aeratoare laterale reglabile.

C Aeratoare centrale reglabile.

Aeratoarele **A** sunt fixe.

Pentru a utiliza aeratoarele **B** și **C**, acționați dispozitivul respectiv pentru a le roti după dorință.

COMENZI fig. 37

Butonul A pentru temperatura aerului (amestecul de aer cald și aer rece)

Secțiunea roșie = aer cald

Secțiunea albastră = aer rece

Activarea ventilatorului/reglarea vitezei – butonul B

0 = ventilator oprit

I-2-3 = viteză ventilator

4 = viteză max. ventilator

Distribuirea aerului – butonul C

pentru a dirija aerul spre aeratoarele centrale și laterale;

pentru a încălzi zona picioarelor și a dirija aerul rece spre aeratoarele din planșa de bord, în condiții de temperatură medie;

pentru încălzire în condiții de temperaturi exterioare foarte scăzute: pentru a dirija cât mai mult aer spre zona picioarelor;

pentru a încălzi zona picioarelor și, simultan, pentru a dezaburi parbrizul;

pentru dezaburirea rapidă a parbrizului.

Pornire/oprire funcție recirculare aer – butonul D

Apăsați butonul (ledul butonului aprins) pentru a porni recircularea aerului.

Apăsați butonul (ledul butonului stins) pentru a opri recircularea aerului.

VENTILARE

Pentru a ventila corect habitaclul, procedați astfel:

- butonul **A** rotit spre secțiunea albastră;
- opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului stins);
- butonul **C** rotit spre ;
- butonul **B** rotit la viteza dorită.

ÎNCĂLZIREA HABITACLULUI

Procedați după cum urmează:

- butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;
- butonul **C** rotit spre poziția dorită;
- butonul **B** rotit la viteza dorită.

ÎNCĂLZIREA RAPIDĂ

Pentru încălzirea rapidă a habitaclului, procedați astfel:

- butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;
- porniți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului aprins);
- butonul **C** rotit spre ;
- butonul **B** rotit spre **4** (viteză max. ventilator).

Apoi utilizați comenzile pentru a menține condițiile de confort dorite și apăsați butonul **D** pentru a opri recircularea aerului (ledul butonului stins) și pentru a împiedica aburirea.

IMPORTANT Cu motorul rece, va trebui să așteptați câteva minute pentru ca lichidul din sistem să atingă temperatura de funcționare.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 42

DEZABURIREA/DEGIVRAREA RAPIDĂ A GEAMURILOR ANTERIOARE (PARBRIZ ȘI GEAMURI LATERALE)

Procedați după cum urmează:

- butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;
- opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului stins);
- butonul **C** rotit spre ;
- butonul **B** rotit spre **4** (viteză max. ventilator).

După dezaburire/degivrare, acționați comenzile pentru a restabili confortul necesar.

Dezaburire geamuri

În situații de umezeală exterioară considerabilă și/sau ploaie și/sau diferențe considerabile între temperatura exterioară și cea din habitaclu, parcurgeți următoarea procedură preventivă pentru dezaburire:

- butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;
- opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului stins);
- rotiți butonul **C** spre sau spre dacă geamurile nu se dezaburesc;
- rotiți butonul **B** spre viteza a doua.

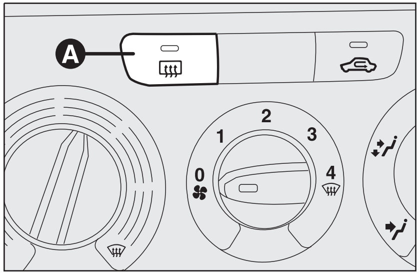


fig. 38 F0M0036m

DEZABURIREA/DEGIVRAREA LUNETEI ȘI A OGLINZILOR RETROVIZOARE EXTERIOARE ÎNCĂLZITE (dacă funcția este în dotare) fig. 38

Apăsați butonul **A** pentru a porni această funcție; când această funcție este pornită, ledul butonului este aprins.

Această funcție este temporizată și se oprește automat după 20 de minute. Pentru a întrerupe această funcție, apăsați din nou butonul **A**.

IMPORTANT Nu aplicați autocolante pe interiorul lunetei peste filamentele de încălzire pentru a evita deteriorări care pot întrerupe funcționarea corectă a acestora.

ACTIVAREA FUNCȚIEI DE RECIRCULARE A AERULUI

Porniți această funcție prin apăsarea butonului , ledul butonului se va aprinde.

Această funcție este deosebit de utilă când aerul exterior este foarte poluat (într-un ambuteiaj, tunel etc.). Cu toate acestea, este bine să nu o folosiți pe durate lungi, în special dacă există mai multe persoane în automobil.

IMPORTANT Sistemul de recirculare a aerului din interior face posibilă atingerea mai rapidă a condițiilor "de încălzire" sau "de răcire".

Nu utilizați funcția de recirculare a aerului în zile ploioase/reci, deoarece crește considerabil posibilitatea aburirii geamurilor în interior.

AER CONDIȚIONAT CU ACȚIONARE MANUALĂ (dacă este în dotare)

COMENZI fig. 39

Butonul A pentru temperatura aerului (amestecul de aer cald și aer rece)

Secțiunea roșie = aer cald

Secțiunea albastră = aer rece

Activarea ventilatorului/reglarea vitezei – butonul B

0 = ventilator oprit

1-2-3= viteză ventilator

4 = viteză max. ventilator

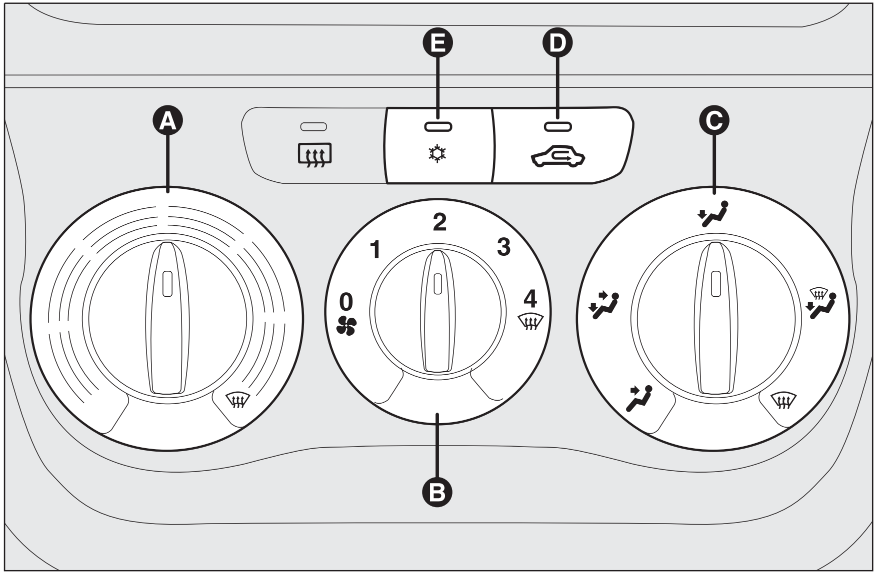


fig. 39 F0M0037m

Distribuirea aerului – butonul C

pentru a dirija aerul spre aeratoarele centrale și laterale;

pentru a încălzi zona picioarelor și a dirija aerul rece spre aeratoarele din planșa de bord, în condiții de temperatură medie;

pentru încălzire în condiții de temperaturi exterioare foarte scăzute: pentru a dirija cât mai mult aer spre zona picioarelor;

pentru a încălzi zona picioarelor și, simultan, pentru a dezaburi parbrizul;

pentru dezaburirea rapidă a parbrizului.

Pornire/oprire funcție recirculare aer – butonul D

Apăsați butonul (ledul butonului aprins) pentru a porni recircularea aerului.

Apăsați din nou butonul (ledul butonului stins) pentru a opri recircularea aerului.

Pornire/oprire sistem aer condiționat – butonul E

Apăsați butonul (ledul butonului aprins) pentru a porni sistemul de aer condiționat.

Apăsați din nou butonul (ledul butonului stins) pentru a opri sistemul de aer condiționat.

VENTILAȚIE

Pentru a ventila corect habitaclul, procedați astfel:

❒ butonul **A** rotit spre secțiunea albastră;

❒ opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului stins);

❒ butonul **C** rotit spre ;

❒ butonul **B** rotit la viteza dorită.

CONTROLUL CLIMATIZĂRII (răcire)

Pentru răcirea rapidă a habitaclului, procedați astfel:

❒ butonul **A** rotit spre secțiunea albastră;

❒ porniți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului aprins);

❒ butonul **C** rotit spre ;

❒ apăsați butonul **E** pentru a porni sistemul de aer condiționat; ledul butonului **E** se va aprinde;

❒ butonul **B** rotit spre **4** (viteză max. ventilator).

Reglarea răcirii

❒ rotiți butonul **A** spre dreapta pentru a crește temperatura;

❒ opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului stins);

❒ rotiți butonul **B**pentru a reduce viteza ventilatorului.

ÎNCĂLZIREA HABITACLULUI

Procedați după cum urmează:

❒ butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;

❒ rotiți butonul **C** spre simbolul dorit;

❒ rotiți butonul **B** spre viteza dorită.

ÎNCĂLZIREA RAPIDĂ

Pentru încălzirea rapidă a habitaclului, procedați astfel:

❒ butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;

❒ porniți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D** (ledul butonului aprins);

❒ butonul **C** rotit spre [simbol];

❒ butonul **B** rotit spre **4** [simbol] (viteză max. ventilator).

Apoi utilizați comenzile pentru a menține condițiile de confort dorite și apăsați butonul **D** pentru a opri recircularea aerului (ledul butonului stins).

IMPORTANT Cu motorul rece, va trebui să așteptați câteva minute pentru ca lichidul din sistem să atingă temperatura de funcționare.

DEZABURIREA/DEGIVRAREA RAPIDĂ A GEAMURILOR ANTERIOARE (PARBRIZ ȘI GEAMURI LATERALE)

Procedați astfel:

❒ butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;

❒ butonul **B** rotit spre **4** [simbol] (viteză max. ventilator);

❒ butonul **C** rotit spre [simbol];

❒ opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D**, ledul butonului stins.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 47

După dezaburire/degivrare, acționați comenzile pentru a menține confortul dorit.

IMPORTANT Sistemul de aer condiționat este foarte util pentru a grăbi dezaburirea, deoarece usucă aerul. Setați comenzile pentru funcția de dezaburire și porniți sistemul, apăsând butonul **E**; ledul butonului se va aprinde.

Dezaburire geamuri

În situații de umezeală exterioară considerabilă și/sau ploaie și/sau diferențe considerabile între temperatura exterioară și cea din habitaclu, parcurgeți următoarea procedură preventivă pentru dezaburire:

- butonul **A** rotit spre secțiunea roșie;
- opriți recircularea aerului prin apăsarea butonului **D**, ledul butonului stins;
- rotiți butonul **C** spre sau spre dacă geamurile nu se dezaburesc;
- rotiți butonul **B** spre viteza a doua.

IMPORTANT Sistemul de aer condiționat este foarte util pentru a preveni aburirea în prezența umidității foarte ridicate deoarece usucă aerul.

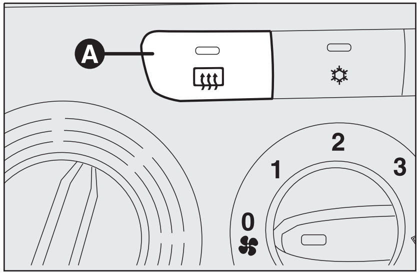


fig. 40 F0M0038m

DEZABURIREA/DEGIVRAREA LUNETEI ȘI A OGLINZILOR RETROVIZOARE EXTERIOARE ÎNCĂLZITE (dacă funcția este în dotare) fig. 40

Apăsați butonul **A** pentru a porni această funcție; când această funcție este pornită, ledul butonului este aprins.

Această funcție este temporizată și se oprește automat după 20 de minute. Pentru a întrerupe această funcție, apăsați din nou butonul **A**.

IMPORTANT Nu aplicați autocolante pe interiorul lunetei peste filamentele de încălzire pentru a evita deteriorări care pot întrerupe funcționarea corectă a acestora.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 48

ACTIVAREA FUNCȚIEI DE RECIRCULARE A AERULUI

Porniți această funcție prin apăsarea butonului , ledul butonului se va aprinde.

Această funcție este deosebit de utilă când aerul exterior este foarte poluat (într-un ambuteiaj, tunel etc.). Cu toate acestea, este bine să nu o folosiți pe durate lungi, în special dacă există mai multe persoane în automobil.

IMPORTANT Sistemul de recirculare a aerului din interior face posibilă atingerea mai rapidă a condițiilor “de încălzire” sau “de răcire”.

Nu utilizați funcția de recirculare a aerului în zile ploioase/reci, deoarece crește considerabil posibilitatea aburirii geamurilor în interior.

ÎNGRIJIREA SISTEMULUI

În timpul iernii, sistemul de control al climatizării trebuie pornit cel puțin o dată pe lună timp de aproximativ 10 minute. Înainte de perioada de vară, verificați sistemul la o Reprezentanță Fiat.

Sistemul folosește lichid de răcire R134a care nu poluează mediul în cazul unei scurgeri. În niciun caz nu trebuie utilizat lichid R12, deoarece este incompatibil cu componentele sistemului.

SISTEM AUTOMAT CLIMATIZARE BI-ZONĂ (dacă este în dotare)

DESCRIERE

Automobilul este prevăzut cu un sistem automat climatizare bi-zonă, care face posibilă reglarea separată a temperaturii și a distribuirii aerului în partea șoferului și în cea a pasagerului. Controlul temperaturii se bazează pe logica “temperaturii echivalente”, adică: sistemul funcționează continuu pentru a menține constant confortul din interiorul habitaclului și pentru a compensa orice variație a condițiilor climatice exterioare, inclusiv lumina soarelui, detectată de un senzor corespunzător, prevăzut în acest scop.

Sistemul de climatizare controlează și reglează automat următorii parametri și funcții:

- temperatura aerului la aeratoarele din partea șoferului și a pasagerului;
- distribuirea aerului la aeratoarele din partea șoferului și a pasagerului;
- viteza ventilatorului (variația continuă a debitului de aer);
- activarea compresorului (pentru a răci/usca aerul);
- recircularea aerului.

Toate funcțiile de mai sus pot fi modificate manual prin selectarea funcției/funcțiilor necesare și prin modificarea parametrilor setați. În acest mod, controlul automat este dezactivat; sistemul va relua controlul automat numai din motive de siguranță. Selectările manuale prevalează față de cele automate și rămân stocate în memorie până când utilizatorul decide să reactiveze controlul automat (apăsarea butonului **AUTO**), cu excepția cazului în care sistemul se activează de la sine, din anumite condiții de siguranță. Controlul funcțiilor neschimbate manual rămâne automat. Cantitatea de aer admisă în habitaclu nu depinde de viteza automobilului, deoarece este controlată electronic de ventilator. Temperatura aerului admis în habitaclu este întotdeauna controlată conform temperaturilor setate pe ecranul șoferului și al pasagerului (cu excepția cazului în care sistemul este oprit sau în anumite condiții în care compresorul este oprit).

Următorii parametri și funcții pot fi setați sau modificați manual:

- temperatura aerului pe partea șoferului și a pasagerului;
- viteza ventilatorului (variație continuă);
- distribuirea aerului pe șapte niveluri (partea șoferului și a pasagerului);
- activarea pornirii/opririi compresorului sistemului de climatizare;
- prioritatea distribuirii monozonă/bi-zonă;
- dezaburire/degivrare rapidă;
- recircularea aerului;
- luneta termică;
- dezactivarea sistemului.

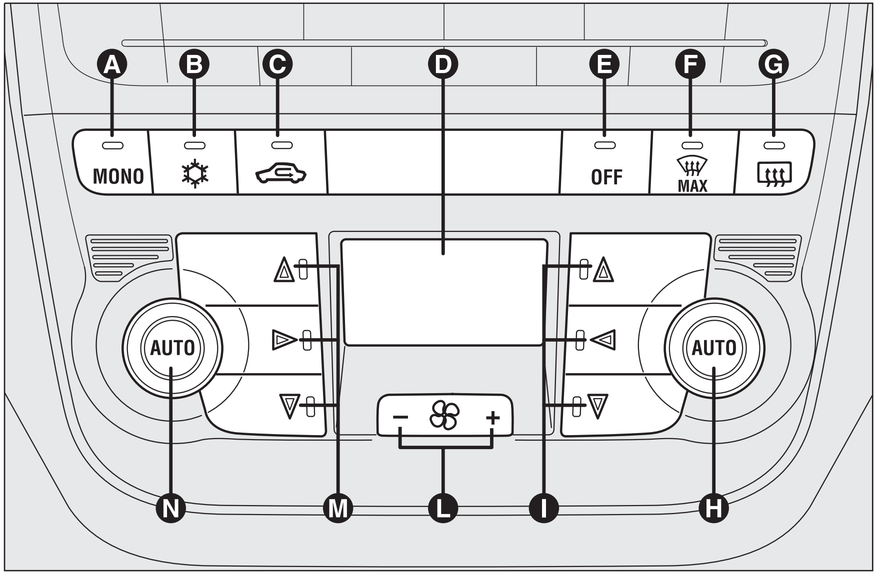


fig. 41 F0M0039m

COMENZI fig. 41

A buton pentru activarea funcției **MONO** (alinierea temperaturilor setate) șofer/pasager;

B buton pornit/oprit pentru compresorul sistemului de climatizare;

C buton pornit/oprit pentru recircularea aerului;

D display pentru datele sistemului de climatizare;

E buton oprit climatizare;

F buton activare funcție **MAX-DEF** (dezaburire/degivrare parbriz);

G buton pornit/oprit lunetă termică;

H buton activare funcție **AUTO** (funcționare automată) și buton pentru reglarea temperaturii în partea pasagerului;

I buton distribuire aer în partea pasagerului;

L creștere/reducere viteză ventilator;

M Buton distribuire aer în partea șoferului;

N buton activare funcție **AUTO** (funcționare automată) și buton pentru reglarea temperaturii în partea șoferului.

UTILIZAREA SISTEMULUI DE CLIMATIZARE

Sistemul poate fi pornit în diverse moduri, dar este de preferat să apăsați unul dintre butoanele **AUTO** și apoi să rotiți butoanele pentru a seta temperaturile dorite, pe display.

Personalizarea temperaturilor dorite (șofer și pasager) este posibilă cu o diferență maximă de 7° C.

În acest fel, sistemul va începe să funcționeze complet automat pentru a ajunge la temperaturile de confort cât mai curând posibil. Sistemul va seta temperatura aerului, cantitatea și distribuția acestuia și va controla funcția de recirculare a aerului și activarea compresorului sistemului de climatizare.

În timpul funcționării complet automate, singurele setări manuale sunt următoarele:

- **MONO**, pentru a alinia temperatura și distribuirea aerului setată pe partea pasagerului cu cea de pe partea șoferului;
- recircularea aerului, pentru a o menține întotdeauna pornită, sau oprită;
- pentru a grăbi dezaburirea/degivrarea parbrizului, a geamurilor laterale, a lunetei și a oglinzilor retrovizoare exterioare;
- pentru a dezaburi/degivra luneta și oglinzile retrovizoare exterioare încălzite.

În timpul funcționării complet automate a sistemului, puteți modifica oricând temperaturile setate, distribuirea aerului și viteza ventilatorului cu ajutorul butoanelor respective: sistemul își va modifica automat setările pentru a se adapta la noile cerințe.

În timpul funcționării (**FULL AUTO**), modificarea distribuirii și/sau a debitului aerului și/sau activarea compresorului și/sau recircularea aerului vor determina dispariția cuvântului **FULL**. În acest mod, sistemul va continua să controleze automat toate funcțiile, cu excepția celor modificate manual. Viteza ventilatorului este aceeași pentru orice zonă a habitaclului.

Reglarea temperaturii aerului – butoanele H-N

Rotirea butoanelor în sens orar sau antiorar are ca rezultat creșterea, respectiv scăderea temperaturii aerului necesar în zona din stânga-față (butonul **N**), respectiv în zona dreaptă (butonul **H**) a habitaclului. Deoarece sistemul controlează două zone ale habitaclului, personalizarea temperaturilor necesare (șofer și pasager) este posibilă cu o diferență maximă de 7°C. Temperaturile setate sunt prezentate pe afișajele de lângă butoanele respective. Apăsarea butonului **A** (**MONO**) aliniază automat temperatura din partea pasagerului cu cea din partea șoferului; astfel, puteți seta aceeași temperatură pentru ambele zone prin rotirea butonului **N** din partea șoferului. Funcționarea separată a temperaturilor și distribuirii aerului se poate restabili prin rotirea butoanelor **H** sau apăsarea din nou a butonului **A** (**MONO**), când ledul butonului este aprins.

Rotiți butoanele în sens orar sau antiorar pentru a activa **HI** (nivel maxim de încălzire) sau **LO** (nivel maxim de răcire).

Pentru a dezactiva aceste două funcții, rotiți doar butonul pentru temperatură și setați temperatura dorită.

Distribuirea aerului în partea din față - butoanele I-M

Apăsarea acestor butoane este posibilă pentru a alege manual una dintre cele șapte distribuții posibile ale aerului către habitaclu (partea stângă sau cea dreaptă):

▲ Debitul de aer spre parbriz și aeratoarele geamurilor anterioare pentru a le dezaburi sau degivra.

▶ Debitul de aer la aeratoarele centrale și laterale din planșa de bord pentru ventilare la nivelul toracelui și feței, pe vreme foarte caldă.

▼ Debitul de aer către zonele inferioare din față și spate ale habitaclului. Datorită tendinței naturale a căldurii de a se ridica, acest tip de distribuire permite încălzirea habitaclului în cel mai scurt timp, dând rapid senzația de căldură.

▶▼ Repartizarea debitului de aer între aeratoare către zona inferioară a habitaclului (cel mai cald aer) și aeratoarele centrale și laterale ale planșei de bord (cel mai rece aer). Această distribuție a debitului de aer este deosebit de utilă primăvara și toamna, când strălucește soarele.

▲▼ Repartizarea debitului de aer între aeratoarele pentru dezaburire/degivrare parbriz și geamuri laterale și partea inferioară a habitaclului.Acest tip de distribuire a aerului permite încălzirea confortabilă a habitaclului, împiedicând în același timp posibila aburire a geamurilor.

▲▶ Repartizarea debitului de aer între aeratoarele pentru dezaburire/degivrare parbriz și aeratoarele centrale și laterale din planșa de bord. Acest tip de distribuire permite ventilația confortabilă atunci când soarele strălucește.

▲▶▼ Repartizarea debitului de aer către toate aeratoarele ale automobilului.

În timpul funcționării **FULL AUTO**, sistemul va controla automat distribuirea aerului, alegând-o pe cea mai adecvată pentru condițiile climaterice existente. În timpul funcționării în modul **FULL AUTO**, ledurile pentru distribuire sunt stinse.

Tipul de distribuire a aerului, când este selectat manual, este indicat de aprinderea ledului dedicat din butonul selectat. În funcționarea combinată, apăsarea unui buton va activa funcția respectivă, în timp ce apăsarea unui buton care corespunde unei funcții deja activate va opri această funcție și va stinge ledul butonului respectiv. Pentru a restabili controlul automat al distribuirii aerului după o selectare manuală, apăsați butonul **AUTO**.

Când șoferul selectează distribuirea aerului spre parbriz, distribuirea aerului parte pasager va fi de asemenea orientată spre parbriz. Totuși, pasagerul poate selecta distribuirea dorită a aerului prin apăsarea butoanelor dedicate.

Reglarea vitezei ventilatorului – butoanele L

Apăsați butonul ✢ pentru a crește sau reduce viteza ventilatorului și astfel cantitatea de aer admis în habitaclu, în condițiile menținerii setate a temperaturii dorite.

Viteza ventilatorului este indicată de barele iluminate pe display:

❒ viteză max. ventilator = toate barele iluminate;

❒ viteză min. ventilator = o bară iluminată.

Ventilatorul poate fi oprit numai în cazul în care compresorul sistemului de climatizare a fost oprit, prin apăsarea butonului **B**.

IMPORTANT Pentru a restabili controlul automat al vitezei ventilatorului după o reglare manuală, apăsați butonul **AUTO**.

Butoanele AUTO (funcționare automată) H-N

Prin apăsarea butonului **AUTO** (din partea șoferului și/sau a pasagerului), sistemul reglează automat cantitatea și distribuirea aerului admis în habitaclu, anulând toate reglajele manuale. Această condiție este indicată de mesajul **FULL AUTO** de pe display-ul frontal al sistemului. Acționarea manuală cel puțin a unei funcții automate (oprirea recirculării aerului, a distribuirii aerului, a vitezei ventilatorului sau a compresorului) va duce la dispariția de pe display a mesajului **FULL**. Aceasta înseamnă control automat incomplet (cu excepția controlului temperaturii, care este întotdeauna automat).

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 53

IMPORTANT În cazul în care sistemul (după setările automate) nu va mai putea garanta setarea temperaturii dorite în habitaclu, temperatura setată va începe să clipească pe display, pentru a indica această stare; după un minut mesajul **AUTO** se va stinge.

Pentru a restabili controlul automat al sistemului în orice moment, după una sau mai multe reglări manuale, apăsaţi butonul **AUTO**.

Butonul MONO (pentru a alinia temperaturile setate şi distribuirea aerului) A

Apăsarea butonului **MONO** aliniază automat temperatura din partea pasagerului cu cea din partea şoferului, astfel puteţi seta aceeaşi temperatură şi distribuire a aerului pentru ambele zone prin rotirea butonului din partea şoferului. Această funcţie este oferită pentru a simplifica reglarea temperaturii în întregul habitaclu atunci când în autovehicul se află doar şoferul. Funcţionarea separată a temperaturii setate şi a distribuirii aerului este restabilită prin rotirea butonului **H** (pentru a seta temperatura din partea pasagerului) sau prin apăsarea din nou a butonului **MONO**, când ledul butonului este aprins.

Pornire/oprire funcţie recirculare aer – buton C

Recircularea aerului funcţionează conform cu următoarea logică de operare:

- pornirea automată, prin apăsarea unuia dintre butoanele **AUTO** şi indicată de activarea pictogramei **AUTO** de pe display-ul dinspre baza consolei centrale.
- pornire forţată (recircularea aerului interior întotdeauna pornită), indicată de stingerea ledului butonului **C** şi a simbolului de pe display;
- oprire forţată (recircularea aerului interior întotdeauna pornită cu admisia aerului din exterior), indicată de stingerea ledului butonului şi a simbolului de pe display. Pornirea/oprirea funcţiei de recirculare forţată pot fi selectate prin intermediul butonului **C**.

IMPORTANT Sistemul de recirculare a aerului din interior face posibilă atingerea mai rapidă a nivelului dorit de încălzire sau răcire.

Cu toate acestea nu este indicat să îl folosiţi în zile ploioase/reci, deoarece creşte considerabil posibilitatea de aburire a geamurilor pe interior, în special dacă sistemul de climatizare este oprit.

Când temperatura exterioară este scăzută, recircularea este forţată să se oprească (cu admisie de aer din exterior) pentru a împiedica aburirea geamurilor.

În modul automat de funcţionare, recircularea aerului interior va fi controlată automat de sistem în funcţie de condiţiile exterioare de mediu.

La setarea recirculării manuale, cuvintele **FULL** şi **AUTO** dispar de pe display.

ATENŢIE

Nu se recomandă utilizarea funcţiei de recirculare aer în zile ploioase/reci, deoarece creşte considerabil posibilitatea aburirii geamurilor pe interior.

Pornire/oprire compresor sistem climatizare – butonul B

Apăsarea butonului ☼ când ledul butonului este aprins va dezactiva compresorul și va stinge ledul butonului. Apăsarea butonului când ledul butonului este stins va activa compresorul și va aprinde ledul butonului. Când opriți compresorul, sistemul va dezactiva recircularea aerului pentru a împiedica aburirea geamurilor.

În acest caz, cu toate că sistemul poate menține temperatura dorită, cuvântul **FULL** va dispărea de pe display. Dacă sistemul nu mai poate menține temperatura dorită, valoarea temperaturii va clipi, iar cuvântul **AUTO** va dispărea de pe display.

IMPORTANT În timp ce compresorul sistemului este oprit, nu este posibilă admisia aerului în habitaclu la o temperatură mai mică decât cea exterioară; în plus, în anumite condiții de mediu, geamurile se pot aburi rapid deoarece aerul nu este supus dezumidificării.

Oprirea compresorului sistemului de climatizare rămâne în memorie chiar dacă se oprește motorul.

Pentru a restabili controlul automat pentru pornirea compresorului sistemului de climatizare, apăsați din nou butonul ☼ sau apăsați butonul **AUTO**.

În timp ce compresorul sistemului de climatizare este oprit, dacă temperatura exterioară este superioară celei setate, sistemul nu va putea menține temperatura dorită; valoarea temperaturii va începe să clipească pe display câteva secunde, iar cuvântul **AUTO** va dispărea.

În timp ce compresorul sistemului de climatizare este oprit, viteza ventilatorului poate fi setată manual la zero.

În timp ce compresorul este pornit și motorul merge, viteza ventilatorului nu poate fi mai mică decât valoarea indicată de o bară, pe display.

Dezaburirea/degivrarea rapidă a geamurilor – butonul F

Apăsați acest buton: sistemul de climatizare va porni automat toate funcțiile necesare pentru dezaburire/degivrare rapidă a parbrizului și a geamurilor anterioare, adică:

- pornește compresorul sistemului când condițiile climatice sunt adecvate;
- dezactivează recircularea aerului;
- temperatura maximă a aerului **HI** în ambele zone;
- activează viteza corespunzătoare a ventilatorului în funcție de temperatura lichidului de răcire a motorului pentru a limita intrarea în habitaclu a aerului insuficient de cald pentru a dezaburi geamurile;
- dirijează debitul de aer spre aeratoarele parbrizului și geamurilor laterale anterioare;
- pornește luneta termică.

IMPORTANT Funcția dezaburire/degivrare rapidă rămâne pornită timp de 3 minute, până când temperatura lichidului de răcire a motorului atinge valoarea corespunzătoare.

Când este pornită funcția de dezaburire/degivrare, ledul butonului și ledul butonului lunetă termică sunt aprinse.

Cuvintele **FULL AUTO** de pe display dispar.

Când este pornită funcția dezaburire/degivrare are maximă, sigurele operații manuale posibile sunt reglarea manuală a vitezei ventilatorului și oprirea lunetei termice. La apăsarea butonului dezaburire/degivrare maximă sau a butoanelor de recirculare aer sau a butonului oprire compresor sau a butonului **AUTO**, sistemul oprește funcția dezaburire/degivrare maximă și restabilește condițiile de funcționare ale sistemului dinainte de pornire.

Dezaburirea/degivrarea lunetei și a oglinzilor retrovizoare exterioare încălzite (dacă funcția este în dotare) – butonul G

Apăsați acest buton pentru a activa dezaburirea/degivrarea lunetei termice.

Când această funcție este activată, ledul butonului este aprins.

Această funcție este temporizată și se dezactivează automat după circa 20 de minute, la apăsarea din nou a butonului sau la oprirea motorului. Nu va fi activată automat la repornirea motorului.

IMPORTANT Nu aplicați autocolante pe interiorul lunetei peste filamentele de încălzire pentru a evita deteriorări care pot întrerupe funcționarea corectă a acestora.

Oprirea sistemului de climatizare (OFF) E

Apăsați butonul **E** pentru a opri sistemul. Când sistemul este oprit, situația acestuia este următoarea:

- afișarea temperaturii setate este dezactivată;
- recircularea aerului este pornită;
- compresorul sistemului de climatizare este oprit;
- ventilatorul este oprit.

Luneta termică poate fi activată sau dezactivată de asemenea când sistemul este oprit.

IMPORTANT Sistemul va memora temperaturile setate înainte de oprire și le va relua la apăsarea oricărui buton (cu excepția celui pentru luneta termică); dacă funcția aferentă butonului apăsat este dezactivată, aceasta va fi activată; dacă este activată, va rămâne în starea activă.

Apăsați **AUTO** pentru a trece sistemul în modul automat.

ÎNCĂLZITOR SUPLIMENTAR (dacă este în dotare)

Acest dispozitiv va fi utilizat pentru a grăbi încălzirea în habitaclu atunci când este foarte frig.

Încălzitorul suplimentar se oprește automat după atingerea condițiilor de confort necesare.

Sistem automat climatizare bi-zonă

Încălzitorul suplimentar se va activa automat după rotirea cheii de contact în poziția **ON**.

Sistem de încălzire și aer condiționat cu acționare manuală

Încălzitorul suplimentar se va activa automat la rotirea butonului **A** spre ultimul sector roșu și pornirea ventilatorului (butonul **B**) cel puțin cu prima viteză.

IMPORTANT Încălzitorul funcționează numai la temperaturi scăzute exterioare și, respectiv, ale lichidului de răcire a motorului.

IMPORTANT Încălzitorul nu va porni dacă tensiunea bateriei este insuficientă.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 56

LUMINI EXTERIOARE

Maneta din partea stângă **fig.42** acționează majoritatea luminilor exterioare.

Luminile exterioare pot fi aprinse doar când cheia de contact se află în poziția **MAR**.

Planșa de bord și diferitele comenzi de pe aceasta se vor aprinde simultan cu luminile exterioare.

STINGEREA LUMINILOR

Inelul striat rotit spre simbolul **O**.

LUMINI DE POZIȚIE

Rotiți inelul striat spre ☼.

Pe tabloul de bord se va aprinde martorul ⁼ᴅᴅ⁼.

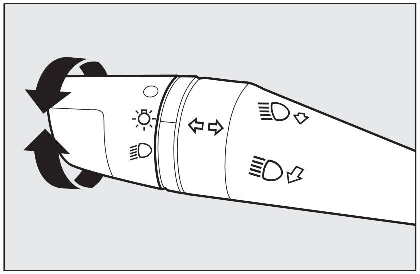


fig. 42 F0M0060m

LUMINI DE ÎNTÂLNIRE

Rotiți inelul striat spre ≣D.

Martorul ⁼ᴅᴅ⁼ de pe tabloul de bord se va aprinde.

LUMINI DE DRUM

Când inelul striat se află în poziția ≣D, trageți maneta spre volan (a doua poziție este instabilă).

Martorul ≣D de pe tabloul de bord se va aprinde.

Pentru a stinge luminile de drum, trageți maneta spre volan (luminile de întâlnire se vor aprinde din nou).

SEMNALIZAREA CU FARURILE

Trageți maneta către volan (prima poziție este instabilă), indiferent de poziția inelului striat. Martorul ≣D de pe tabloul de bord se va aprinde.

SEMNALIZATOARE DE DIRECȚIE fig. 43

Împingeți maneta spre poziția (stabilă):

- Sus (poziția **1**): semnalizator de direcție dreapta;
- Jos (poziția **2**): semnalizator de direcție stânga.

Martorul de avertizare ⇦ sau ⇨ de pe panoul de bord se va aprinde în același timp.

Semnalizatoarele se sting automat când volanul este îndreptat.

Dacă doriți ca semnalizatorul să clipească scurt, pentru indica intenția de schimbare a benzii de rulare, trageți maneta în sus sau în jos, fără a o fixa în poziție (poziție instabilă). La eliberarea manetei, aceasta va reveni în poziția sa de bază.

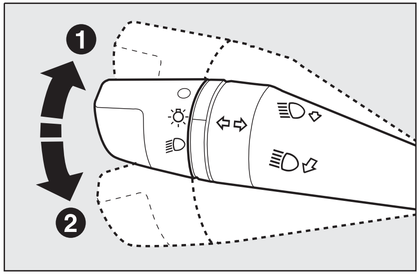


fig. 43 F0M0061m

FUNCȚIA "FOLLOW ME HOME"

Această funcție permite iluminarea spațiului din fața automobilului pentru o perioadă de timp presetată.

Activare

Cu cheia de contact în poziția **STOP** sau scoasă din contact, trageți maneta din stânga spre volan în timp de 2 minute de la oprirea motorului.

La fiecare mișcare a manetei, perioada în care luminile rămân aprinse se prelungește cu 30 de secunde până la un maximum de 210 secunde; apoi luminile se sting automat.

La fiecare acționare a manetei, martorul de avertizare de pe tabloul de bord se aprinde împreună cu un mesaj pe display (vezi secțiunea "Martori și mesaje de avertizare") până când funcția va fi activă. Martorul de avertizare se aprinde când maneta este acționată pentru prima oară și va rămâne aprins până la dezactivarea automată a funcției. Fiecare acționare a manetei va prelungi perioada de activare a luminilor.

Dezactivare

Țineți maneta trasă spre volan mai mult de două secunde.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 58

SPĂLAREA GEAMURILOR

Maneta din dreapta **fig. 44** comandă funcționarea ștergătorului/spălătorului parbriz și a ștergătorului/spălătorului lunetă.

SPĂLĂTORUL/ȘTERGĂTORUL DE PARBRIZ

Dispozitivul poate funcționa doar când cheia de contact se află în poziția **MAR**.

Inelul de pe manetă poate fi deplasat în patru poziții diferite:

O ștergător parbriz oprit;

ștergere intermitentă;

ștergere continuă lentă;

ștergere continuă rapidă.

Deplasarea manetei în poziția **A** (poziție instabilă) este limitată la durata de menținere a manetei în această poziție. La eliberarea manetei, aceasta revine automat în poziția inițială, oprind automat ștergătorul.

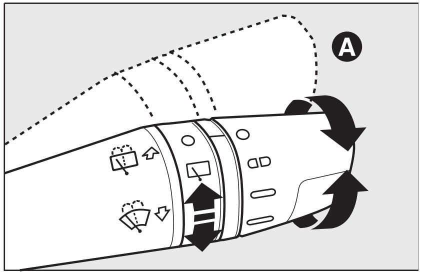


fig. 44

Cu inelul de pe manetă în poziția , viteza de ștergere este adaptată automat la viteza automobilului.

IMPORTANT Înlocuiți lamele ștergătorului conform indicațiilor din secțiunea “Întreținerea automobilului”.

Nu utilizați niciodată ștergătoarele pentru a îndepărta gheața sau zăpada de pe parbriz. În aceste condiții, ștergătorul este supus la efort excesiv care conduce la declanșarea protecției motorului și inhibarea funcționării ștergătorului pentru câteva secunde. Dacă funcționarea nu se reia (de asemenea după repornirea automobilului cu ajutorul cheii de contact), contactați o Reprezentanță Fiat.

Funcția "Spălare inteligentă"

Spălătorul de parbriz este acționat prin tragerea manetei către volan (poziție instabilă).

Menținând maneta trasă mai mult de jumătate de secundă, cu o singură mișcare este posibilă acționarea simultană a jetului de spălare și a ștergătorului.

Ștergătorul își oprește funcționarea după trei curse de la eliberarea manetei.

O cursă suplimentară a ștergătorului, după 6 secunde, încheie operația de ștergere.

SENZOR DE PLOAIE (dacă este în dotare)

Senzorul de ploaie este amplasat în spatele oglinzii retrovizoare, în contact cu parbrizul și are scopul de a regla automat, în timpul funcționării intermitente, frecvența curselor ștergătorului de parbriz, în funcție de intensitatea ploii.

IMPORTANT Păstrați curat geamul parbrizului din zona senzorului.

Activare

Deplasați inelul striat al manetei din dreapta spre **ↀ fig. 44.**

Activarea senzorului de ploaie este semnalată de o "cursă" de confirmare control.

Prin intermediul meniului este posibilă creșterea sensibilității senzorului de ploaie.

Creșterea sensibilității senzorului de ploaie este semnalată de o "cursă" confirmare control.

Prin acționarea spălătorului de parbriz cu senzorul de ploaie activat se realizează ciclul normal de spălare la sfârșitul căruia senzorul de ploaie își reia funcționarea sa normală, automată.

Dezactivare

Modificați poziția inelului striat de pe manetă de la **ↀ fig. 44** sau rotiți cheia de contact în poziția **STOP**.

La pornirea motorului (cheia în poziția **MAR**), senzorul nu va fi reactivat, chiar dacă inelul striat este tot în poziția **ↀ fig. 44**. Pentru a activa senzorul de ploaie, va trebui să deplasați inelul striat din poziția **ↀ** în altă poziție și apoi din nou în **ↀ**.

Activarea senzorului de ploaie va fi indicată de cel puțin o "cursă" a ștergătorului, chiar dacă parbrizul este uscat.

Senzorul de ploaie poate recunoaște prezența următoarelor condiții speciale și se poate adapta automat la aceste situații:

- impurități pe suprafața controlată (sare, murdărie etc.);
- diferența dintre zi și noapte.

IMPORTANT Dungile de apă pot produce deplasarea nesolicitată a lamei.

PLANȘA DE BORD ȘI COMENZI
DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ
UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI
MESAJE ȘI LUMINI DE AVERTIZARE
ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ
ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI
SPECIFICAȚII TEHNICE
INDEX

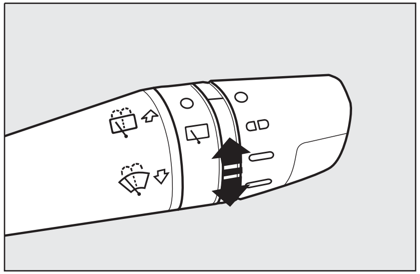


fig. 45 F0M0218m

SPĂLĂTORUL/ȘTERGĂTORUL LUNETĂ fig. 45

Dispozitivul poate funcționa doar când cheia de contact se află în poziția **MAR**.

Funcționarea se va opri la eliberarea manetei.

Rotirea inelului striat din poziția **O** în poziția ⌧ va acționa ștergătorul lunetei astfel:

❒ funcționere intermitentă dacă ștergătorul de parbriz este oprit;

❒ sincronizare cu ștergătorul de parbriz (dar cu frecvența corespunzătoare unei jumătăți de cursă);

❒ funcționarea continuă cu marșarierul activat și ștergătorul de parbriz pornit.

Cu ștergătorul de parbriz pornit și marșarierul activat, ștergerea lunetei va fi continuă.

Împingerea manetei către planșa de bord (poziție instabilă) va activa spălătorul lunetei.

Menținerea manetei în această poziție mai mult de o jumătate de secundă va activa și ștergătorul lunetei.

Eliberarea manetei va activa funcția de spălare inteligentă, descrisă deja pentru ștergătorul de parbriz.

Nu utilizați niciodată ștergătorul de lunetă pentru a îndepărta gheața sau zăpada de pe lunetă. În aceste condiții, ștergătorul este supus la efort excesiv care conduce la declanșarea protecției motorului și inhibarea funcționării ștergătorului pentru câteva secunde. Dacă funcționarea nu este restabilită, contactați o Reprezentanță Fiat.

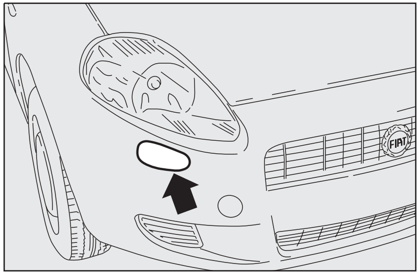


fig. 46 F0M0063m

SPĂLĂTORUL FARURI (dacă este în dotare) fig. 46

Spălătoarele de faruri sunt “escamotabile”, adică: sunt amplasate în interiorul barei de protecție față și sunt activate la acționarea spălătorului de parbriz (când luminile de drum sunt aprinse).

IMPORTANT Verificați la intervale regulate funcționarea corectă și starea de curățenie a duzelor.

CRUISE CONTROL (regulator de viteză constantă) (dacă funcția este în dotare)

Este un dispozitiv care poate veni în sprijinul șoferului, având comandă electronică, ce permite conducerea la viteze mai mari de 30 km/h pe șosele lungi, drepte și uscate (de ex.: autostrăzi), cu viteza dorită, fără apăsarea pedalei de accelerație. De aceea, nu se recomandă utilizarea acestui dispozitiv pe șosele extraurbane cu trafic intens. Nu utilizați acest dispozitiv în oraș.

ACTIVAREA DISPOZITIVULUI

Rotiți butonul **A-fig. 47** în poziția **ON**.

Dispozitivul nu poate fi activat în treapta întâi sau în marșarier. Este recomandabil să îl activați în treapta a 4-a sau în trepte superioare acesteia.

În cazul coborârii pantelor cu dispozitivul activat, viteza automobilului poate crește mai mult decât viteza memorată.

La activarea dispozitivului, martorul de avertizare ⚙ se aprinde, împreună cu mesajul relevant pe tabloul de bord (dacă este în dotare).

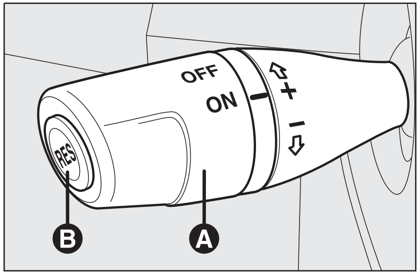


fig. 47 F0M0064m

PENTRU A MEMORA VITEZA

Procedați după cum urmează:

❒ rotiți butonul **A-fig. 47** în poziția **ON** și apăsați pedala de accelerație până la viteza dorită;

❒ depalsați în sus maneta (**+**) pentru cel puțin o secundă, apoi eliberați-o. Viteza automobilului este memorată și astfel este posibilă eliberarea pedalei de accelerație.

În caz de nevoie (de exemplu în cazul unei depășiri), accelerarea este posibilă prin simpla apăsare a pedalei de accelerație: eliberând pedala de accelerație, automobilul va relua viteza memorată anterior.

PENTRU A RESETA VITEZA MEMORATĂ

Dacă dispozitivul a fost dezactivat de ex., prin apăsarea pedalei de frână sau de ambreiaj, viteza memorată poate fi resetată astfel:

❒ accelerați treptat până la atingerea unei viteze apropiate de cea memorată;

❒ activați treapta de viteză selectată în momentul memorării vitezei;

❒ apăsați butonul **RES B-fig. 47**.

PENTRU A CREȘTE VITEZA MEMORATĂ

Viteza memorată poate fi modificată în două moduri:

❒ apăsarea pedalei de accelerație și apoi memorarea noii viteze atinse;

sau

❒ deplasarea manetei în sus (**+**).

Fiecare acționare a manetei va corespunde unei ușoare creșteri a vitezei (aproximativ 1 km/h), iar menținerea ridicată a manetei va corespunde unei creșteri continue a vitezei.

PENTRU A REDUCE VITEZA MEMORATĂ

Viteza memorată poate fi redusă în două moduri:

❒ dezactivarea dispozitivului și apoi memorarea noii viteze atinse;

sau

❒ deplasarea manetei în jos (**–**) până la atingerea noii viteze care va fi memorată automat.

Fiecare acționare a manetei va corespunde unei ușoare reduceri a vitezei (aproximativ 1 km/h), iar menținerea coborâtă a manetei va corespunde unei reduceri continue a vitezei.

DEZACTIVAREA DISPOZITIVULUI

Dispozitivul poate fi dezactivat în următoarele moduri:

❒ rotiți butonul **A** spre **OFF**;

❒ opriți motorul;

❒ apăsați pedala de frână;

❒ apăsați pedala de ambreiaj;

❒ apăsați pedala de accelerație; în acest caz, sistemul nu este cu adevărat dezactivat, dar necesitatea de accelerare are prioritate pentru sistem. Cruise Control este totuși activ și nu va fi necesară apăsarea butonului **RES B-fig. 47** pentru a relua condițiile anterioare după încheierea accelerării.

Dispozitivul este dezactivat automat într-unul din cazurile următoare:

❒ intervenția sistemului **ABS** sau **ESP**;

❒ cu viteza automobilului mai mică decât limita presetată;

❒ defectarea sistemului.

ATENȚIE

Când călătoriți cu dispozitivul activat, nu treceți niciodată schimbătorul de viteze în punctul neutru.

ATENȚIE

În cazul funcționării defectuoase sau a defectării dispozitivului, rotiți butonul A în poziția OFF și contactați o Reprezentanță Fiat.

PLAFONIERE

PLAFONIERA ANTERIOARĂ CU LENTILE DEPLASABILE

Lumina se aprinde/stinge la apăsarea lentilelor deplasabile spre dreapta sau spre stânga, așa cum este prezentat în **fig. 48**.

PLAFONIERA ANTERIOARĂ CU SPOTURI

Comutatorul **A-fig.49** aprinde/stinge aceste lumini.

Cu comutatorul **A-fig. 49** în poziție centrală, luminile **C** și **D** se vor aprinde/stinge la deschiderea/închiderea portierelor anterioare.

Cu comutatorul **A-fig. 49** apăsat în partea stângă, luminile **C** și **D** vor rămâne stinse permanent.

Cu comutatorul **A-fig. 49** apăsat în partea dreaptă, luminile **C** și **D** vor rămâne aprinse permanent.

Aprinderea/stingerea luminilor se face treptat.

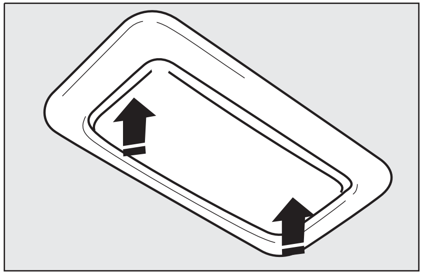


fig. 48 F0M0067m

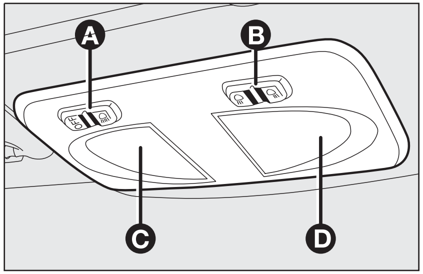


fig. 49 F0M0065m

Comutatorul **B-fig.49** activează funcționarea spoturilor; cu lumina stinsă, acesta va aprinde doar:

- lampa **C** dacă este apăsat în partea stângă;
- lampa **D** dacă este apăsat în partea dreaptă.

IMPORTANT Înainte de a ieși din automobil, asigurați-vă că acest comutator se află în poziție centrală: lumini stinse când portierele sunt închise, pentru a evita descărcarea bateriei.

În orice caz, dacă acest comutator este lăsat din greșeală în poziția On, plafoniera se va stinge automat la 15 minute după oprirea motorului.

Temporizarea luminii plafonierei

Pentru anumite versiuni, pentru a facilita intrarea în/ieșirea din automobil noaptea sau în condiții de vizibilitate slabă, au fost prevăzute 2 moduri temporizate diferite pentru aprindere.

TEMPORIZAREA LUMINII LA INTRAREA ÎN AUTOMOBIL

Luminile se vor aprinde după cum urmează:

- pentru circa 10 secunde la deschiderea portierelor anterioare;
- pentru circa 3 minute la deschiderea uneia dintre portierele laterale;
- pentru circa 10 secunde la închiderea portierelor.

Temporizarea se va opri la rotirea cheii de contact în poziția **MAR**.

TEMPORIZAREA LUMINII LA IEȘIREA DIN AUTOMOBIL

După scoaterea cheii din contact, plafonierele se vor aprinde după cum urmează:

- în interval de 2 minute de la oprirea motorului timp de circa 10 secunde;
- pentru aproximativ 3 minute la deschiderea uneia dintre portierele laterale;
- pentru circa 10 secunde la închiderea uneia dintre portiere.

Temporizarea se va opri automat la blocarea ușilor.

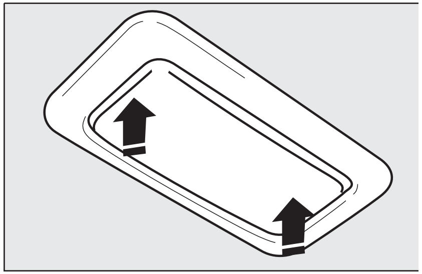


fig. 50 F0M0067m

PLAFONIERA POSTERIOARĂ CU LENTILE DEPLASABILE (dacă este în dotare)

Lumina se va aprinde/stinge prin apăsarea lentilelor deplasabile spre dreapta sau spre stânga, așa cum este prezentat în **fig. 50**.

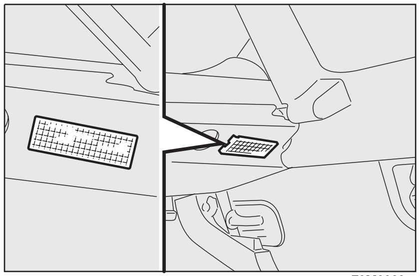


fig. 51 F0M0068m

LUMINĂ PORTBAGAJ (dacă este în dotare) fig. 51

La versiunile prevăzute cu lumină portbagaj, acesta se va aprinde automat la deschiderea hayonului și se va stinge la închiderea acestuia.

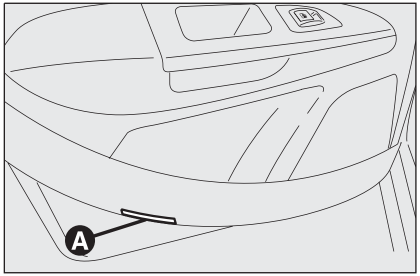


fig. 52 F0M0176m

LUMINI DE CURTOAZIE (dacă există în dotare) fig. 52

Aceste lumini **A** sunt amplasate în portiere și se aprind la deschiderea respectivei portiere indiferent de poziția în care se află cheia de contact.

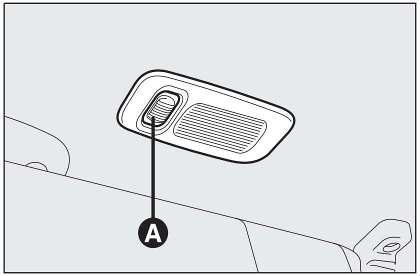


fig. 53 F0M0173m

PLAFONIERELE (dacă există în dotare) fig. 53

La anumite versiuni, în spatele parasolarului pasagerului se află o plafonieră. Pentru a aprinde/stinge lumina, apăsați butonul **A-fig. 53**.

COMENZI

LUMINI DE AVARIE fig. 54

Acestea se aprind la apăsarea comutatorului **A**, indiferent de poziția cheii de contact.

Când dispozitivul este activat, comutatorul clipește, iar martorii de avertizare ⇦ și ⇨ de pe tabloul de bord se aprind.

Apăsați din nou comutatorul pentru a stinge luminile.

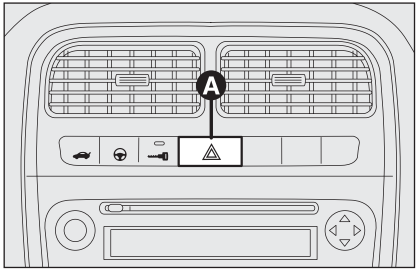


fig. 54 F0M0069m

Utilizarea luminilor de avarie este reglementată de Codul Rutier al țării în care vă aflați. Respectați aceste reguli.

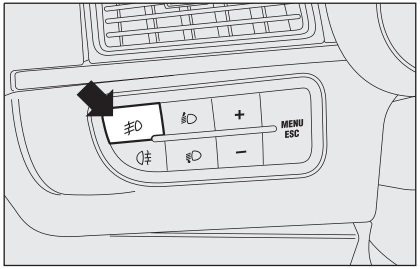


fig. 55 F0M0070m

PROIECTOARELE DE CEAȚĂ (dacă există în dotare) fig. 55

Pentru a le activa, având pozițiile aprinse, apăsați butonul ≢D.

Martorul de avertizare ≢D de pe tabloul de bord se va aprinde.

Apăsați din nou butonul pentru a stinge proiectoarele.

Utilizarea proiectoarelor de ceață este reglementată de Codul Rutier al țării în care vă aflați. Respectați aceste reguli.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 67

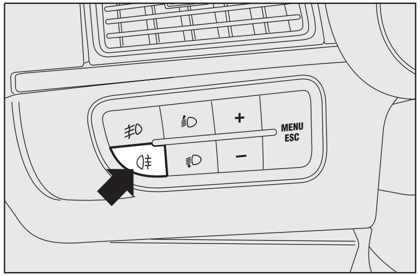


fig. 56 F0M0071m

STOPURI CEAȚĂ fig. 56

Apăsați butonul ; pentru a aprinde aceste lumini este necesar să aveți luminile de întâlnire sau proiectoarele de ceață aprinse (dacă există în dotare).

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se va aprinde.

Apăsați din nou butonul pentru a stinge stopurile sau stingeți luminile de întâlnire și/sau proiectoarele de ceață (dacă există în dotare).

Utilizarea stopurilor de ceață spate este reglementată de Codul Rutier al țării în care vă aflați. Respectați aceste reguli.

LUMINI DE PARCARE

Aceste lumini pot fi aprinse doar cu cheia de contact în poziția **STOP** sau scoasă, prin deplasarea inelului striat de pe maneta din stânga mai întâi spre **O** și apoi spre sau .

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se va aprinde în același timp.

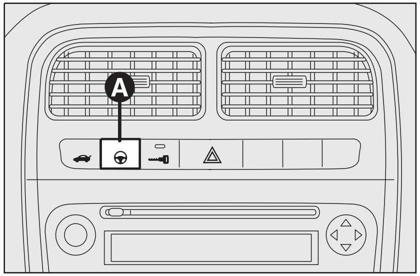


fig. 57 F0M0073m

SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ DUALDRIVE fig. 57

Apăsați butonul **A** pentru a activa funcția "**CITY**" (vezi paragraful "Servodirecție electrică Dualdrive" din această secțiune). Când această funcție este activată, martorul de avertizare **CITY** de pe tabloul de bord se va aprinde. Apăsați din nou butonul pentru a dezactiva funcția.

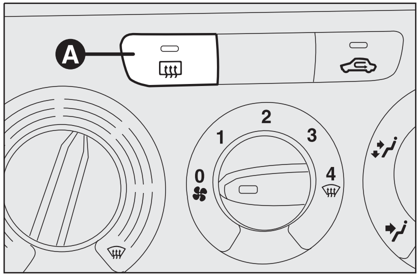


fig. 58 F0M0036m

LUNETA TERMICĂ fig. 58

Apăsați butonul **A** pentru a activa această funcție. Această funcție se va dezactiva automat după aproximativ 20 de minute.

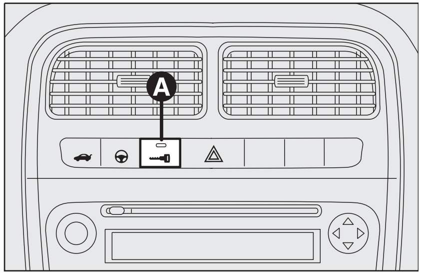


fig. 59 F0M0013m

BLOCAREA AUTOMATĂ A PORTIERELOR fig. 59

Pentru a bloca toate portierele simultan, apăsați butonul **A** de pe consola centrală, indiferent de poziția cheii de contact.

COMUTATOR AUTOMAT INERȚIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL

Automobilul este prevăzut cu un comutator de siguranță care, în cazul unui accident, acționează prin întreruperea alimentării cu combustibil și, în consecință, oprirea motorului.

Astfel, acest dispozitiv împiedică scurgerile de combustibil datorate spargerii conductelor de combustibil.

IMPORTANT După un accident, nu uitați să scoateți cheia electronică din contact pentru a împiedica descărcarea bateriei.

Activarea comutatorului pentru întreruperea combustibilului este indicată de mesajul “FPS on” de pe display-ul digital.

Pe display-ul multifuncțional, este afișat mesajul “Fuel cut-off switch on, see Handbook” (Comutator pentru întreruperea combustibilului activat, vezi Manual de utilizare).

ATENȚIE

Dacă, după un accident, simțiți miros de combustibil sau vedeți scurgeri provenite de la sistemul de alimentare cu combustibil, nu resetați comutatorul pentru a evita orice riscuri.

Deblocarea portierelor în cazul unui accident

În cazul unui accident care declanșează comutatorul pentru întreruperea combustibilului, portierele se vor debloca automat pentru a face posibil accesul în automobil și, în același timp, luminile din habitaclu se vor aprinde. Cu toate acestea, este oricând posibilă deschiderea portierelor habitaclului cu ajutorul mânerelor interioare ale acestora.

Dacă, după un accident, nu se constată scurgeri de combustibil, iar automobilul poate fi pornit din nou, resetați comutatorul pentru întreruperea combustibilului după cum se specifică în următorul paragraf.

ATENȚIE

Dacă închiderea centralizată a portierelor a fost activată din interiorul automobilului și, după un accident, comutatorul pentru întreruperea combustibilului nu poate activa deblocarea automată a portierelor, nu va fi posibil accesul în automobil. În orice caz, deschiderea portierelor din exterior depinde de starea portierelor după accident: dacă o portieră este grav avariată, va fi imposibil ca aceasta să fie deschisă. În acest caz, încercați să deschideți o altă portieră.

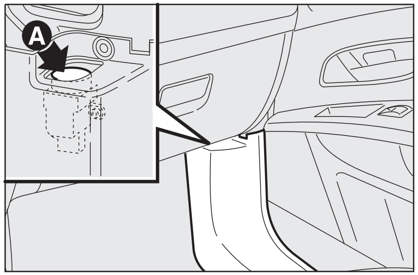


fig. 60 F0M0174m

Resetarea comutatorului automat pentru întreruperea combustibilului

ATENȚIE

Înainte de a reseta comutatorul de întrerupere a combustibilului, inspectați atent automobilul pentru a detecta eventuale scurgeri de combustibil.

Pentru a reseta comutatorul pentru întreruperea combustibilului, apăsați butonul **A-fig. 60**.

ACCESORII INTERIOARE

TORPEDO
fig. 61-62

Pentru a deschide torpedoul, acționați butonul **A-fig. 61**.

În interiorul torpedoului există un spațiu **A-fig. 62** pentru păstrarea documentelor.

SPAȚII DE DEPOZITARE

Spațiul de depozitare **A-fig. 63** este amplasat pe planșa de bord, în partea stângă a volanului.

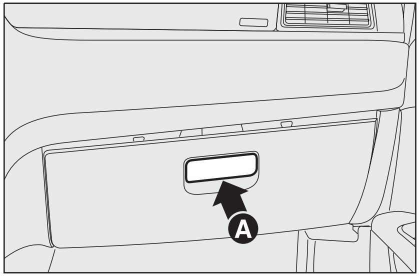


fig. 61 F0M0104m

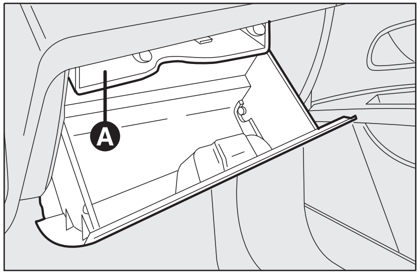


fig. 62 F0M0077m

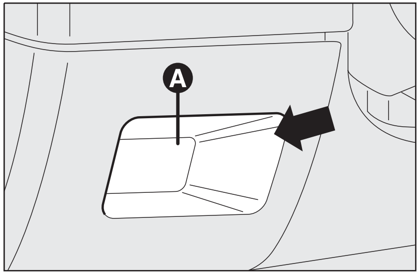


fig. 63 F0M0078m

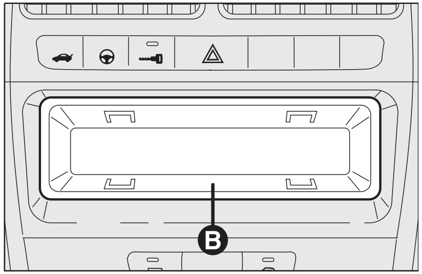


fig. 64 F0M0079m

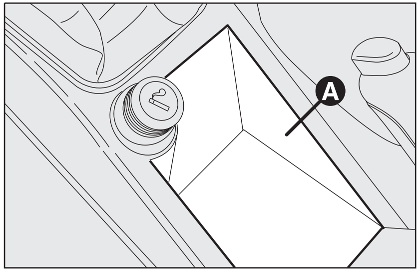


fig. 65 F0M0080m

Spațiul de depozitare **B-fig. 64** este amplasat în partea din mijloc a planșei de bord.

Spațiul de depozitare **B** poate fi scos pentru a instala un sistem audio, dacă doriți.

SPAȚIU DE DEPOZITARE ÎN CONSOLA CENTRALĂ

Acest compartiment **A-fig. 65** este amplasat în consola centrală, în fața frânei de mână.

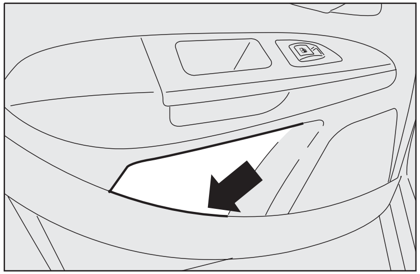


fig. 66 F0M0081m

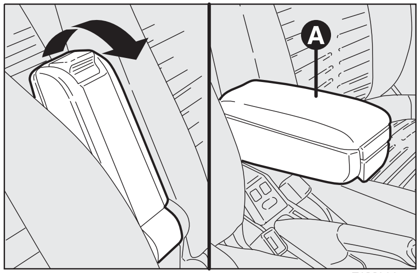


fig. 67 F0M0225m

SPAȚII DE DEPOZITARE ÎN PORTIERE fig. 66

Spațiile de depozitare pentru documente / hărți se află pe panourile portierelor.

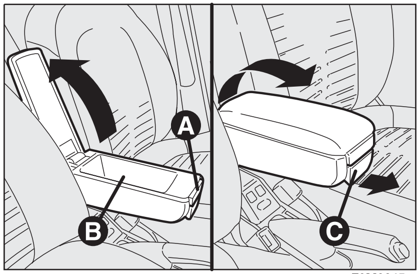


fig. 68 F0M0245m

COTIERA ANTERIOARĂ CU SPAȚIU DE DEPOZITARE (dacă este în dotare)

Anumite versiuni sunt prevăzute cu cotiere **A-fig. 67** între locurile anterioare.

Pentru a utiliza cotiera, apăsați-o așa cum se arată în **fig. 67**.

Apăsați butonul **A-fig. 68** pentru a ridica partea superioară a cotierei și a utiliza spațiul **B**. Utilizați maneta **C** pentru a coborî cotiera în poziția normală de utilizare.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 71

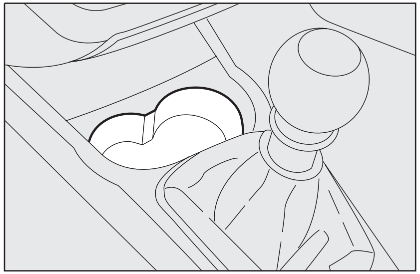


fig. 69 F0M0082m

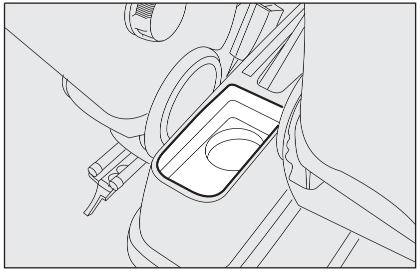


fig. 70 F0M0118m

SUPORT PAHARE fig. 69-70

Consola centrală adăpostește suporturile (două în fața frânei de mână și una în spatele acesteia) pentru pahare.

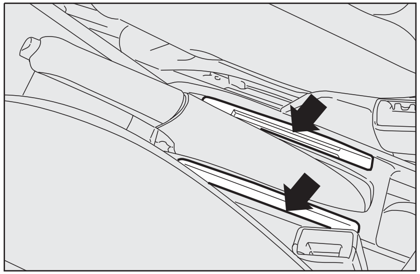


fig. 71 F0M0083m

SPAȚIU DEPOZITARE CARDURI - SPAȚIU DEPOZITARE CD-URI fig. 71

Spațiile de depozitare carduri și CD-uri se găsesc pe consola centrală.

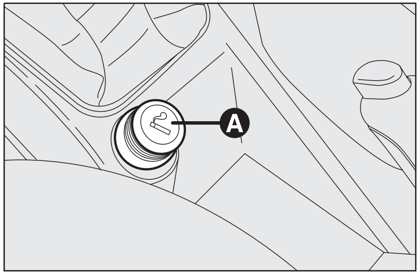


fig. 72 F0M0084m

BRICHETA fig. 72

Acesta este amplasată pe consola centrală, în fața frânei de mână.

Apăsați butonul **A** pentru a activa bricheta, în timp ce cheia de contact se află în poziția **MAR**.

După aproximativ 15 secunde, butonul va reveni în poziția sa inițială și bricheta este gata de utilizare.

IMPORTANT Verificați întotdeauna dacă bricheta s-a dezactivat.

ATENȚIE

Bricheta se încinge foarte tare. Manipulați-o cu grijă și asigurați-vă că nu este utilizată de copii: pericol de incendiu și/sau arsuri.

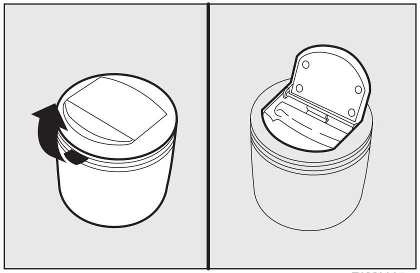


fig. 73 F0M0085m

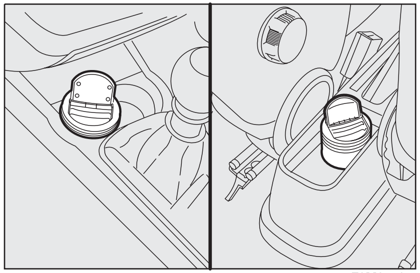


fig. 74 F0M0116m

SCRUMIERA fig. 73-74

Scrumiera este o cutie din plastic care poate fi fixată în suportul pentru pahare de pe consola centrală.

IMPORTANT Nu utilizați scrumiera pe post de coș de gunoi: hârtiile ar putea lua foc în contact cu resturile de țigări.

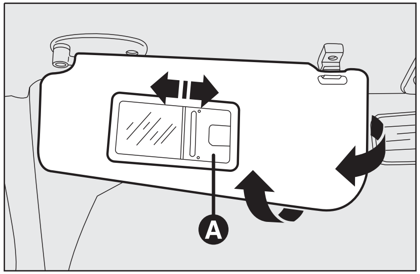


fig. 75 F0M0086m

PARASOLARE fig. 75

Acestea sunt amplasate pe părțile laterale ale oglinzii retrovizoare. Parasolarele se pot deplasa spre lateral și sus-jos.

Pe spatele parasolarelor poate exista o oglindă.

La anumite versiuni, pentru a utiliza oglinda (dacă este în dotare), va trebui să deschideți capacul culisant **A**.

BUZUNAR PE SPĂTAR (dacă este în dotare)

La anumite versiuni, un buzunar este amplasat pe partea din spate a spătarului **fig. 76**.

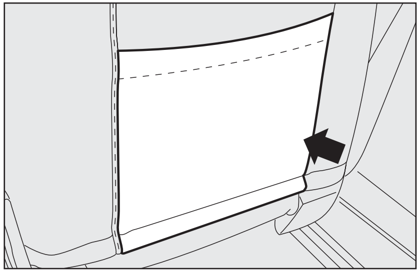


fig. 76 F0M0117m

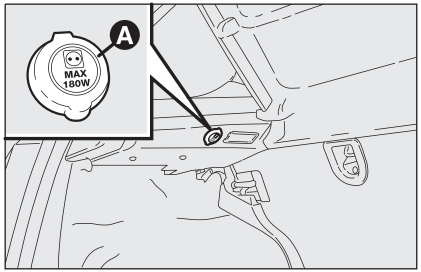


fig. 77 F0M0249m

PRIZA DE CURENT (dacă există în dotare)

Este amplasată în portbagaj, în partea stângă a suportului din plastic al capacului mobil portbagaj **fig. 77**.

Pentru a o utiliza, deschideți capacul **A**.

ACOPERIȘ AMOVIBIL SKYDOME (dacă este în dotare)

Acoperișul amovibil este format din două panouri late (un panou fix și unul mobil), prevăzute cu parasolare acționate manual. Parasolarele acoperișului amovibil pot fi utilizate în pozițiile "complet deschis" și "complet închis" (nu sunt prevăzute poziții intermediare fixe). Pentru a deschide parasolarele trapei: prindeți mânerul **A-fig. 79**, eliberați-l și apoi ghidați-l în poziția "complet deschis", așa cum arată săgețile. Pentru a închide parasolarele trapei, procedați în ordine inversă. Acoperișul amovibil funcționează doar când cheia de contact se află în poziția **MAR**. Comenzile **A-B fig. 78** de lângă plafonieră, pe panoul de comandă dedicat, vor fi utilizate pentru a deschide/închide acoperișul amovibil.

Pentru deschidere

Apăsați și țineți apăsat butonul **B-fig. 78**, panoul frontal va trece în poziția "spoiler"; apăsați butonul **B-fig. 78** din nou timp de jumătate de secundă pentru a determina acoperișul să culiseze automat în poziția complet deschis; apăsați butonul pentru a opri trapa în poziție intermediară.

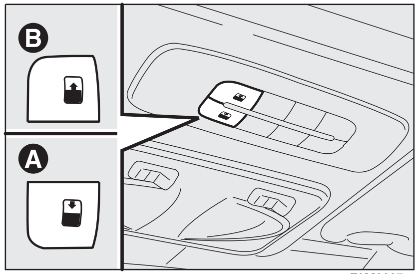


fig. 78 F0M0087m

Pentru închidere

În poziția complet deschisă, apăsați butonul **A-fig. 78** pentru mai mult de o jumătate de secundă pentru a trece panoul frontal în poziția "spoiler" (înclinat); apăsați din nou butonul pentru a opri acoperișul în poziție intermediară; apăsați butonul **A-fig. 78** din nou și mențineți-l apăsat pentru a închide complet acoperișul.

Utilizați acoperșul amovibil doar în poziția "spolier" (înclinat) dacă pe acoperiș sunt instalate bare transversale pentru transport bagaje.

Nu deschideți acoperișul amovibil dacă este acoperit cu un strat de zăpadă sau gheață: s-ar putea deteriora.

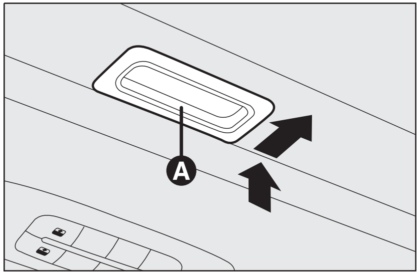


fig. 79 F0M0172m

ATENȚIE

Când plecați din automobil, cheia de contact trebuie scoasă pentru a împiedica acționarea accidentală a acoperișului amovibil și rănirea persoanelor rămase în automobil. Utilizarea necorespunzătoare a acoperișului amovibil poate fi periculoasă. Înainte și în cursul acționării acoperișului amovibil, asigurați-vă că pasagerii nu sunt supuși riscurilor implicate de deplasarea acesteia, fie datorită unor obiecte personale prinse în mecanism, fie prin rănire directă.

SENZOR DE OBSTACOL

Acoperișul amovibil este prevăzut cu un senzor de obstacol care detectează prezența unui obstacol în timpul închiderii acoperișului amovibil și intervine oprind și inversând direcția cursei.

PROCEDURA DE INIȚIALIZARE

Acoperișul va fi reinițializat după deconectarea bateriei sau dacă se arde siguranța respectivă.

Procedați după cum urmează:

❒ apăsați butonul **A-fig. 79** în poziția închis;

❒ mențineți butonul apăsat pentru a închide complet trapa, în etape;

❒ după închiderea completă, așteptați oprirea motorului trapei.

Când plecați din automobil, cheia de contact trebuie scoasă pentru a împiedica acționarea accidentală a acoperișului amovibil și rănirea persoanelor rămase în automobil. Utilizarea necorespunzătoare a acoperișului amovibil poate fi periculoasă. Înainte și în cursul acționării acoperișului amovibil, asigurați-vă că pasagerii nu sunt supuși riscurilor implicate de deplasarea acesteia, fie datorită unor obiecte personale prinse în mecanism, fie prin rănire directă.

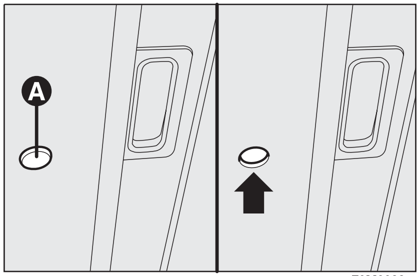


fig. 80 F0M0088m

ACȚIONAREA ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ

În cazul în care comutatorul nu funcționează, trapa poate fi acționată manual după cum urmează:

❒ scoateți capacul de protecție aflat între cele două parasolare ale acoperișului amovibil;

❒ luați cheia pentru șuruburi de reglare (livrată ca dotare standard) din trusa de scule din portbagaj;

❒ potriviți cheia în punctul **A-fig. 80** și apoi rotiți-o:

 – în sens orar pentru a deschide acoperișul amovibil;

 – în sens antiorar pentru a închide acoperișul amovibil.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 75

PORTIERE

SISTEMUL DE ÎNCHIDERE/DESCHIDERE CENTRALIZATĂ

Blocarea din exterior

Cu portierele închise, apăsaţi butonul 🔒 de pe telecomandă **fig. 81** sau introduceţi şi rotiţi în sens orar inserţia metalică a cheii în încuietoarea portierei şoferului **fig. 82**. Blocarea portierelor este indicată de aprinderea ledului butonului **A-fig. 83**. Blocarea portierelor este posibilă doar dacă sunt închise toate portierele. Deschiderea unei portiere sau a mai multora prin apăsarea butonului 🔓 de pe telecomandă **fig. 81** va face ca semnalizatoarele de direcţie şi ledul butonului **A-fig. 83** să clipească timp de aproximativ 3 secunde.

Deschiderea uneia sau a mai multor portiere prin rotirea inserţiei metalice a cheii va face ca doar ledul butonului **A-fig. 83** să clipească rapid timp de aproximativ 3 secunde. Dacă portierele sunt închise, dar portbagajul este deschis, blocarea portierelor va fi activată: semnalizatoarele de direcţie (doar pentru blocarea realizată prin apăsarea butonului 🔒 **fig. 81**) şi ledul butonului **A-fig. 83** vor clipi rapid timp de aproximativ 3 secunde.

Cu această funcţie activă, este totuşi posibilă deschiderea celorlalte portiere prin apăsarea butonului **A-fig. 83** de pe consola centrală.

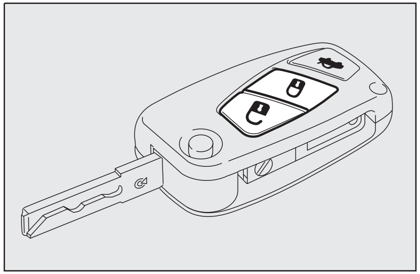


fig. 81 F0M0220m

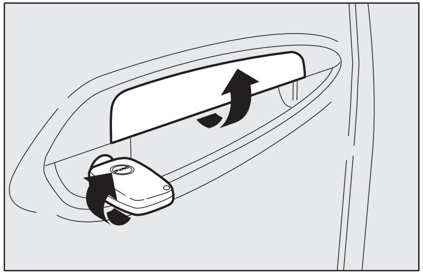


fig. 82 F0M0126m

Apăsarea scurtă de două ori a butonului 🔒 de pe telecomandă **fig. 81** va activa dispozitivul "Dead Lock" (vezi paragraful "Dispozitiv "Dead Lock"").

Deblocarea din exterior a portierelor

Apăsaţi scurt butonul 🔓 **fig. 81**, activând astfel, de la distanţă: deblocarea portierelor, aprinderea plafonierei temporizate, clipirea de două ori a semnalizatoarelor de direcţie, sau introduceţi inserţia metalică a cheii în încuietoarea portierei şoferului şi rotiţi-o în sens antiorar, aşa cum se indică în **fig. 82**.

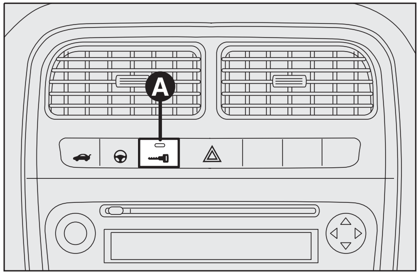


fig. 83 F0M0075m

Blocarea/deblocarea din interior a portierelor

Apăsaţi butonul **A-fig. 83** pentru a bloca/debloca toate portierele. Butonul are un led care arată starea portierei (blocată sau deblocată). Când portierele sunt blocate, ledul butonului este aprins, iar apăsarea butonului va conduce la deblocarea centralizată a portierelor şi stingerea ledului. Când portierele sunt deblocate, ledul butonului este stins, iar apăsarea butonului va conduce la blocarea centralizată a portierelor. Blocarea portierelor este activată doar dacă sunt închise perfect toate portierele.

După blocarea portierelor cu ajutorul:

❒ telecomenzii;

❒ mânerului rotativ al portierei;

nu va fi posibil să deblocați portierele prin apăsarea butonului **A-fig. 83** de pe planșa de bord.

IMPORTANT Cu sistemul de închidere centralizată activat, dacă se trage de mânerul interior al uneia din portierele anterioare, acea portieră se va debloca. Dacă se trage de mânerul interior al uneia dintre portierele posterioare, se va debloca respectiva portieră.

În lipsa alimentării cu energie (siguranță arsă, baterie deconectată etc.), este totuși posibilă blocarea manuală a portierelor.

După depășirea vitezei de 20 km/h, portierele vor fi blocate automat dacă a fost selectată funcția aferentă din meniului de setări (vezi paragraful “Display multifuncțional” din această secțiune).

DISPOZITIV DEAD LOCK (dacă este în dotare)

Acest dispozitiv de siguranță face posibilă inhibarea:

❒ mânerelor interne;

❒ butonului de blocare/deblocare **A-fig. 83**;

în acest fel este împiedicată deschiderea portierelor din interiorul habitaclului în cazul unei încercări de efracție (de ex.: spargerea geamului).

Dispozitivul “Dead Lock” garantează cea mai bună protecție împotriva accesului nedorit. De aceea, trebuie activat de fiecare dată când automobilul este parcat și lăsat nesupravegheat.

ATENȚIE

Odată ce dispozitivul este acționat, portierele nu mai pot fi deschise în niciun fel din habitaclu. Din acest motiv, asigurați-vă că în automobil nu rămâne nimeni. Dacă bateria din telecomandă este descărcată, dispozitivul poate fi dezactivat doar prin fixarea inserției metalice a cheii în ambele încuietori ale portierelor, așa cum este descris anterior: în acest caz, dispozitivul “Dead Lock” va rămâne activat numai pentru portierele posterioare.

Activarea dispozitivului

Dispozitivul este activat automat la fiecare portieră când apăsați de două ori scurt pe butonul telecomenzii 🔒 **fig. 81**.

Activarea dispozitivului este indicată de 3 clipiri ale semnalizatoarelor de direcție și a ledului butonului **A-fig. 83** de pe planșa de bord.

Dacă una dintre portiere nu este perfect închisă, dispozitivul nu se va activa, prevenind astfel o situație în care o persoană care intră în automobil pe portiera deschisă să rămână blocată în interiorul habitaclului, după ce închide portiera.

Dezactivarea dispozitivului

Dispozitivul este dezactivat automat pentru fiecare portieră în cazurile următoare:

❒ când se deschide portiera șoferului cu ajutorul cheii, fără telecomandă;

❒ când se deblochează portierele cu ajutorul telecomenzii;

❒ la rotirea cheii de contact în poziția **MAR**.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 77

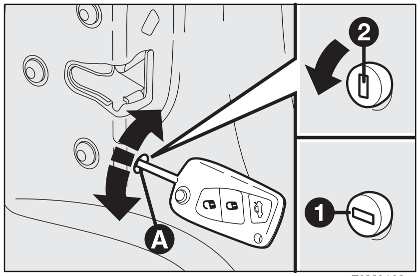


fig. 84 F0M0128m

DISPOZITIV BLOCARE PENTRU PROTECȚIA COPIILOR (versiunile cu 5 uși) fig. 84

Pentru a împiedica deschiderea din interior a portierelor posterioare.

Acest dispozitiv poate fi activat doar când portierele posterioare sunt deschise.

❒ poziție **1** - activată (portieră blocată);

❒ poziție **2** - dezactivată (portiera poate fi deschisă din interiorul habitaclului).

Dispozitivul **A-fig. 84** rămâne activat chiar dacă portierele sunt deblocate cu ajutorul sistemului centralizat.

ATENȚIE

Utilizați întotdeauna acest dispozitiv atunci când transportați copii.

ATENȚIE

După activarea blocării pentru protecția copiilor la ambele portiere posterioare, verificați activarea corectă încercând să deschideți o portieră posterioară de la mânerul interior.

DISPOZITIV DE BLOCARE DE URGENȚĂ PORTIERE POSTERIOARE (versiunile cu 5 uși) fig. 85

Portierele posterioare sunt prevăzute cu un dispozitiv de urgență pentru blocarea portierelor în absența curentului.

În acest caz, procedați astfel:

❒ introduceți cheia de contact în mânerul rotativ **B**;

❒ rotiți dispozitivul din poziția 2 în poziția 1 și apoi închideți portiera.

Când dispozitivul este activ, pentru a deschide portierele posterioare utilizați mânerele interioare ale portierelor.

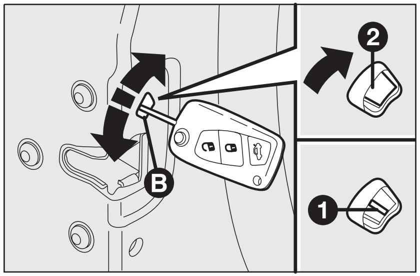


fig. 85 F0M0129m

ATENȚIE

Nu activați dispozitivul de blocare pentru protecția copiilor dacă a fost activat dispozitivul de blocare pentru situații de urgență. Dacă sunt active ambele dispozitive de siguranță: pentru a deschide din nou portiera, acționați mânerul interior pentru a dezactiva dispozitivul de blocare de urgență al portierei posterioare și apoi deschideți portiera de la mânerul exterior.

PLANȘA DE BORD ȘI COMENZI
DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ
UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI
MESAJE ȘI LUMINI DE AVERTIZARE
ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ
ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI
SPECIFICAȚII TEHNICE
INDEX

GEAMURI ELECTRICE/MANETE ACȚIONARE GEAMURI

GEAMURI ELECTRICE

Cotiera portierei șoferului este prevăzută cu două **fig. 87** sau, (dacă sunt în dotare), cinci **fig. 86** comutatoare care, cu cheia de contact în poziția **MAR**, vor fi folosite:

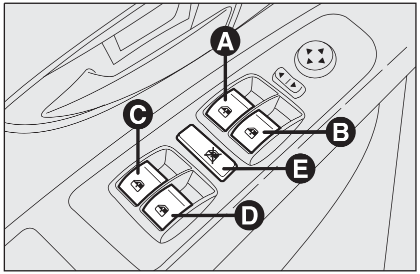


fig. 86 F0M0089m

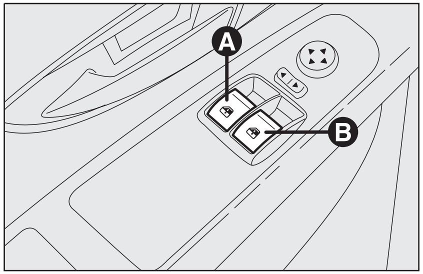


fig. 87 F0M0136m

A pentru a deschide/închide geamul din stânga față;

B pentru a deschide/închide geamul din dreapta față;

C pentru a deschide/închide geamul din stânga spate (dacă este în dotare);

D pentru a deschide/închide geamul din dreapta spate (dacă este în dotare);

E pentru a inhiba comenzile portierei posterioare (dacă funcția este în dotare).

Funcționarea automată continuă (dacă funcția este în dotare)

Versiunile cu 2 geamuri față electrice sunt prevăzute cu deschiderea/închiderea automată a geamului de pe partea șoferului.

Versiunile cu 4 geamuri electrice (față și spate) sunt prevăzute cu deschiderea/închiderea automată a tuturor geamurilor.

Funcționarea automată continuă se activează prin apăsarea comutatoarelor de comandă mai mult de jumătate de secundă. Geamul se va opri când este complet deschis sau când se apasă din nou butonul.

Versiunile cu 4 geamuri electrice (față și spate) sunt prevăzute cu un senzor de obstacol pentru a detecta prezența unui obstacol în timpul cursei de închidere a geamului. Dacă detectează un obstacol, sistemul de siguranță oprește închiderea geamului și, în funcție de poziția geamului, schimbă sensul cursei acestuia.

IMPORTANT Dacă funcția de obstacol este activată de 5 ori în doar 1 minut, sistemul va intra automat în modul "recuperare" (autoprotecție). Această situație este semnalată de deplasarea cu "șocuri" a geamului, în faza de închidere.

Deci va fi necesară executarea procedurii de resetare a sistemului, astfel:

- deschideți geamurile;

sau

- rotiți cheia de contact în poziția **STOP** și apoi în poziția **MAR**.

Dacă nu există nicio defecțiune, geamul revine automat în poziția sa normală de operare.

IMPORTANT Cu cheia de contact în poziția **STOP** sau scoasă din contact, geamurile electrice rămân activate timp de aproximativ 2 minute și sunt imediat dezactivate în momentul deschiderii unei portiere.

ATENȚIE

Sistemul este conform cu ediția ce urmează să apară a standardului 2000/4/CE privind siguranța pasagerilor care se apleacă în afara habitaclului.

IMPORTANT La anumite versiuni, apăsarea butonului telecomenzii 🔓 pentru mai mult de 2 secunde va deschide geamurile, în timp ce apăsarea butonului telecomenzii 🔒 pentru mai mult de două secunde le va închide.

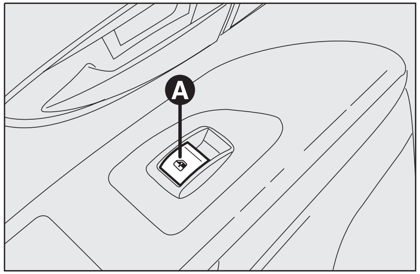


fig. 88 F0M0251m

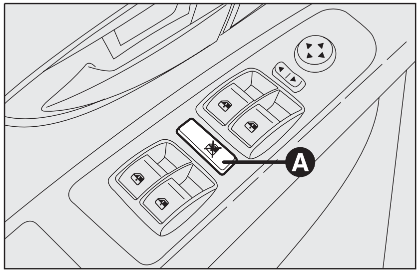


fig. 89 F0M0252m

Geamurile portierelor pasageri anteriori și posteriori (dacă sunt în dotare)

Cotiera portierei pasagerului anterior și cotierele portierelor posterioare sunt prevăzute cu comutatoarele **A-fig. 88**, utilizate pentru comanda respectivului geam.

Apăsați butonul **A-fig. 89** pentru a inhiba comenzile portierei posterioare (dacă funcția este în dotare).

ATENȚIE

Utilizarea incorectă a geamurilor electrice poate fi periculoasă. Înainte și în cursul acționării geamului, asigurați-vă că pasagerii nu sunt supuși riscurilor implicate de deplasarea acestuia, fie datorită unor obiecte personale prinse în mecanism, fie prin rănire directă. Scoateți întotdeauna cheia de contact la ieșirea din automobil pentru a împiedica acționarea accidentală a geamurilor electrice, ceea ce poate constitui un pericol pentru pasagerii din automobil.

Inițializarea sistemului de siguranță a geamurilor

Sistemul de siguranță va fi reinițializat după deconectarea bateriei sau dacă se arde siguranța respectivă.

Procedura de inițializare:

- închideți manual geamul pe care doriți să îl inițializați;
- după oprirea geamului, continuați să apăsați comanda de închidere pentru cel puțin 1 secundă.

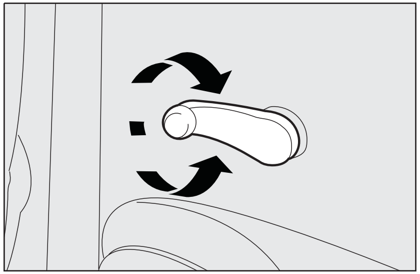


fig. 90 F0M0091m

MANETE ACȚIONARE GEAMURI POSTERIOARE (versiunile cu 5 uși) (dacă sunt în dotare) fig. 90

Pentru a deschide și a închide geamul, utilizați maneta de acționare a geamului respectiv.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 81

PORTBAGAJ

Adăugarea de diverse obiecte (difuzoare, spoilere etc.) pe capacul mobil al portbagajului sau pe hayon, cu excepția celor prevăzute de producător, poate împiedica funcționarea corectă a compensatoarelor cu gaz din părțile laterale ale portbagajului.

ATENȚIE

Când utilizați portbagajul, asigurați-vă că sarcinile nu depășesc greutatea permisă (vezi capitolul "Specificații tehnice"). De asemenea, asigurați-vă că articolele din portbagaj sunt aranjate corect pentru a le împiedica deplasarea spre înainte și pătrunderea în habitaclu, cu rănirea pasagerilor, în cazul frânării bruște.

ATENȚIE

Nu transportați niciodată obiecte pe capacul mobil al portbagajului, pentru a preveni deplasarea acestora spre înainte și rănirea pasagerilor în cazul accidentelor sau frânării bruște.

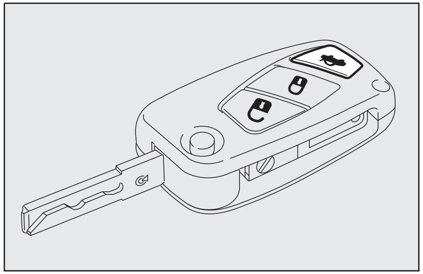


fig. 91 F0M0092m

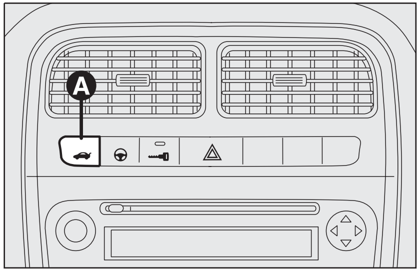


fig. 92 F0M0093m

DESCHIDEREA HAYONULUI

Hayonul poate fi deschis în orice moment din habitaclu prin apăsarea butonului **A-fig. 92**.

Hayonul poate fi deschis din exterior prin apăsarea butonului telecomenzii , **fig. 91**.

Deschiderea hayonului este indicată prin dubla clipire a semnalizatorelor de direcție.

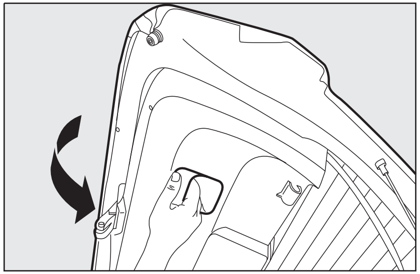


fig. 93 F0M0094m

ÎNCHIDEREA HAYONULUI

Coborâți hayonul până când auziți un clic de blocare **fig. 93**.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 82

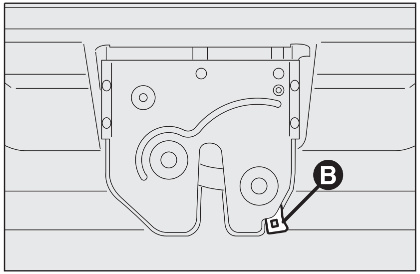


fig. 94 F0M0095m

DESCHIDEREA HAYONULUI ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ fig. 94

Pentru a deschide hayonul din habitaclu dacă bateria automobilului este descărcată sau încuietoarea acționată electric a hayonului este defectă, procedați după cum urmează:

❒ rabatați complet bancheta posterioară (vezi paragraful “Extinderea portbagajului” din această secțiune);

❒ apăsați maneta **B** din portbagaj.

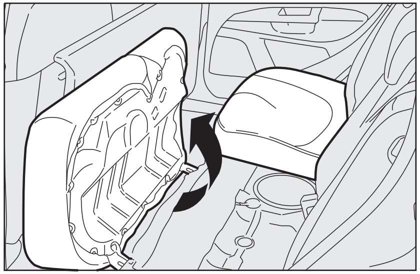


fig. 95 F0M0096m

EXTINDEREA PORTBAGAJULUI

Extinderea parțială (dacă funcția este în dotare) (1/3 sau 2/3) fig. 97

Portbagajul poate fi extins parțial (1/3 sau 2/3) sau total prin rabatarea fracționată a banchetei posterioare.

Procedați după cum urmează:

❒ coborâți complet tetierele banchetei posterioare;

❒ verificați dacă centurile de siguranță nu sunt răsucite;

❒ înclinați pernele așa cum indică săgeata **fig. 95**;

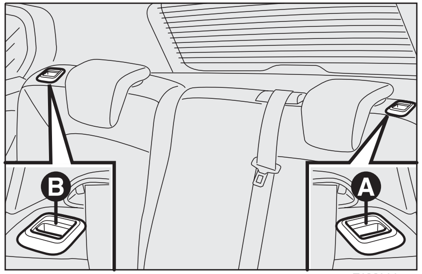


fig. 96 F0M0097m

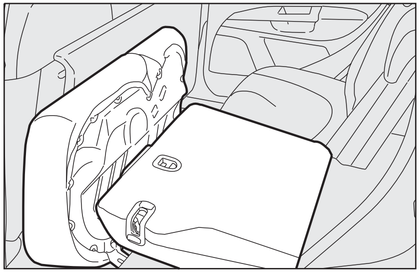


fig. 97 F0M0137m

❒ utilizați mânerele **A** sau **B-fig. 96** pentru a debloca secțiunea din stânga, respectiv din dreapta a spătarului, apoi aplecați spătarul peste pernă.

Extinderea portbagajului pe partea dreaptă permite transportul a doi pasageri pe locul din stânga spate.

Extinderea portbagajului pe partea stângă permite transportul unui pasager pe locul din dreapta spate.

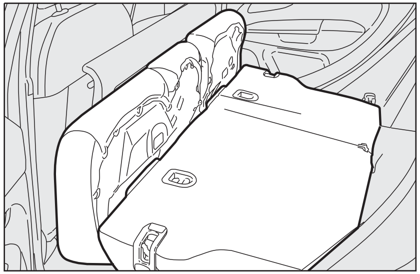


fig. 98 F0M0098m

Extinderea totală fig. 98

Rabatați complet bancheta posterioară pentru a obține extinderea maximă a portbagajului.

Procedați după cum urmează:

- coborâți complet tetierele banchetei posterioare;
- verificați dacă centurile de siguranță nu sunt răsucite;
- înclinați pernele, așa cum indică săgeata **fig. 95**;
- ridicați mânerele **A** și **B-fig. 98** pentru a elibera spătarele și a le apleca peste pernă.

IMPORTANT Dacă după rabatarea banchetei posterioare trebuie să scoateți capacul mobil al portbagajului, poziționați-l după cum se indică în **fig. 100**.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 84

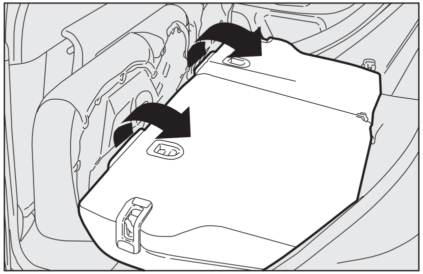


fig. 99 F0M0221m

Pentru a readuce bancheta posterioară în poziția sa inițială, fig. 99

Ridicați spătarul banchetei și împingeți-l spre înapoi până când auziți un clic de blocare a ambelor dispozitive de reținere.

Așezați cataramele centurilor de siguranță în sus și așezați perna în poziția normală de utilizare.

IMPORTANT Când spătarul este corect asigurat, “banda roșie” de pe manete nu va mai fi vizibilă. “Banda roșie” indică de fapt că spătarul nu este corect fixat. Asigurați-vă că tetierele sunt corect poziționate.

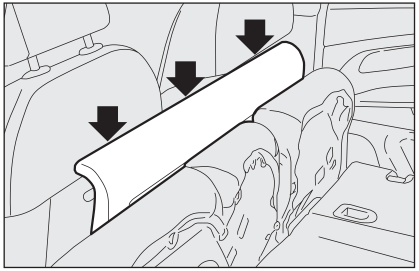


fig. 100 F0M0099m

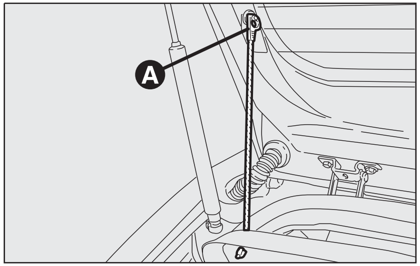


fig. 101 F0M0101m

Asigurați-vă că spătarul este corect fixat pe ambele părți (benzile roșii nu sunt vizibile) pentru a împiedica deplasarea acestuia spre înainte în cazul unei frânări bruște și rănirea pasagerilor.

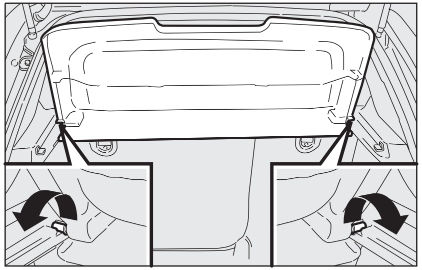


fig. 102 F0M0222m

DEMONTAREA CAPACULUI MOBIL AL PORTBAGAJULUI

Pentru a demonta capacul mobil al portbagajului și a extinde portbagajul: eliberați capetele superioare **A-fig. 101** scoțând inelele de pe bolțurile de reținere, eliberați și rotiți capacul mobil al portbagajului din poziție și eliberați ambele bolțuri **fig. 102** fixate de scaunele laterale.

După demontare, capacul mobil al portbagajului poate fi poziționată între spătarele locurilor față și perna pliată a banchetei posterioare **fig. 100**.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 85

CUTIE DE STOCARE ÎN PORTBAGAJ (dacă este în dotare)

Cutia de stocare, vezi **fig. 104**, este instalată în portbagaj și poate fi utilizată pentru a transporta diverse articole, permițând obținerea unei suprafețe plane de încărcare.

IMPORTANT Pentru a așeza bagaje pe suprafața cutiei de încărcare, lăsați bara lungă în poziție centrală. Sarcina max. admisă este 50 kg.

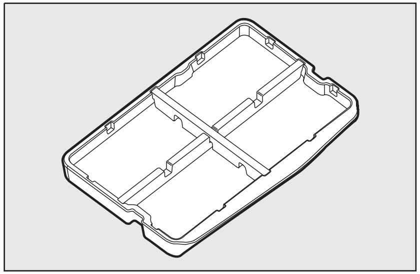


fig. 104 F0M0175m

CAPOTĂ

PENTRU A DESCHIDE CAPOTA

Procedați după cum urmează:

❒ trageți maneta **fig. 105** în direcția săgeții;

❒ trageți maneta **A-fig. 106** după cum indică figura;

❒ ridicați capota și simultan eliberați tija **D-fig. 107** din dispozitivul de prindere, apoi fixați capătul tijei **C-fig. 108** în nișa dedicată din capotă **E**.

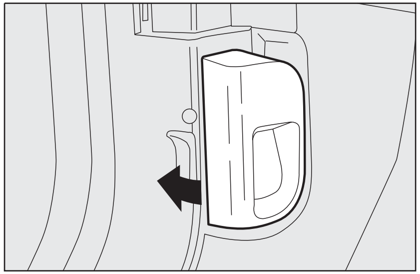


fig. 105 F0M0135m

IMPORTANT Înainte de a deschide capota, verificați ca brațele ștergătorului de parbriz să nu fie ridicate de pe parbriz.

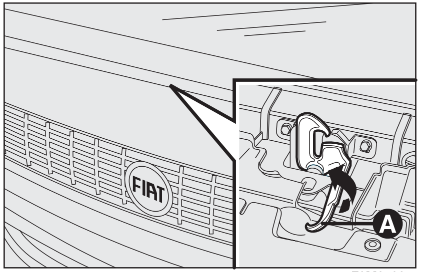


fig. 106 F0M0132m

PENTRU A ÎNCHIDE CAPOTA

Procedați după cum urmează:

❒ țineți cu o mână capota ridicată, iar cu cealaltă scoateți tija **C-fig. 108** din locaș **E** și fixați-o înapoi în dispozitivul de prindere **D-fig. 107**;

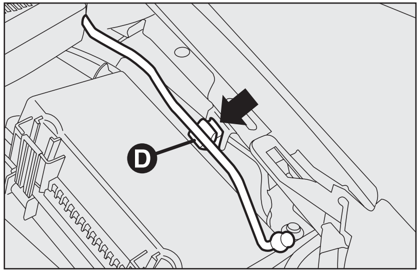


fig. 107 F0M0134m

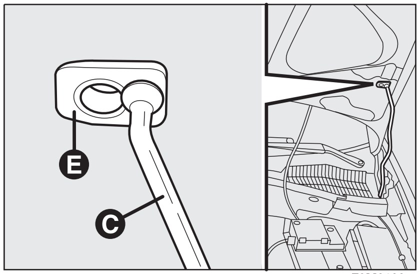


fig. 108 F0M0133m

❒ coborâți capota până la circa 20 de centimetri de compartimentul motorului, apoi lăsați-o să cadă liber, asigurându-vă că s-a închis corect și nu este doar menținută pe poziție de dispozitivul de prindere de siguranță. În cazul în care capota nu s-a închis corect, nu o împingeți în jos, ci deschideți-o din nou și repetați procedura de mai sus.

IMPORTANT Verificați întotdeauna închiderea corectă a capotei, pentru a evita deschiderea acesteia în timp ce automobilul se deplasează.

ATENȚIE

Din motive de siguranță, capota trebuie închisă corect pentru a evita deschiderea acesteia în timp ce automobilul se deplasează. De aceea, verificați întotdeauna închiderea corectă a capotei și fixarea fermă în dispozitivul de prindere. Dacă în cursul deplasării observați că fixarea în dispozitivul de prindere nu s-a făcut corect, opriți imediat automobilul și închideți capota.

ATENȚIE

Dacă tija suport nu este poziționată corect, capota poate să cadă violent.

ATENȚIE

Efectuați orice operații la automobil numai când este staționat.

BARE PORTBAGAJ/SUPORT PENTRU SCHIURI

versiunea cu 3 uși

Cuplajele față se află în punctele **A-fig. 109**.

Cuplajele spate se află în punctele **B** de lângă semnul serigrafiat (▼) de pe geamurile posterioare.

versiunea cu 5 uși

Cuplajele față se află în punctele **A-fig. 109**.

Cuplajele spate se află în punctele **B** și sunt identificate printr-o canelură în partea superioară a deschiderii portierei.

ATENȚIE

După ce vă deplasați câtiva kilometri, verificați dacă șuruburile de fixare ale cuplajelor sunt strânse.

Respectați cu strictețe reglementările curente referitoare la dimensiunile maxime totale.

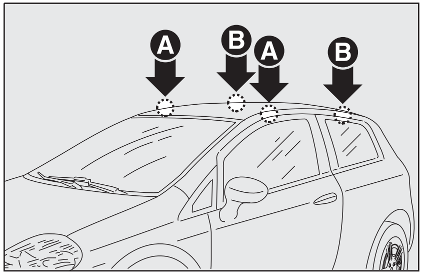


fig. 109 F0M0102m

IMPORTANT Urmați cu strictețe instrucțiunile de instalare pe care le conține setul. Instalarea va fi realizată de către personal instruit.

ATENȚIE

Distribuiți uniform sarcina și, în timpul conducerii, amintiți-vă că automobilul prezintă o sensibilitate mai mare față de vântul lateral.

Nu depășiți niciodată greutatea permisă (vezi secțiunea "Specificații tehnice").

PLANȘA DE BORD ȘI COMENZI
DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ
UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI
MESAJE ȘI LUMINI DE AVERTIZARE
ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ
ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI
SPECIFICAȚII TEHNICE
INDEX

FARURI

REGLAREA UNGHIULUI FARURILOR

Reglarea corectă a unghiului farurilor este importanță vitală pentru siguranța și confortul dumneavoastră și al celorlalți participanți la trafic. Pentru a vă asigura, dumneavoastră și celorlalți șoferi, condiții optime de vizibilitate în timpul rulării cu farurile aprinse, farurile trebuie reglate corect. Contactați Reprezentanța Fiat pentru a avea farurile reglate corect.

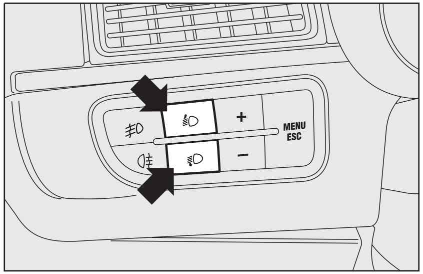


fig. 110 F0M0103m

ORIENTAREA FASCICULULUI LUMINOS

Funcționează în timp ce cheia de contact se află în poziția **MAR**, iar luminile de întâlnire sunt aprinse. Când automobilul este încărcat, se apleacă ușor spre spate. Aceasta înseamnă că fasciculul farurilor se ridică. În acest caz, este necesar să îl readuceți în poziția corectă.

Pentru a regla unghiul farurilor fig. 110

Apăsați butoanele ≣D și ≣D de pe panoul de comandă.

Afișajul de pe tabloul de bord oferă indicarea vizuală a pozițiilor în timpul operației de reglare.

Poziția **0** - unul sau doi pasageri pe locurile anterioare.

Poziția **1** - cinci pasageri.

Poziția **2** - cinci pasageri + sarcină în portbagaj.

Poziția **3** - șofer + sarcina maximă admisă în portbagaj.

IMPORTANT Verificați focalizarea fasciculului de fiecare dată când se modifică sarcina transportată.

REGLAREA PROIECTOARELOR DE CEAȚĂ (dacă sunt în dotare)

Contactați Reprezentanța Fiat pentru a avea farurile reglate corect.

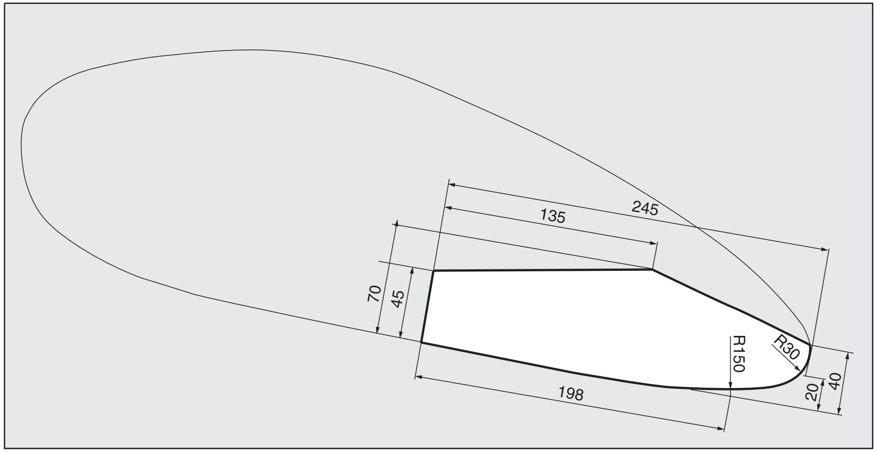


fig. 111 F0M0105m

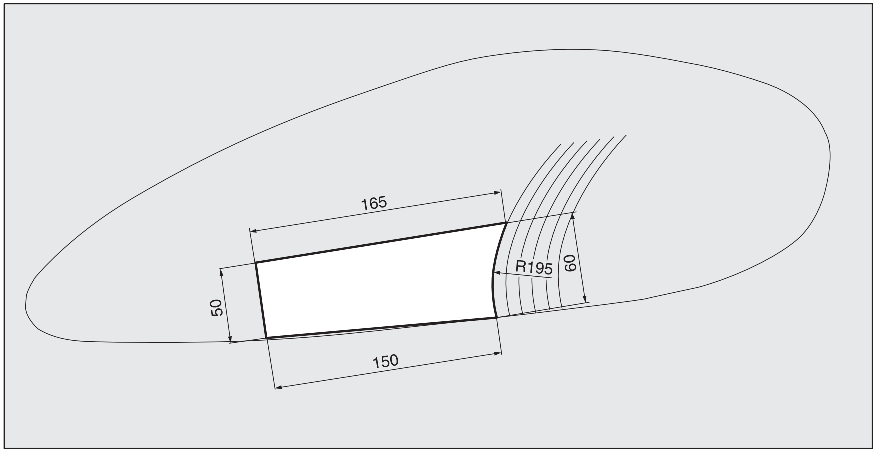


fig. 112 F0M0106m

REGLAREA FASCICULULUI LUMINOS ÎN STRĂINĂTATE fig. 111-112

Luminile de întâlnire ale farurilor sunt reglate pentru circulaţie în ţara în care autovehiculul este pus în vânzare. În ţările în care circulaţia se face pe şosele cu sens invers, pentru a evita orbirea şoferilor automobilelor care circulă din sens opus, este necesară acoperirea zonelor farurilor cu o bandă adezivă special prevăzută în acest scop.

Banda adezivă specială este furnizată de Lineaccessori Fiat şi este disponibilă la Reprezentanţele Fiat.

SISTEM ABS

Dacă acesta este primul dumneavoastră automobil cu ABS, familiarizați-vă cu acesta prin câteva “teste de conducere” preliminare pe șosele accidentate, evident în condiții de siguranță și conform reglementărilor de trafic din țara în care conduceți. Citiți cu atenție următoarele instrucțiuni.

Automobilul este prevăzut cu sistem de frânare ABS, care împiedică blocarea roților la frânare, asigură aderență optimă și cel mai bun control în situații de frânare de urgență în condiții de trafic dificile.

Sistemul este completat de EBD (Sistem electronic de distribuție a forței de frânare), care distribuie acțiunea de frânare între roțile din față și cele din spate.

IMPORTANT Pentru a avea eficiența maximă a sistemului de frânare, este necesară o perioadă de “așezare” de aproximativ 500 km (la o mașină nouă, sau după înlocuirea plăcuțelor/discurilor de frână): în această perioadă este mai bine să evitați frânarea bruscă, repetată și prelungită.

ATENȚIE

Sistemul ABS folosește la maximum aderența anvelopă-șosea, dar nu o poate îmbunătăți; de aceea trebuie să procedați cu maximă atenție când conduceți pe suprafețe alunecoase și să nu vă asumați riscuri inutile.

INTERVENȚIA SISTEMULUI ABS

Șoferul simte că sistemul ABS a intrat în acțiune deoarece pedala de frână pulsează ușor, iar zgomotul produs de sistem crește: aceasta înseamnă că viteza automobilului trebuie modificată pentru a fi adecvată tipului de suprafață a șoselei.

ATENȚIE

Dacă sistemul ABS se activează, aceasta înseamnă că aderența între anvelopă și suprafața șoselei a ajuns la limită: trebuie să încetiniți pentru a vă adapta la aderența reală a șoselei.

INDICAȚII DEFECȚIUNI

Defecțiune sistem ABS

O defecțiune a sistemului ABS este indicată de aprinderea martorului de avertizare (ABS) de pe tabloul de bord împreună cu mesajul respectiv de pe display-ul multifuncțional (dacă este în dotare), (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

În acest caz, sistemul de frânare continuă să fie eficient, totuși fără ajutorul sistemului ABS. Conduceți cu grijă până la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului.

Defecțiune EBD

O defecțiune a sistemului EBD este indicată de aprinderea martorilor de avertizare (ABS) și (!) de pe tabloul de bord împreună cu mesajul respectiv de pe display-ul multifuncțional (dacă este în dotare), (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

În acest caz, la frânarea bruscă, roțile spate se pot bloca prea devreme, putând interveni patinarea. Conduceți cu grijă extremă până la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului.

ATENȚIE

Dacă se aprinde doar martorul de avertizare (!) (împreună cu mesajul de pe afișajul multifuncțional, dacă este în dotare), opriți imediat automobilul și contactați cea mai apropiată Reprezentanță Fiat. Scurgerile de lichid din sistemul hidraulic, de fapt, pot compromite sistemul de frânare, atât sistemele tradiționale cât și sistemele cu ABS.

BRAKE ASSIST (asistența la frânarea de urgență integrată cu ESP) (dacă este în dotare)

Sistemul, care nu poate fi decuplat, recunoaște frânarea de urgență (pe baza vitezei de acționare a pedalei de frână) și crește în mod considerabil presiunea în circuitele de frânare, ajutând în acest fel șoferul să obțină o frânare promptă și eficace.

Brake Assist este dezactivat la versiunile echipate cu ESP, în cazul defectării sistemului ESP (indicată de aprinderea martorului de avertizare ⚠ împreună cu mesajul de pe afișajul multifuncțional, dacă există în dotare).

ATENȚIE

Când ABS este activat și simțiți că pedala de frână pulsează, nu ridicați piciorul, ci țineți-l apăsat; procedând asfel, vă veți opri pe cea mai scurtă distanță posibilă în condițiile de trafic curente.

SISTEMUL ESP (Sistem electronic de control al aderenței și stabilității) (dacă este în dotare)

Sistemul ESP este un sistem electronic care controlează stabilitatea automobilului în cazul pierderii aderenței anvelopelor.

Sistemul ESP este de aceea deosebit de util când condițiile de aderență ale suprafeței șoselei se modifică.

Suplimentar față de sistemul ESP, sunt prevăzute sistemul ASR și Hill Holder, (dacă sunt în dotare), ca și sistemul MSR (reglarea cuplului motor) și sistemul HBA (îmbunătățirea forței de frânare în timpul frânării de urgență).

INTERVENȚIA SISTEMULUI ABS

Este semnalată de clipirea martorului de avertizare ⚠ de pe tabloului de bord, pentru a informa șoferul că automobilul se află în condiții de stabilitate și aderență critice.

ACTIVAREA SISTEMULUI ESP

Sistemul ESP este activat automat la pornirea automobilului și nu poate fi dezactivat.

INDICAȚII DEFECȚIUNI

În cazul unei defecțiuni, sistemul ESP este automat dezactivat, martorul de avertizare se aprinde cu lumină fixă pe tabloul de bord, împreună cu mesajul respectiv de pe display-ul multifuncțional (dacă este în dotare), (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”), și cu ledul butonului **ASR OFF**. În acest caz, contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

ATENȚIE

Performanțele sistemului ESP legate de siguranța activă nu trebuie să inducă șoferului tentația de a-și asuma riscuri inutile. Stilul de conducere trebuie adaptat întotdeauna la condițiile suprafeței șoselei, condițiile de vizibilitate și trafic. Siguranța rutieră este întotdeauna responsabilitatea șoferului.

SISTEMUL HILL HOLDER (ASISTENȚĂ LA PORNIRE ÎN RAMPĂ)

Acest sistem este o parte integrantă a sistemului ESP și este dedicat facilitării pornirii din rampă.

Acesta se va activa automat în următoarele condiții:

- În rampă: automobilul oprit pe o șosea cu gradientul mai mare de 5%, motorul pornit, pedala de ambreiaj și frână apăsate, schimbătorul de viteze în punctul neutru sau în altă treaptă de viteză decât marșarierul.
- În pantă: automobilul oprit pe o șosea cu gradientul mai mare de 5%, motorul pornit, pedala de ambreiaj și frână apăsate, schimbătorul de viteze în marșarier.

La demaraj, unitatea de comandă a sistemului ESP va menține forța de frânare asupra roților până la atingerea cuplului adecvat pentru pornire sau, în orice caz, timp de maximum 2 secunde pentru a trece ușor de la pedala de frână la pedala de accelerație.

Dacă după două secunde nu se pornește de pe loc, sistemul se va dezactiva automat prin eliberarea treptată a forței de frânare.

La eliberare, se va auzi zgomotul tipic de dezactivare a frânei, care indică faptul că automobilul se va deplasa.

INDICAȚII DEFECȚIUNI

Defecțiunea sistemului este indicată de aprinderea martorului de avertizare de pe tabloul de bord cu display digital și a martorului de avertizare de pe tabloul de bord cu display multifuncțional (dacă este în dotare) (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

IMPORTANT Sistemul de asistență la pornire în rampă (Hill Holder) nu este o frână de mână; nu lăsați niciodată automobilul fără cuplarea frânei de mână, motorul oprit și schimbătorul de viteze în treapta întâi.

ATENȚIE

Pentru funcționarea corectă a sistemelor ESP și ASR, anvelopele trebuie să fie de aceeași marcă și tip pentru toate roțile, în stare perfectă și, mai presus de toate, de tipul, marca și dimensiunea specificate.

SISTEMUL ASR (Sistemul antipatinaj)

Funcția ASR controlează tracțiunea automobilului și intervine automat de fiecare dată când una sau mai multe roți patinează.

În funcție de condițiile de patinaj, sunt activate două sisteme de control diferite:

- dacă patinajul implică ambele roți motrice, funcția ASR intervine la reducerea puterii transmise de motor;
- dacă patinajul implică doar o roată motrică, sistemul ASR activează automat frânarea roții care patinează.

Acțiunea sistemului ASR este deosebit de utilă în următoarele condiții:

- patinajul roții interioare datorită efectului modificării sarcinii dinamice sau accelerației excesive;
- prea multă putere transmisă roților, de asemenea în funcție de condițiile suprafeței șoselei;
- accelerația pe suprafețe alunecoase, cu zăpadă sau înghețate;
- în cazul pierderii aderenței pe o suprafață umedă (acvaplanare).

ATENȚIE

Pentru funcționarea corectă a sistemelor ESP și ASR, anvelopele trebuie să fie de aceeași marcă și tip pentru toate roțile, în stare perfectă și, mai presus de toate, de tipul, marca și dimensiunea specificate.

Sistemul MSR (sistem de control al cuplului motor)

Este o parte integrantă a sistemului ASR care, în cazul schimbării bruște a treptei de viteză, intervine furnizând cuplu motorului și prevenind astfel antrenarea excesivă a roții motrice care, în special în condiții de aderență scăzută, poate conduce la pierderea stabilității.

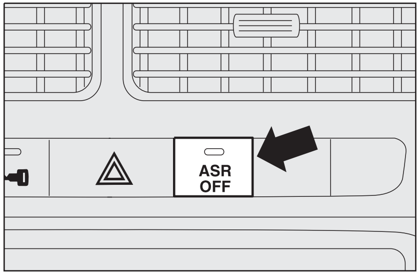


fig. 113 F0M0109m

Activarea/dezactivarea sistemului fig. 113

Sistemul ASR se activează automat la fiecare pornire a motorului.

În timpul călătoriei, ASR poate fi dezactivat și activat prin apăsarea butonului **A**, amplasat pe planșa de bord **fig. 113**.

Când ASR este dezactivat, acest lucru este indicat prin aprinderea ledului din buton și prin mesajul respectiv de pe display-ul multifuncțional, dacă este în dotare.

Dacă ASR este dezactivat în timpul călătoriei, acesta va porni din nou automat la următoarea pornire a motorului.

Când călătoriți pe drumuri cu zăpadă, folosind lanțuri antiderapante, ar fi indicat să dezactivați ASR: de fapt, în aceste condiții, patinajul roților motrice la pornirea de pe loc face posibilă îmbunătățirea tracțiunii.

PLANȘA DE BORD ȘI COMENZI
DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ
UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI
MESAJE ȘI LUMINI DE AVERTIZARE
ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ
ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI
SPECIFICAȚII TEHNICE
INDEX

ATENȚIE

Performanțele sistemului legate de siguranța activă nu trebuie să inducă șoferului tentația de a-și asuma riscuri inutile. Stilul de conducere trebuie adaptat întotdeauna la condițiile suprafeței șoselei, condițiile de vizibilitate și trafic. Siguranța rutieră este întotdeauna responsabilitatea șoferului.

Pentru funcționarea corectă a sistemului ASR, anvelopele trebuie să fie de aceeași marcă și tip pentru toate roțile, în stare perfectă și, mai presus de toate, de tipul, marca și dimensiunea specificate.

INDICAȚII DEFECȚIUNI

În cazul unei funcționări defectuoase, sistemul ASR se dezactivează automat, martorul de avertizare ⚠ se aprinde cu lumină fixă pe tabloul de bord, împreună cu mesajul de pe display-ul multifuncțional, dacă este în dotare (vezi secțiunea "Martori și mesaje de avertizare"). În acest caz, contactați o Reprezentanță Fiat, cât mai curând posibil.

SISTEM EOBD

Sistemul EOBD permite diagnosticarea continuă a componentelor automobilului, corelată cu nivelul de emisii.

De asemenea, acesta alertează șoferul prin aprinderea martorului de avertizare de pe tabloul de bord (împreună cu mesajul relevant de pe display-ul multifuncțional, dacă este în dotare) (vezi secțiunea "Martori și mesaje de avertizare"), când aceste condiții nu mai sunt critice.

Obiectivul este:

- ❒ menținerea sub control a eficienței sistemului;
- ❒ avertizarea că o eroare produce creșterea nivelurilor emisiilor;
- ❒ avertizarea necesității înlocuirii componentelor deteriorate.

Sistemul are de asemenea un conector pentru diagnostic, care poate fi legat prin interfață cu instrumente adecvate, făcând posibilă citirea codurilor de eroare memorate de unitatea de control, împreună cu o serie de parametri specifici pentru funcționarea și diagnosticarea motorului. Această verificare poate fi efectuată și de poliția rutieră.

IMPORTANT După eliminarea problemei, pentru a verifica sistemul complet, Reprezentanțele Fiat sunt obligate să efectueze un test pe bancul de probe și, dacă este necesar, teste de șosea care pot necesita o deplasare lungă.

Dacă la rotirea cheii de contact în poziția MAR martorul de avertizare nu se aprinde sau dacă, în timp ce călătoriți, aceasta se aprinde cu lumină continuă sau clipește pe display-ul multifuncțional, dacă este în dotare), contactați cât mai curând posibil Reprezentanța Fiat. Funcționarea martorului de avertizare poate fi verificată cu ajutorul echipamentului special de către agenții de circulație. Respectați întotdeauna reglementările în vigoare referitoare la circulație în țara în care călătoriți.

SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ “DUALDRIVE”

Automobilul este dotat cu sistem de servodirecție electrică numit “Dualdrive”, care funcționează doar cu cheia de contact în poziția **MAR** și motorul pornit și care poate fi personalizat de către șofer în funcție de condițiile de rulare.

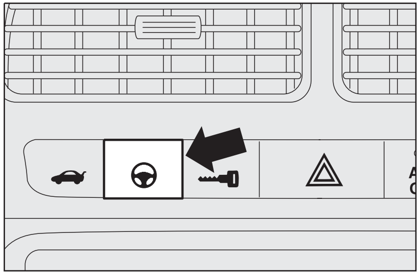


fig. 114 F0M0111m

ACTIVARE/DEZACTIVARE (funcția CITY)

Pentru a activa/dezactiva funcția CITY, apăsați butonul amplasat pe tabloul de bord.

Activarea este indicată prin afișarea:

- cuvântului **CITY** pe tabloul de bord (pentru versiuni cu display multifuncțional);
- cuvântului **CITY** pe buton, după apăsarea acestuia **fig. 114**.

Când este activată funcția **CITY**, efortul volanului este mai mic și astfel operațiile de parcare sunt mai ușoare: de aceea, această funcție este deosebit de utilă pentru conducerea în zonele urbane.

Pentru versiunile sport, această funcție garantează îmbunătățirea confortului de conducere, deoarece pedala de accelerație este optim calibrată pentru accelerare/decelerare treptată.

INDICAȚII DEFECȚIUNI

Orice defecțiune este indicată de aprinderea martorului de avertizare de pe tabloul de bord împreună cu mesajul de pe ecranul multifuncțional (dacă este în dotare), (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

În cazul defectării servodirecției electrice, automobilul poate fi condus cu servodirecția mecanică.

IMPORTANT În unele cazuri, factori independenți de servodirecția electrică ar putea conduce la aprinderea martorului de avertizare de pe tabloul de bord.

Vă recomandăm să opriți imediat automobilul, să opriți motorul pentru aproximativ 20 de secunde și apoi să reporniți automobilul. Dacă martorul de avertizare rămâne aprins împreună cu mesajul de pe display-ul multifuncțional (dacă este în dotare), contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Direcția poate deveni ușor rigidă în urma manevrelor de parcare care implică solicitarea direcției. Acest lucru este normal și este provocat de un sistem de prevenire a supraîncălzirii motorului. Nu este necesară nici o inspecție tehnică. Servodirecția electrică își va relua funcționarea normală la următoarea utilizare a automobilului.

ATENȚIE

Sunt interzise categoric orice operații post vânzare care implică modificări ale sistemului de direcție sau ale coloanei de direcție (de ex.: instalarea unui dispozitiv antifurt) care ar putea afecta semnificativ funcționarea și siguranța, ar produce anularea garanției și ar avea ca rezultat neconformitatea automobilului cu cerințele de omologare.

ATENȚIE

Întotdeauna opriți motorul, scoateți cheia din contact și acționați blocarea direcției înainte de a efectua orice operații de întreținere, în special cu ridicarea roților de pe sol. În cazul în care acest lucru nu este posibil (de ex. când cheia trebuie să fie în poziția MAR sau când motorul funcționează); scoateți siguranța principală pentru servodirecția electrică înainte de a efectua orice operații de întreținere.

SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII DIN ANVELOPE - T.P.M.S. (dacă este în dotare)

Automobilul poate fi echipat cu T.P.M.S. (Sistem de monitorizare a presiunii din anvelope) Acest sistem este format dintr-un senzor de radiofrecvenţă, instalat pe fiecare roată (pe jantă, înspre interiorul anvelopei) care trimite informaţii despre presiune unităţii de control.

ATENŢIE

Acordaţi atenţie deosebită verificării sau umflării anvelopelor. Presiunea prea ridicată are efecte negative asupra ţinutei de drum, creşte solicitarea suspensiei şi tensiunea asupra roţilor şi provoacă uzură anormală a anvelopelor.

ATENŢIE

Presiunea anvelopelor trebuie verificată când anvelopele sunt staţionare şi reci. Dacă, din orice motiv, este necesară verificarea presiunii în timp ce anvelopele sunt calde, nu reduceţi presiunea cu toate că este mai ridicată decât valoarea prescrisă, ci repetaţi verificarea când anvelopele sunt reci.

ATENŢIE

Sistemul T.P.M.S. ajută şoferul să monitorizeze presiunea anvelopelor deoarece şoferul este întotdeauna responsabil de presiunea de umflare corectă a anvelopelor şi de roata de rezervă (vezi paragraful “Anvelope” din secţiunea “Întreţinerea automobilului”).

NOTE IMPORTANTE DESPRE SISTEMUL T.P.M.S.

Indicaţiile defecţiunilor nu vor fi stocate în memorie, de aceea nu vor fi afişate după oprirea şi repornirea motorului. Dacă defecţiunea persistă, unitatea de control trimite indicaţii de avertizare către tabloul de bord numai la câteva secunde după ce automobilul se pune în mişcare.

IMPORTANT Bruiajul radio electric puternic poate inhiba funcţionarea normală a sistemului T.P.M.S. Această situaţie este indicată de un mesaj dedicat pe display, care va dispărea automat imediat ce bruiajul radio-electric încetează şi nu mai deranjează sistemul.

ATENŢIE

Sistemul T.P.M.S. nu poate indica scăderile bruşte de presiune în anvelope (de ex.: explozia anvelopei). În acest caz, frânaţi cu grijă automobilul şi evitaţi manevrele bruşte.

ATENȚIE

Înlocuirea anvelopelor standard cu anvelope de iarnă și invers implică setarea sistemului T.P.M.S. care va fi realizată doar la Reprezentanțe Fiat.

ATENȚIE

Sistemul T.P.M.S. necesită echipamente speciale. Cereți sfatul Reprezentanțelor Fiat pentru a ști ce tipuri de accesorii sunt compatibile cu sistemul (roți, capace de roți etc.). Utilizarea altor accesorii poate produce funcționarea defectuoasă a sistemului.

ATENȚIE

Presiunea anvelopelor se poate schimba în funcție de temperatura exterioară. Din acest motiv, sistemul T.P.M.S. ar putea indica temporar presiune scăzută a anvelopelor. În acest caz, verificați presiunea cu anvelopele reci și restabiliți valorile corecte de umflare dacă este necesar.

ATENȚIE

Dacă automobilul este prevăzut cu sistem T.P.M.S., când schimbați o anvelopă, schimbați și garnitura de cauciuc a ventilului. Contactați o Reprezentanță Fiat.

ATENȚIE

Dacă automobilul este prevăzut cu sistem T.P.M.S., operațiile de demontare și montare a anvelopelor și/sau a jantelor implică precauții speciale; pentru a împiedica deteriorarea sau montarea greșită a senzorilor, contactați Reprezentanța Fiat pentru schimbarea anvelopei și/sau a jantei.

ATENȚIE

Bruiajul radio electric puternic poate inhiba funcționarea normală a sistemului T.P.M.S. Această stare va fi indicată de un mesaj pe display-ul multifuncțional (dacă este în dotare).
Mesajul de avertizare va dispărea automat imediat ce bruiajul radio electric nu mai deranjează sistemul.

Pentru a utiliza corect sistemul, consultaţi următorul tabel când trebuie să schimbaţi roţile/anvelopele:

Funcţionare	**Prezenţa senzorului**	**Indicaţie defecţiune**	**Operaţie de service la Reprezentanţa Fiat**
–	–	DA	Contactaţi Reprezentanţa Fiat
Înlocuirea roţii cu roata de rezervă	NU	DA	Repararea roţii deteriorate
Înlocuirea roţilor cu anvelope de iarnă	NU	DA	Contactaţi Reprezentanţa Fiat
Înlocuirea roţilor cu anvelope de iarnă	DA	NU	–
Înlocuire roţi cu roţi de dimensiuni diferite (*)	DA	NU	–
Schimbarea roţilor în diagonală (faţă/spate) (**)	DA	NU	

(*) Oferit ca alternativă în Manualul Utilizatorului şi disponibil la Lineaccessori Fiat.

(**) Nu se schimbă încrucişat (digonal opus) (anvelopele vor rămâne pe aceeaşi parte).

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 100

SENZORI DE PARCARE (dacă sunt în dotare)

Senzorii de parcare sunt amplasați în bara de protecție posterioară **fig. 115**, iar funcția lor este de a informa șoferul, prin intermediul unui semnal sonor intermitent despre prezența obstacolelor în spatele automobilului.

ACTIVARE

Senzorii sunt activați automat la cuplarea marșarierului.

Pe măsură ce distanța între obstacolul din spatele automobilului și automobil scade, alarma acustică se aude cu frecvență mai ridicată.

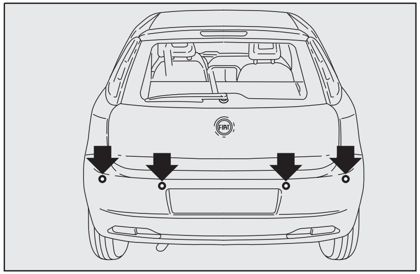


fig. 115 F0M0113m

SEMNALUL SONOR DE AVERTIZARE

La cuplarea marșarierului, este activat automat un semnal sonor intermitent.

Semnalul sonor:

- devine mai puternic o dată cu reducerea distanței între automobil și obstacol;
- devine continuu când distanța între automobil și obstacol este mai mică de 30 cm și se oprește imediat dacă distanța crește;
- este constant dacă distanța este neschimbată; dacă această situație se referă la senzorii laterali, semnalul sonor se va opri după aproximativ 3 secunde pentru a evita, de exemplu, indicațiile de avertizare în cazul manevrelor de-a lungul zidurilor.

Distanțe de detectare

Raza de acțiune centrală 150 cm

Raza de acțiune laterală 60 cm

Dacă sunt detectate câteva obstacole, unitatea de control îl indică pe cel mai apropiat.

INDICAȚII DEFECȚIUNI

Defecțiunile senzorilor de parcare, dacă există, sunt indicate la cuplarea treptei de marșarier prin aprinderea martorului de avertizare de pe tabloul de bord împreună cu mesajul de pe display-ul multifuncțional, dacă este în dotare, (vezi secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”).

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 101

FUNCȚIONAREA CU REMORCĂ

Funcționarea senzorilor de parcare este dezactivată automat când fișa cablului electric al remorcii este fixată în soclul cârligului de remorcare al automobilului.

Senzorii sunt reactivați la scoaterea fișei cablului remorcii.

În stațiile de spălare, curățați senzorii rapid, ținând duzele de spălare cu jet de vapori/presiune înaltă la cel puțin 10 cm de senzori.

Pentru funcționarea corectă, senzorii de parcare vor fi întotdeauna curați, fără pete de noroi, murdărie, zăpadă sau gheață. La curățarea senzorilor, procedați cu atenție pentru a preveni deteriorarea acestora; de aceea nu utilizați cârpe uscate sau aspre. Senzorii vor fi spălați cu apă curată și detergent auto, dacă este necesar.

ATENȚIE

Totuși, manevrele de parcare sunt întotdeauna responsabilitatea șoferului care va verifica întotdeauna să nu existe persoane (în special copii) sau animale în spațiul de manevră. Acest sistem este doar un ajutor pentru șofer, care va trebui să nu-și reducă niciodată atenția în timpul manevrelor periculoase, chiar dacă se fac la viteză mică.

AVERTISMENTE GENERALE

- Când parcați, acordați deosebită grijă obstacolelor care se pot afla deasupra sau dedesubtul senzorilor.
- Obiectele aflate prea aproape de automobil, în anumite situații nu sunt detectate și astfel pot produce daune automobilului sau pot fi deteriorate.
- Indicațiile trimise de senzori pot fi modificate de murdăria, zăpada sau gheața depuse pe senzori sau de sistemele cu ultrasunete (de ex.: frânele pneumatice ale camioanelor sau ciocanele pneumatice) aflate lângă automobil.

SISTEM AUDIO (dacă este în dotare)

Pentru utilizarea aparatului de radio cu CD/MP3 CD (dacă este în dotare), citiți instrucțiunile de utilizare din Suplimentul atașat Manualului de Utilizare.

PREGĂTIREA AUDIO (dacă este în dotare)

Sistemul este compus din:

- cablurile de alimentare ale sistemului audio
- cablurile de conectare ale difuzoarelor anterioare și posterioare
- cablu de alimentare antenă
- 2 difuzoare de frecvențe înalte (putere maximă 30W fiecare);
- 2 difuzoare de frecvențe medii (diametru 165 mm, putere maximă 40W fiecare);
- 2 difuzoare cu gamă completă pe portierele posterioare și panouri de protecție spate (diametru 130 mm, putere maximă 40W fiecare);
- cablu antenă radio.

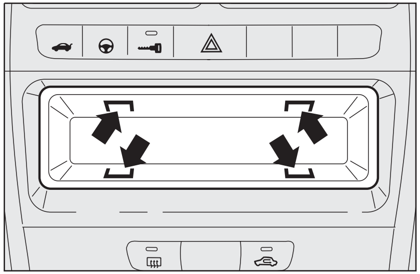


fig. 116 F0M0114m

Instalarea sistemului audio

Sistemul audio va fi instalat în spațiul corespunzător ocupat de spațiul central de depozitare, unde veți găsi cablurile presetate.

Pentru a scoate spațiul de depozitare, apăsați dispozitivele de reținere în punctele arătate în figură.

ATENȚIE

Pentru conectarea la sistemul de presetare existent al automobilului, contactați o Reprezentanță Fiat pentru a preveni orice probleme care ar putea afecta siguranța automobilului.

ECHIPAMENT HANDS FREE CU RECUNOAȘTERE VOCALĂ ȘI TEHNOLOGIE Bluetooth® (dacă este în dotare)

Pentru operarea echipamentului hands free cu tehnologie **Bluetooth®** (dacă este în dotare), vezi Suplimentul atașat acestui Manual de Utilizare.

PREGĂTIRE SISTEM DE NAVIGAȚIE (dacă este în dotare)

Sistemul este compus din:

- cablu de alimentare sistem de navigație
- cablurile de conectare ale difuzoarelor anterioare și posterioare
- cablu de alimentare antenă
- 2 difuzoare de frecvențe înalte (putere maximă 30W fiecare);
- 2 difuzoare de frecvențe medii (diametru 165 mm, putere maximă 40W fiecare);
- 2 difuzoare cu gamă completă pe ușile spate și panouri de protecție spate (diametru 130 mm, putere maximă 40W fiecare);
- antenă radio;
- antenă sistem de navigație (semnal GPS);
- cablu antenă radio;
- cablu antenă sistem de navigație (semnal GPS).

Instalarea sistemului de navigație

Sistemul de navigație va fi instalat în spațiul corespunzător ocupat de spațiul central de depozitare, unde veți găsi cablurile presetate.

ATENȚIE

Pentru conectarea la sistemul de presetare existent al automobilului, contactați o Reprezentanță Fiat pentru a preveni orice probleme care ar putea afecta siguranța automobilului.

ACCESORII ACHIZIȚIONATE DE UTILIZATOR

Dacă, după achiziționarea automobilului, vă hotărâți să instalați accesorii electrice care necesită alimentare electrică continuă (alarmă, satelit, sistem antifurt etc.) sau accesorii care în orice caz solicită sistemul de alimentare cu energie electrică al automobilului, contactați o Reprezentanță Fiat, al cărui personal calificat, pe lângă recomandarea celor mai adecvate dispozitive produse de Lineaccessori Fiat, vor evalua puterea electrică absorbită totală, verificând dacă sistemul electric al automobilului face față acestor sarcini sau dacă trebuie dotat cu o baterie mai puternică.

ATENȚIE

Aveți grijă atunci când fixați spoilere suplimentare, jante din aliaj și capace de roată nestandardizate: acestea ar putea reduce ventilația frânelor și astfel eficiența acestora, în timpul frânării bruște și repetate sau pe pantele lungi. Asigurați-vă că nu există obstacole în calea apăsării pedalelor (covorașe etc.).

EMIȚĂTOARE RADIO ȘI TELEFOANE MOBILE

Echipamente de radio emisie-recepție (de ex.: telefoane mobile e-tacs, sisteme radio HAM și altele similare) nu vor fi utilizate în interiorul automobilului decât dacă pe acoperiș este montată o antenă separată.

IMPORTANT Utilizarea dispozitivelor similare în interiorul habitaclului (fără antenă separată) produce câmpuri electromagnetice de radiofrecvență care, amplificate de efectele de rezonanță din interiorul habitaclului, pot conduce la funcționarea defectuoasă a sistemelor electrice cu care este prevăzut automobilul. Aceasta ar putea compromite siguranța, în plus constituie un potențial risc pentru pasageri.

În plus, transmisia și recepția acestor dispozitive pot fi afectate de efectul de ecranare al caroseriei.

În ceea ce privește telefoanele mobile aprobate CE (GSM; GPRS; UMTS), respectați cu strictețe instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul telefonului mobil.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 105

LA STAȚIA DE ALIMENTARE

MOTOARE PE BENZINĂ

Utilizați doar benzină fără plumb.

Pentru a împiedica alimentarea greșită, diametrul bușonului rezervorului de combustibil este prea mic pentru a introduce ștuțul de alimentare al pompei de benzină cu plumb. Utilizați benzină cu cifră octanică (R.O.N.) de minimum 95.

IMPORTANT Un catalizator ineficient generează emisii de eșapament dăunătoare, contribuind în acest fel la poluarea aerului.

IMPORTANT Nu utilizați niciodată benzină cu plumb, nici chiar în cantități mici sau în situații de urgență, deoarece aceasta ar cauza deteriorarea iremediabilă a catalizatorului.

MOTOARE DIESEL

Dacă temperatura exterioară este foarte scăzută, motorina se îngroașă datorită formării parafinelor și ar putea colmata filtrul de motorină.

Pentru a evita aceste probleme, sunt distribuite diverse tipuri de motorină în funcție de anotimp: tipul pentru vară, tipul pentru iarnă și tipul arctic (zone montane reci).

Alimentarea cu motorină neconformă cu Standardul European EN590 ar putea conduce la necesitatea înlocuirii filtrului mai frecvent decât este indicat în Planul de întreținere.

Automobilul trebuie alimentat doar cu motorină pentru autovehicule, în conformitate cu Standardul European EN590. Utilizarea altor produse sau amestecuri poate deteriora definitiv motorul, conducând la anularea garanției datorită deteriorării provocate. În cazul alimentării accidentale cu un alt tip de combustibil, nu porniți motorul și goliți rezervorul. Dacă motorul a rulat chiar și o perioadă scurtă de timp, pe lângă rezervor, este necesar să goliți și întregul circuit de alimentare cu combustibil.

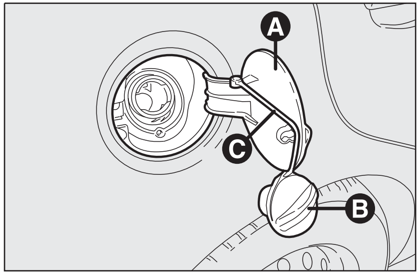


fig. 117 F0M0138m

BUȘONUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL fig .117

Pentru a realiza alimentarea, deschideți clapeta **A** și deșurubați bușonul **B**; bușonul este prevăzut cu un dispozitiv împotriva pierderii **C** care se strânge pe capac, așa încât acesta nu poate fi așezat greșit.

La anumite versiuni, bușonul B este prevăzut cu o încuietoare cu cheie, pentru a-l deschide, deschideți clapeta A, apoi rotiți cheia de contact în sens antiorar și desfaceți bușonul.

Etanșarea rezervorului poate produce o ușoară presurizare a rezervorului. Un sunet slab, specific, produs de ieșirea aerului la deșurubarea bușonului, este absolut normal.

Când alimentați, așezați bușonul pe dispozitivul din interiorul clapetei, așa cum se prezintă în **fig. 117**.

ATENȚIE

Nu vă apropiați cu flacără deschisă sau țigări aprinse de orificiul de alimentare cu combustibil, deoarece prezintă pericol de incendiu. Nu vă aplecați prea aproape de orificiu pentru a nu respira vapori dăunători.

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Dispozitivele pentru reducerea emisiilor produse de motoarele pe benzină sunt cele de mai jos:

- catalizator;
- sonda Lambda;
- sistemul de evaporare a combustibilului.

În plus, nu lăsați motorul în funcțiune, nici chiar pentru o testare, având una sau mai multe bujii incandescente deconectate.

Dispozitivele pentru reducerea emisiilor produse de motoarele pe motorină sunt cele de mai jos:

- catalizator oxidant;
- sistemul de recirculare a gazelor de evacuare (E.G.R.);
- filtrul de particule (DPF) (dacă este în dotare).

ATENȚIE

În timpul funcționării normale, filtrul de particule pentru motorină (DPF) atinge temperaturi ridicate. De aceea, nu parcați automobilul pe materiale inflamabile (iarbă, frunze uscate, ace de conifere etc.): risc de incendiu.

ATENȚIE

În timpul funcționării normale, catalizatorul atinge temperaturi ridicate. De aceea, nu parcați automobilul pe materiale inflamabile (iarbă, frunze uscate, ace de conifere etc.): risc de incendiu.

FILTRUL DE PARTICULE PENTRU MOTORINĂ (DPF) (dacă este în dotare).

Filtrul de particule pentru motorină este un filtru mecanic, integrat cu sistemul de eșapament, care oprește în mod fizic particulele prezente în gazele de eșapament produse de motoarele diesel.

Filtrul de particle pentru motorină a fost adoptat pentru a elimina aproape în totalitate particulele, în conformitate cu prevederile legale prezente/viitoare.

În timpul utilizării normale a automobilului, unitatea de control a motorului înregistrează un set de date (de ex.: timpul de deplasare, tipul traseului, temperaturi etc.) și va calcula câte particule au fost oprite de filtru.

Deoarece acest filtru oprește fizic particulele, va trebui curățat (regenerat) la intervale regulate prin arderea particulelor de carbon.

Procedura de regenerare este controlată automat de unitatea de control a motorului în funcție de starea filtrului și condițiile de utilizare a automobilului.

În timpul regenerării, pot avea loc următoarele fenomene: ușoara creștere a ralantiului, activarea ventilatorului, ușoara creștere a nivelului de fum, temperaturi de evacuare ridicate. Aceste situații nu vor fi considerate defecțiuni și nu afectează funcționarea automobilului și mediul.

Dacă se afișează mesajul dedicat, consultați secțiunea “Martori și mesaje de avertizare”.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 108

DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ

CENTURI DE SIGURANȚĂ 110

SISTEM S.B.R. 111

DISPOZITIVE DE PRETENSIONARE CENTURI 112

TRANSPORTUL ÎN SIGURANȚĂ AL COPIILOR 115

PREGĂTIRE PENTRU INSTALAREA
SCAUNULUI PENTRU COPII "UNIVERSAL ISOFIX" 120

AIRBAGURI FRONTALE 121

AIRBAGURI LATERALE 124

CENTURI DE SIGURANȚĂ

UTILIZAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ fig.1

Centura trebuie fixată astfel încât spatele pasagerului să fie drept, corect sprijinit de spătar.

Pentru a fixa centurile de siguranță, apucați clema **A** și introduceți-o în cataramă **B** astfel încât să auziți un clic de blocare.

Când extrageți centura pentru folosire, dacă se blochează, lăsați-o să se retragă puțin, apoi trageți din nou de centură, fără a forța.

Pentru a desface centurile de siguranță, apăsați butonul **C**. Ghidați centura de siguranță cu mâna în timp ce se retrage, pentru a preveni răsucirea acesteia.

Datorită rolei de ghidare, centura se adaptează automat formei corpului ocupantului, permițându-i libertatea de mișcare.

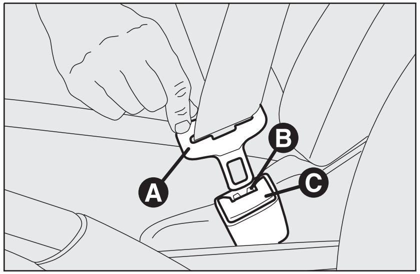


fig. 1 F0M0040m

Când automobilul este parcat pe o pantă abruptă, este posibil ca mecanismul rolei să se blocheze; acest lucru este normal. Mecanismul rolei de ghidare împiedică ieșirea chingii centurii la o mișcare forțată sau dacă mașina frânează brusc, într-o coliziune sau la luarea unui viraj cu viteză mare.

Bancheta posterioară este prevăzută cu centuri de siguranță autorulante cu prindere în trei puncte.

ATENȚIE

În timp ce automobilul se deplasează nu apăsați niciodată butonul C-fig.1.

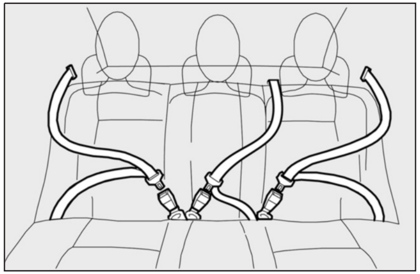


fig. 2 F0M0041m

Centurile pentru bancheta posterioară vor fi purtate așa cum se ilustrează în **fig. 2**.

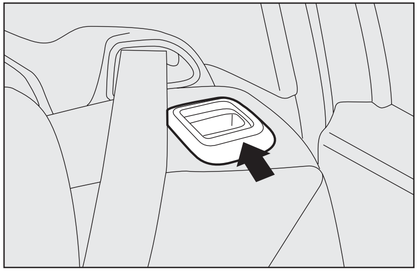


fig. 3 F0M0042m

IMPORTANT Fixarea corectă a spătarului este garantată dacă “banda roșie” de pe pârghiile de pliere a spătarului nu mai este vizibilă. “Banda roșie” indică de fapt că spătarul nu este corect fixat. Asigurați-vă că spătarul este corect repoziționat - trebuie să auziți clicul de blocare.

IMPORTANT După readucerea scaunelor în poziția pentru călătorie, așezați centura de siguranță în poziția corectă pentru a fi pregătită de utilizare.

ATENȚIE

Rețineți că, în cazul unei coliziuni violente, pasagerii de pe banchetă care nu poartă centuri de siguranță constituie un pericol grav și pentru pasagerii anteriori.

ATENȚIE

Asigurați-vă că spătarul este corect fixat pe ambele laturi pentru a-i preveni deplasarea spre înainte în caz de frânare bruscă, ceea ce ar putea cauza rănirea pasagerilor.

SISTEM S.B.R.

Automobilul este prevăzut cu sistem S.B.R. (sistem avertizare centură siguranță nefixată), format dintr-o alarmă sonoră care, împreună cu aprinderea martorului de avertizare de pe tabloul de bord, avertizează șoferul să-și fixeze centura de siguranță.

Alarma sonoră poate fi dezactivată (până la următoarea oprire a motorului), astfel:

- fixați centura de siguranță pentru scaunele șoferului și pasagerului;
- rotiți cheia de contact în poziția **MAR**;
- așteptați mai mult de 20 de secunde, apoi eliberați una din centurile de siguranță.

Pentru dezactivare permanentă, contactați o Reprezentanță Fiat.

În cazul display-ului digital, sistemul S.B.R. poate fi resetat doar la Reprezentanțele Fiat.

În cazul display-ului multifuncțional, sistemul S.B.R. poate fi de asemenea resetat de la meniul de setare.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 112

DISPOZITIVE DE PRETENSIONARE CENTURI

Pentru a crește eficiența centurilor de siguranță, automobilul este prevăzut cu dispozitive de pretensionare a centurilor. Aceste dispozitive, în cazul unei coliziuni violente, retrag centurile de siguranță cu câțiva centimetri. Astfel, asigură aderența perfectă a centurii la corpul pasagerului, înaintea începerii acțiunii de reținere propriu-zise.

Centura de siguranță se blochează pentru a indica intervenția acestui dispozitiv; centura nu mai poate fi retrasă nici chiar prin ghidare manuală.

IMPORTANT Pentru a obține cel mai ridicat grad de protecție prin acțiunea dispozitivului de pretensionare, așezați centura de siguranță ferm peste torace și pelvis.

Este posibilă eliminarea unei mici cantități de fum. Acest fum nu este toxic și nu prezintă risc de incendiu.

Dispozitivul de pretensionare nu necesită întreținere sau gresare.

Orice modificare a stării inițiale a dispozitivului de tensionare îi anulează eficiența.

Dacă datorită unor fenomene naturale (inundații, furtuni etc.), dispozitivul a fost afectat de apă și noroi, este necesară înlocuirea acestuia.

ATENȚIE

Dispozitivul de pretensionare poate fi utilizat o singură dată. După ce a fost declanșat de o coliziune, contactați o Reprezentanță Fiat pentru a îl înlocui. Valabilitatea dispozitivului de pretensionare este indicată pe eticheta din torpedo: dispozitivele de pretensionare trebuie înlocuite de o Reprezentanță Fiat, când se apropie data înscrisă pe etichetă.

Operațiile care implică loviri, vibrații sau încălzire localizată (peste 100°C, timp de maximum 6 ore) în zona învecinată dispozitivelor de pretensionare le pot deteriora sau declanșa. Aceste dispozitive nu sunt afectate de vibrațiile provocate de neregularitățile suprafeței șoselei sau de obstacole joase, ca borduri etc. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru orice tip de asistență.

LIMITATOARE DE SARCINĂ

Pentru a crește siguranța pasagerilor, rolele de ghidare ale centurilor de siguranță pentru locurile anterioare conțin un limitator de sarcină ce permite tensionarea controlată, cu dozarea forței aplicate asupra toracelui și umerilor în timpul acțiunii de reținere a centurii, în caz de coliziune frontală.

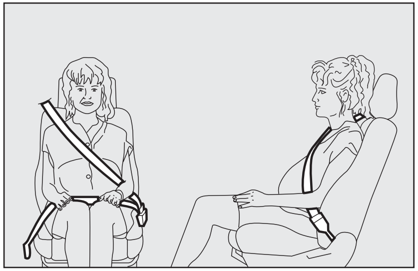


fig. 4 F0M0043m

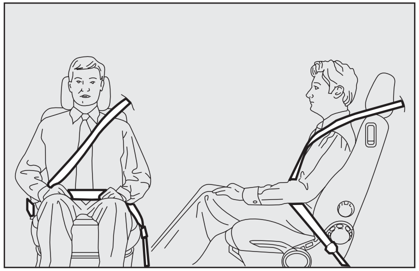


fig. 5 F0M0044m

fig. 6 F0M0045m

INSTRUCȚIUNI GENERALE PENTRU UTILIZAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

Șoferul trebuie să respecte (și să se asigure că toți ocupanții respectă) toate reglementările locale privind utilizarea centurilor de siguranță. Fixați întotdeauna centurile de siguranță înainte de pornire.

Centurile de siguranță trebuie purtate și de către femeile însărcinate: riscul de rănire în cazul unui accident este cu mult redus pentru mamă și pentru făt, dacă poartă centura de siguranță.

Desigur, chinga transversală a centurii trebuie poziționată foarte jos, astfel încât să treacă pe sub abdomen, vezi **fig. 4**.

ATENȚIE

Centura nu trebuie să fie răsucită. Diagonala centurii trebuie să treacă peste umăr, traversând toracele în diagonală. Chinga transversală trebuie să treacă ferm peste pelvis și nu peste abdomenul ocupantului, vezi fig. 5. Nu interpuneți obiecte (cleme, opritoare etc.) între centură și corpul ocupantului.

ATENȚIE

Pentru siguranță maximă, țineți în poziție verticală spătarul scaunului, sprijiniți-vă corect și asigurați-vă că centura de siguranță trece strâns peste torace și coapse. Asigurați-vă că centurile de siguranță ale pasagerilor anteriori și posteriori sunt permanent fixate! Riscul de rănire gravă sau deces în urma unei coliziuni crește, dacă pasagerii nu poartă centura de siguranță.

ATENȚIE

În niciun caz componentele centurilor de siguranță și dispozitivele de pretensionare nu vor fi modificate sau demontate. Orice operație trebuie efectuată de personal calificat și autorizat. Contactați întotdeauna o Reprezentanță Fiat.

ATENȚIE

Dacă centura a fost supusă la solicitări puternice, de exemplu după un accident, aceasta trebuie înlocuită complet împreună cu ancorele, șuruburile de fixare a ancorelor și dispozitivele de pretensionare. De fapt, chiar dacă centura nu prezintă defecte vizibile, este posibil să-și fi pierdut rezistența.

ATENȚIE

Nu călătoriți niciodată cu un copil așezat pe genunchii unui pasager, amândoi fiind protejați de o singură centură. Nu interpuneți obiecte între centură și corpul ocupantului.

MENȚINEREA PERMANENTĂ A CENTURILOR DE SIGURANȚĂ ÎN CONDIȚII OPTIME

Respectați următoarele:

- utilizați întotdeauna centura cu chinga întinsă și niciodată răsucită; asigurați-vă că rulează liber fără impedimente;
- după un accident grav, înlocuiți centura purtată în acea situație, chiar dacă nu pare deteriorată. Înlocuiți întotdeauna centurile de siguranță dacă dispozitivele de pretensionare au fost activate;
- pentru a curăța centurile, spălați-le manual cu săpun neutru, clătiți-le și lăsați-le să se usuce la umbră. Nu utilizați niciodată detergenți puternici, înălbitori sau vopsea sau alte substanțe chimice care ar putea slăbi fibrele;
- nu permiteți udarea rolelor de ghidare: funcționarea corectă a rolelor este garantată doar dacă nu intră apă în interiorul acestora;
- înlocuiți centura de siguranță când prezintă uzură semnificativă sau semne de tăieturi.

TRANSPORTUL ÎN SIGURANȚĂ AL COPIILOR

Pentru protecția optimă în cazul coliziunilor, toți pasagerii trebuie să fie așezați și să poarte sisteme de siguranță adecvate.

Acest lucru este chiar mai important pentru copii.

Această prevedere este obligatorie pentru toate țările CE în conformitate cu Directiva CE 2003/20/CE.

În comparație cu adulții, capul copiilor este proporțional mai mare și mai greu decât restul corpului, iar mușchii și structura osoasă nu sunt complet dezvoltate. Prin urmare, sunt necesare sisteme de siguranță adecvate, diferite de centurile de siguranță ale adulților. Rezultatele cercetărilor privind cele mai bune scaune pentru copii sunt menționate în Standardul European CEE-R44. Acest Standard prevede utilizarea de scaune pentru copii clasificate în cinci grupe:

Grupa 0: 0-10 kg greutate

Grupa 0+: 0-13 kg greutate

Grupa 1: 9-18 kg greutate

Grupa 2: 15-25 kg greutate

Grupa 3: 22-36 kg greutate

După cum se observă, grupele se suprapun parțial și este posibil să găsiți pe piață scaune pentru copii care corespund mai multor grupe de greutate.

Toate scaunele pentru copii trebuie să aibă datele de certificare, împreună cu marcajul de control, înscrise pe o etichetă bine fixată care nu trebuie scoasă niciodată.

Când înălțimea copilului depășește 1,50 m, va fi considerat adult, din punct de vedere al sistemelor de siguranță, și va trebui să poarte centura de siguranță normal.

Lineaccessori Fiat oferă scaune pentru copii pentru fiecare grupă de greutate, pe care vi le recomandăm, deoarece au fost proiectate și testate special pentru automobilele Fiat.

ATENȚIE

Când airbagul pasager este activ, nu instalați niciodată un scaun pentru copii, orientat cu spatele la sensul de mers, pe acest scaun, deoarece activarea airbagului poate cauza rănirea gravă a copilului sau chiar decesul, indiferent de gravitatea coliziunii care l-a declanșat. Vă recomandăm să transportați copiii întotdeauna asigurați cu sisteme de siguranță adecvate, pe scaunele din spate, deoarece este cea mai protejată poziție în caz de coliziune.

ATENȚIE

PERICOL GRAV Dacă este absolut necesar să transportați un bebeluș pe locul din dreapta față, instalat într-un scaun pentru copii orientat cu spatele la sensul de mers, dezactivați airbagul pasager, frontal și lateral (pentru protecția toracelui și pelvisului, dacă există în dotare) cu ajutorul meniului de setare, apoi verificați martorul de avertizare de pe tabloul de bord pentru a vă asigura că dezactivarea s-a efectuat într-adevăr. Scaunul pasagerului va fi reglat în poziția cea mai îndepărtată de bord, pentru a preveni contactul între scaunul copilului și planșa de bord.

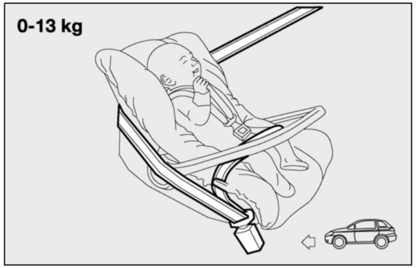


fig. 7 F0M0046m

GRUPA 0 și 0+

Sugarii cu greutăți mai mici de 13 kg trebuie transportați în scaune-portbebe orientate cu spatele la sensul de mers, care, asigurând sprijinirea capului, nu induc tensiuni la nivelul gâtului, în caz de frânare bruscă.

Portbebeul va fi fixat cu centurile de siguranță ale automobilului **fig. 7** iar copilul va fi asigurat în portbebe cu chingile speciale din dotare.

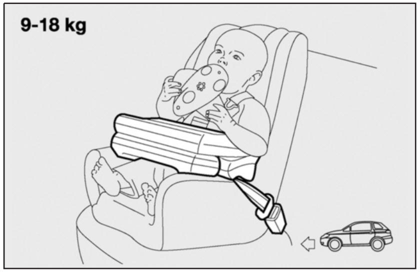


fig. 8 F0M0047m

GRUPA 1

Începând cu greutatea de 9 kg și până la 18 kg, copiii pot fi transportați cu fața spre sensul de mers, în scaune prevăzute cu pernă frontală prin care se trece centura de siguranță a automobilului, fixând atât copilul cât și scaunul **fig. 8**.

ATENȚIE

Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Respectați instrucțiunile de instalare și fixare furnizate o dată cu scaunul pentru copii utilizat.

ATENȚIE

Există scaune adecvate grupelor de greutate 0 și 1 dotate în partea din spate cu sistem de atașare de centurile de siguranță ale automobilului, și cu chingi proprii de fixare a copilului. Datorită dimensiunii, acestea pot fi periculoase dacă sunt instalate incorect, fixate de centurile de siguranță ale automobilului prin intermediul unei perne. Urmați cu atenție instrucțiunile de instalare furnizate împreună cu scaunul

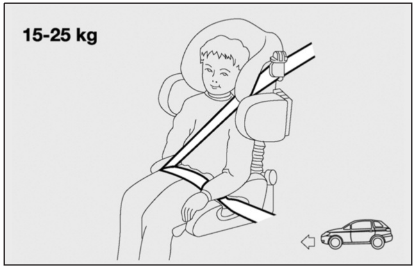


fig. 9 F0M0048m

GRUPA 2

Începând cu greutatea de15 kg până la 25 kg, copiii pot fi asigurați direct cu ajutorul centurilor de siguranță **fig. 9**. Singura funcție a scaunului este de a poziționa corect copilul în raport cu centurile, așa încât partea diagonală să treacă ferm peste torace și nu pe lângă gât, iar partea transversală să treacă peste pelvisul copilului, nu peste abdomen.

ATENȚIE

Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Respectați instrucțiunile de instalare și fixare furnizate o dată cu scaunul pentru copii utilizat.

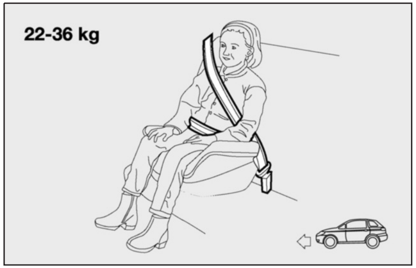


fig. 10 F0M0049m

Grupa 3

Pentru copii cu greutăți între 22 kg și 36 kg, dimensiunea toracelui copilului nu mai necesită sprijin între spatele copilului și spătarul scaunului.

Fig. 10 arată poziționarea corectă a scaunului copilului pe bancheta posterioară.

Copiii cu înălțimi mai mari de 1,50 m pot purta centuri de siguranță ca și adulții.

ATENȚIE

Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Respectați instrucțiunile de instalare și fixare furnizate o dată cu scaunul pentru copii utilizat.

CONFORMITATEA SCAUNULUI PASAGER CU REGLEMENTĂRILE PRIVIND UTILIZAREA SCAUNULUI PENTRU COPII

Automobilul dumneavoastră corespunde Directivei Europene 2000/3/CE care reglementează instalarea unui scaun pentru copii pe diverse scaune ale automobilului, conform următorului tabel:

Grupă	Interval de greutate	Pasager anterior	Pasager posterior	Pasager posterior central
Grupa 0, 0+	până la 13 kg	U (▼)	U	*
Grupa 1	9-18kg	U (▼)	U	*
Grupa 2	15 -25 kg	U (▼)	U	*
Grupa 3	22 -36 kg	U (▼)	U	*

Legenda:

U = adecvat pentru scaune pentru copii din categoria “Universal”, conform Standardului European CEE-R44 pentru “Grupele” specificate.

(▼) la automobile care nu sunt echipate cu scaun pasager reglabil pe înălțime, spătarul va fi poziționat perfect vertical.

* Nu instalați niciodată un scaun pentru copii pe locul central din spate.

Sumarul de mai jos redă regulile de siguranţă ce trebuie respectate pentru transportul copiilor:

1) Poziţia recomandată pentru instalarea unui scaun pentru copii este bancheta posterioară, deoarece este cel mai protejat loc în cazul unei coliziuni.

2) Dacă airbagul pasager este dezactivat, verificaţi întotdeauna martorul de avertizare galben de pe tabloul de bord pentru a vă asigura că a fost într-adevăr dezactivat.

3) Respectaţi instrucţiunile de instalare şi fixare pentru scaunul pentru copii specific pe care îl utilizaţi. Aceste instrucţiuni trebuie furnizate de către producător. Păstraţi instrucţiunile de instalare ale scaunului pentru copii împreună cu documentele automobilului şi cu acest Manual. Nu utilizaţi niciodată un scaun pentru copii fără instrucţiuni de instalare.

4) Verificaţi întotdeauna dacă centura de siguranţă este bine fixată, trăgând de chingă.

5) În fiecare scaun pentru copii trebuie instalat un singur copil.

6) Verificaţi întotdeauna dacă centurile de siguranţă nu trec prea aproape de gâtului copilului.

7) În timpul călătoriei, nu permiteţi copilului să stea incorect sau să desfacă centurile.

8) Pasagerii nu trebuie să transporte niciodată copii pe genunchi. Nimeni, oricât de puternic ar fi, nu poate reţine un copil în cazul unui accident.

9) În cazul unui accident, înlocuiţi scaunul copilului cu unul nou.

ATENŢIE

Dacă airbagul pasager este activ, nu aşezaţi niciodată un scaun pentru copii orientat cu spatele la sensul de mers pe acest scaun, deoarece activarea airbagului poate cauza rănirea gravă a copilului sau chiar decesul, indiferent de gravitatea coliziunii care l-a declanşat. Vă sfătuim să transportaţi întotdeauna copiii instalaţi în scaune pentru copii adecvate, pe bancheta posterioară, deoarece aceasta este cea mai protejată poziţie în cazul unei coliziuni.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 120

PREGĂTIRE PENTRU INSTALAREA SCAUNULUI PENTRU COPII "UNIVERSAL ISOFIX"

Acest automobil este presetat pentru instalarea unui scaun pentru copii Universal Isofix, un nou sistem european standardizat pentru transportul în siguranță al copiilor.

Fig. 11 arată un exemplu de scaun pentru copii.

Scaunul pentru copii Universal Isofix este dedicat grupei de greutate: I.

Datorită sistemului său de ancorare diferit, scaunul pentru copii Universal Isofix va fi ancorat în inelele metalice inferioare corespunzătoare **A-fig. 12**, aflate între spătarul banchetei și pernă. Cureaua superioară (furnizată împreună cu scaunul pentru copii) va fi fixată de inelul **B-fig. 13** aflat în spatele spătarului la nivelul scaunului pentru copii.

Este posibilă montarea simultană a unui scaun pentru copii tradițional și a unuia "Universal Isofix".

Rețineți că în cazul scaunului pentru copii "Universal Isofix", puteți utiliza doar toate scaunele aprobate purtând marcajul CEE R44/03 "Universal Isofix".

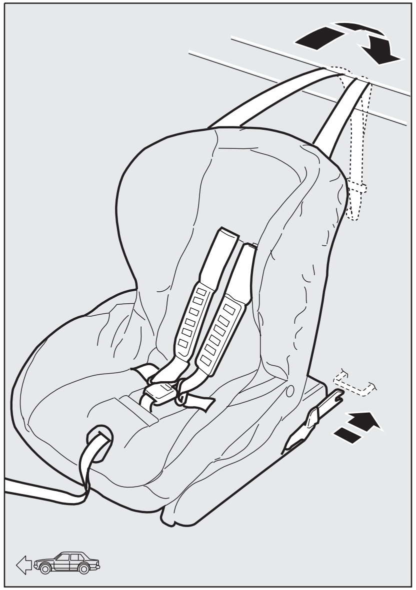


fig. 11 F0M0253m

Scaunul pentru copii "Universal Isofix" "Duo Plus" este disponibil la Lineaccessori Fiat.

Pentru detalii suplimentare privind instalarea/utilizarea, consultați "Manualul de instrucțiuni", furnizat de Producătorul scaunului pentru copii.

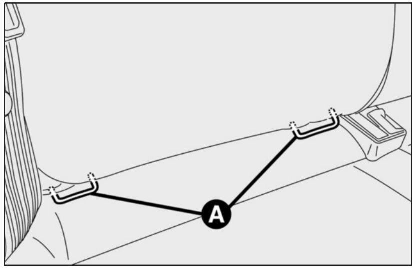


fig. 12 F0M0050m

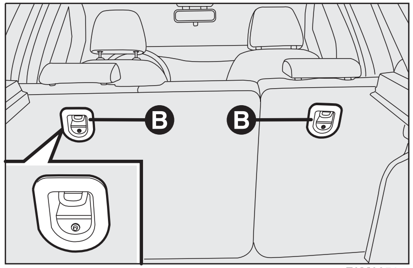


fig. 13 F0M0051m

ATENȚIE

Montați scaunul pentru copii doar când automobilul este staționar. Scaunul pentru copii este corect ancorat de suporturile de fixare când se aude un clic specific. În orice caz, păstrați instrucțiunile de instalare furnizate de producătorul scaunului pentru copii.

CONFORMITATEA SCAUNULUI PASAGER CU REGLEMENTĂRILE PRIVIND UTILIZAREA SCAUNULUI PENTRU COPII ISOFIX UNIVERSAL

Tabelul de mai jos, conform cu Directiva Europeană ECE 16 arată diversele posibilităţi de instalare a scaunelor Isofix pe scaunele dotate cu sisteme fixare Isofix Universal.

Interval de greutate	Orientarea scaunului pentru copii	Grupă dimenisune sistem Isofix	Poziţie sistem Isofix spate lateral
Grupa 0: 0 - 10 kg	Cu spatele la sensul de mers	E	IL
Grupa 0+: 0 - 13 kg	Cu spatele la sensul de mers	E	IL
	Cu spatele la sensul de mers	D	IL
	Cu spatele la sensul de mers	C	IL
Grupa 1: 9 - 18 kg	Cu spatele la sensul de mers	D	IL
	Cu spatele la sensul de mers	C	IL
	Cu faţa la sensul de mers	B	IUF
	Cu faţa la sensul de mers	BI	IUF
	Cu faţa la sensul de mers	A	IUF

IUF: adecvat pentru scaune pentru copii Isofix instalate cu faţa la sensul de mers, clasa universală (prevăzute cu al treilea sistem de fixare superior), aprobate pentru grupa de vârstă respectivă.

IL: adecvat pentru scaune pentru copii Tip Isofix, specifice şi aprobate pentru acest tip de automobil. Scaunul pentru copii poate fi instalat prin deplasarea înainte a scaunului faţă.

AIRBAGURI FRONTALE

Automobilul este prevăzut cu airbaguri frontale şofer, pasager şi pentru genunchii şoferului (dacă este în dotare).

Airbagurile frontale şofer / pasager şi airbagul pentru genunchii şoferului (dacă este în dotare) au fost proiectate pentru a proteja pasagerii în cazul coliziunilor frontale de gravitate medie-mare, prin umflare între ocupant şi volan sau ocupant şi planşa de bord.

Airbagurile frontale sunt proiectate pentru a proteja ocupanţii automobilului în coliziuni frontale şi de aceea neactivarea acestora în alte tipuri de coliziuni (laterale, din spate, răsturnări etc.) nu înseamnă o defecţiune a sistemului.

În cazul unei coliziuni frontale, o unitate electronică de control declanşează, când este cazul, umflarea pernei airbagului. Perna airbagului se umflă instantaneu, creând o zonă de protecţie între corpul ocupanţilor locurilor din faţă şi structura care le-ar putea produce rănirea. Imediat după aceea, perna se dezumflă.

Airbagurile frontale şofer / pasager şi airbagul pentru genunchii şoferului (dacă este în dotare) nu înlocuiesc, ci sunt complementare utilizării centurilor, care trebuie purtate întotdeauna, aşa cum se specifică în legislaţia europeană şi a majorităţii ţărilor ne-europene.

PLANŞA DE BORD ŞI COMENZI
DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ
UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI
MESAJE ŞI LUMINI DE AVERTIZARE
ÎN SITUAŢII DE URGENŢĂ
ÎNTREŢINEREA AUTOMOBILULUI
SPECIFICAŢII TEHNICE
INDEX

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 122

Volumul airbagurilor frontale la umflarea maximă umple cea mai mare parte a spațiului dintre volan și șofer și dintre planșa de bord și pasager.

În caz de coliziune, o persoană neasigurată cu centura de siguranță se deplasează spre înainte și poate intra în contact cu perna în cursul acțiunii de umflare. În această situație, protecția oferită de airbag se reduce.

Este posibil ca airbagul față să nu se activeze în următoarele situații:

❒ în coliziuni cu obiecte foarte deformabile care nu afectează suprafața frontală a automobilului (de ex. coliziunea barei de protecție cu o balustradă etc.);

❒ în cazul accidentelor cu intrare sub alte vehicule sau bariere de protecție (de exemplu sub un camion sau o balustradă), airbagul nu se declanșează deoarece nu poate oferi protecție suplimentară față de centurile de siguranță, prin urmare ar fi inutil. Prin urmare, neactivarea airbagurilor în situația de mai sus nu înseamnă că sistemul nu funcționează corect.

ATENȚIE

Nu aplicați autocolante sau alte obiecte pe volan sau pe capacul airbagului pasager sau pe bordura laterală a plafonului. Nu puneți niciodată obiecte (de ex. telefoane mobile) pe planșa de bord din partea pasagerului deoarece pot interfera cu umflarea corectă a airbagului, cauzând astfel rănirea gravă.

În coliziuni minore (pentru care acțiunea de reținere a centurilor de siguranță este suficientă), airbagurile nu se declanșează. De asemenea, în acest caz purtarea centurilor de siguranță este vitală, deoarece în coliziuni laterale centurile garantează poziționarea corectă a ocupantului, și împiedică proiectarea ocupantului în afara automobilului, în cazul coliziunilor violente.

AIRBAG FRONTAL ȘOFER fig. 14

Este format dintr-o pernă cu umflare instantanee care se află într-o degajare specială în centrul volanului.

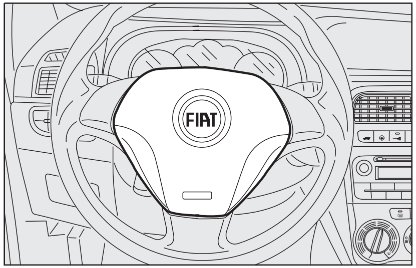


fig. 14 F0M0052m

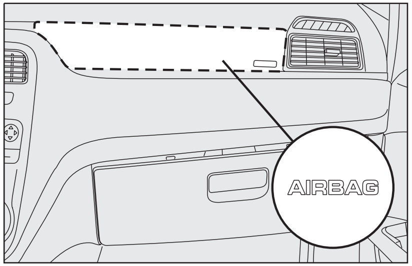


fig. 15 F0M0053m

AIRBAG FRONTAL PASAGER (dacă este în dotare) fig. 15

Constă dintr-o pernă cu umflare instantanee care se află într-o degajare specială din planșa de bord, această pernă are un volum mai mare decât cea al șoferului.

ATENȚIE

PERICOL GRAV: Dacă airbagul pasager față este activ (ON), nu așezați niciodată un scaun pentru copii orientat cu spatele la sensul de mers pe acest scaun, deoarece activarea airbagului poate cauza rănirea gravă a copilului sau chiar decesul. În caz de nevoie, dezactivați întotdeauna airbagul pasager când pe locul din față se află un scaun pentru copii. Scaunul pasagerului va fi reglat în poziția cea mai îndepărtată de bord, pentru a preveni contactul între scaunul copilului și planșa de bord. Chiar dacă nu este obligatoriu prin lege, vă recomandăm să reactivați airbagul imediat ce transportul copilului pe acel scaun nu mai este necesar.

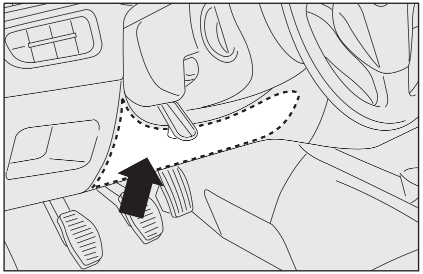


fig. 16 F0M0054m

AIRBAG GENUNCHI ȘOFER (dacă este în dotare) fig. 16

Airbagurile pentru genunchi sunt formate din-tr-o pernă cu umflare instantanee adăpostită într-un compartiment special prevăzut în acest scop sub volan, la nivelul genunchilor șoferului, proiectat pentru a asigura protecție suplimentară în cazul coliziunii frontale.

DEZACTIVAREA MANUALĂ A AIRBAGULUI FRONTAL PASAGER ȘI A CELUI LATERAL (dacă este în dotare)

Dacă este absolut necesar să transportați un copil pe scaunul din față, airbagul frontal pasager și airbagul lateral (dacă este în dotare) pot fi dezactivate.

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord va lumina continuu până la reactivarea airbagului frontal și a celui lateral (dacă este în dotare).

ATENȚIE

Pentru a dezactiva airbagul frontal pasager și pe cel lateral (dacă este în dotare), consultați paragrafele “Display digital” și “Display multifuncțional” din secțiunea “Planșa de bord și comenzile”.

AIRBAGURI LATERALE

Automobilul este prevăzut cu airbaguri laterale șofer și pasager (dacă este în dotare) pentru protejarea toracelui și airbaguri tip "cortină" (dacă sunt în dotare) pentru protejarea capului pasagerilor din față și a celor din spate.

Airbagurile laterale (dacă sunt în dotare) protejează ocupanții automobilului în cazul coliziunilor de severitate medie-mare, prin umflare între ocupant și componentele interioare ale structurii laterale ale automobilului.

Neactivarea airbagurilor în alte tipuri de coliziuni (coliziuni frontale, coliziuni spate, răsturnări etc.) nu constituie o defecțiune a sistemului.

În cazul unei coliziuni laterale, o unitate electronică de control, declanșează, când este cazul, umflarea pernei airbagului. Perna se umflă instantaneu, creând o zonă de protecție între corpul ocupanților și structura care le-ar putea produce rănirea. Imediat după aceea, perna se dezumflă.

Airbagurile laterale (dacă sunt în dotare) nu înlocuiesc, ci completează acțiunea centurilor de siguranță, pe care vă recomandăm să le purtați întotdeauna, așa cum specifică legea în Europa și în majoritatea țărilor din afara Europei.

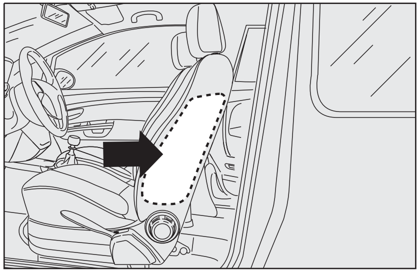


fig. 17 F0M0140m

AIRBAGURI LATERALE ANTERIOARE - PROTECȚIA TORACELUI ȘI A ZONEI PELVIENE fig. 17 (dacă sunt în dotare)

Airbagurile laterale față se află în spătare și constau dintr-o pernă cu umflare instantanee proiectată pentru a crește protecția toracelui și zonei pelviene a ocupanților în cazul unei coliziuni laterale de gravitate medie-mare.

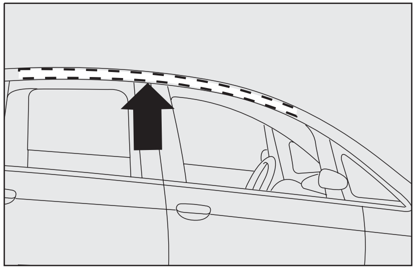


fig. 18 F0M0141m

AIRBAGURI TIP "CORTINĂ" - PROTECȚIA CAPULUI fig. 18 (dacă sunt în dotare)

Acestea constau din două perne tip "cortină", una pe partea dreaptă și cealaltă pe partea stângă a automobilului, situate în spatele capitonajului lateral al plafonului și acoperite de finisajul adecvat.

Airbagurile tip "cortină" sunt proiectate pentru protejarea capului ocupanților față și spate în cazul coliziunilor laterale, datorită suprafeței ample de umflare a pernei.

IMPORTANT În cazul unei coliziuni laterale, puteți beneficia de protecție optimă din partea sistemului menținând o poziție corectă pe scaun și permițând astfel o depliere corectă a airbagurilor tip "cortină".

IMPORTANT Airbagurile anterioare și/sau airbagurile laterale se pot declanșa dacă automobilul este supus unor lovituri puternice sau accidente care implică zona șasiului, cum ar fi șocuri violente datorate lovirii de trepte, borduri sau obstacole joase, trecerea peste denivelări adânci în șosea sau șanțuri.

IMPORTANT Când airbagul se umflă, eliberează o cantitate mică de pulbere. Această pulbere este inofensivă și nu indică un început de incendiu; mai mult, suprafața pernei depliate și interiorul automobilului se pot acoperi de resturi de pulbere: această pulbere poate cauza iritarea pielii și ochilor. În caz de contact, spălați-vă cu săpun neutru și apă.

Datele de expirare a încărcăturii pirotehnice și a contactului bobinei sunt indicate pe eticheta din interiorul torpedoului. Când se apropie aceste date, contactați o Reprezentanță Fiat pentru a le înlocui.

IMPORTANT În cazul unui accident în care sunt activate oricare din dispozitivele de siguranță, duceți automobilul la o Reprezentanță Fiat pentru înlocuirea dispozitivelor activate și verificarea sistemului.

Fiecare operație de control, reparații și înlocuire referitoare la airbaguri trebuie realizată sau verificată numai de Reprezentanțele Fiat.

La sfârșitul perioadei de viață a automobilului, apelați mai întâi la o Reprezentanță Fiat pentru dezactivarea sistemului airbag. Dacă automobilul își schimbă proprietarul, noul proprietar trebuie să fie informat de metoda de utilizare a airbagurilor și de avertismentele de mai sus și, de asemenea, trebuie să i se predea acest "Manual de utilizare".

IMPORTANT Declanșarea dispozitivelor de pretensionare, a airbagurilor frontale și laterale este decisă diferențiat de unitatea electronică de control, în funcție de tipul coliziunii. Neactivarea unuia sau mai multora dintre acestea nu înseamnă că sistemul nu funcționează corect.

ATENȚIE

Nu vă sprijiniți niciodată capul, brațele și coatele de portiere, geamuri și în zona airbagului tip "cortină" pentru a preveni posibile răniri în cursul fazei de umflare a airbagului.

ATENȚIE

Nu scoateți niciodată capul, brațele sau coatele pe geam.

AVERTISMENTE GENERALE

ATENȚIE

Dacă la rotirea cheii de contact în poziția MAR, martorul de avertizare nu se aprinde sau rămâne aprins în timpul deplasării (împreună cu mesajul de pe ecranul multifuncțional, dacă este în dotare), este posibil să existe o defecțiune la sistemele de siguranță; în acest caz, airbagurile sau dispozitivele de pretensionare pot să nu se declanșeze în caz de impact sau, într-un număr mic de cazuri, se pot declanșa accidental. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru a verifica sistemul.

ATENȚIE

Nu acoperiți spătarul scaunelor față și spate cu capitonaje sau huse inadecvate pentru utilizare cu airbagurile laterale.

ATENȚIE

Nu călătoriți niciodată având diverse obiecte pe genunchi, în fața toracelui sau cu o pipă, creion etc. în gură; în cazul declanșării airbagului, vă pot produce răniri.

ATENȚIE

Țineți întotdeauna mâinile pe marginea volanului când conduceți, astfel ca dacă airbagul se declanșează, să se poată umfla fără a întâlni obstacole, ceea ce v-ar putea produce răniri grave. Nu conduceți cu corpul aplecat înainte, mențineți spătarul în poziție verticală și sprijiniți-vă spatele de acesta.

ATENȚIE

Rețineți că, dacă cheia de contact este în poziția MAR, chiar dacă motorul nu funcționează, airbagurile se pot declanșa și în automobilul staționar, dacă este lovit de un alt automobil aflat în mișcare. De aceea, nu așezați copiii pe scaunul din față nici chiar dacă automobilul staționează. Pe de altă parte, rețineți că dacă cheia de contact se află în poziția STOP, nu se declanșează niciun sistem de siguranță (airbaguri sau dispozitive de pretensionare) în caz de impact; în acest caz, neactivarea nu poate fi considerată un semn de defecțiune a sistemului.

ATENȚIE

Dacă automobilul a fost furat sau a avut loc o tentativă de furt, a fost supus vandalizării sau inundațiilor, apelați la o Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului de airbaguri.

ATENȚIE

Când cheia de contact este rotită în poziția MAR, martorul de avertizare (cu airbagul pasager activ) se aprinde și clipește timp de câteva secunde pentru a vă aminti că airbagul pasager se va activa în caz de coliziune, după care martorul se va stinge.

ATENȚIE

Nu spălați spătarul scaunelor cu apă sau abur sub presiune (manual sau la stațiile de spălare automate).

ATENȚIE

Airbagul frontal se declanșează la șocuri mai puternice decât cele ce declanșează dispozitivele de pretensionare. La impacturi cuprinse între aceste două praguri, este normal, prin urmare, să se declanșeze doar dispozitivele de pretensionare.

ATENȚIE

Nu agățați obiecte rigide de cârligele pentru haine și de mânerele suport.

ATENȚIE

Airbagul nu substituie centurile de siguranță, ci doar crește eficacitatea acestora. În plus, deoarece airbagurile frontale nu se activează în cazul impactului frontal la viteză redusă, coliziuni laterale, lovire din spate sau răsturnare, în aceste situații ocupanții vor fi protejați doar de centurile de siguranță care trebuie, de aceea, să fie fixate.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 127

UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI

PORNIREA MOTORULUI 128
PARCAREA AUTOMOBILULUI 131
UTILIZAREA CUTIEI DE VITEZE MANUALE 132
REDUCEREA COSTURILOR DE OPERARE 133
ANVELOPE DE IARNĂ 137
LANȚURI ANTIDERAPANTE 137
NEUTILIZAREA AUTOMOBILULUI 138

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 128

PORNIREA MOTORULUI

Automobilul este echipat cu un dispozitiv electronic de blocare a motorului: dacă motorul nu pornește, vezi paragraful “Sistemul Fiat CODE” din secțiunea “Planșa de bord și comenzile”.

Motorul poate funcționa mai zgomotos decât de obicei în primele secunde după pornire, în special după o perioadă mai lungă de nefuncționare. Această caracteristică nu compromite funcționalitatea sau fiabilitatea tacheților hidraulici: sistemul de temporizare dedicat limitării operațiilor de service.

Vă recomandăm ca, în timpul perioadei de rulare inițiale, să nu conduceți la performanțele maxime ale automobilului (de ex.: accelerare excesivă, distanțe lungi parcurse la viteză foarte mare, frânare bruscă etc.).

Când opriți motorul, nu lăsați niciodată cheia în contact pentru a preveni descărcarea bateriei prin absorbția inutilă de curent.

ATENȚIE

Rularea motorului în spații închise este exterm de periculoasă. Motorul consumă oxigen și produce monoxid de carbon care este un gaz deosebit de toxic și letal.

ATENȚIE

Rețineți că servofrâna și servodirecția nu sunt operaționale înainte de pornirea motorului, de aceea este necesar mai mult efort decât de obicei pentru acționarea pedalei de frână și a volanului.

PROCEDURA DE PORNIRE PENTRU VARIANTELE PE BENZINĂ

Procedați după cum urmează:

❒ asigurați-vă că frâna de mână este ridicată;

❒ treceți schimbătorul de viteze în punctul neutru;

❒ apăsați pedala de ambreiaj până la podea fără a atinge pedala de accelerație;

❒ rotiți cheia de contact în poziția **AVV** și eliberați-o în momentul în care pornește motorul.

Dacă motorul nu pornește la prima încercare, readuceți cheia de contact în poziția **STOP** înainte de a repeta pornirea.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 129

Dacă, cu cheia de contact în poziția MAR, martorul de avertizare luminează continuu împreună cu martorul de avertizare, rotiți cheia în poziția **STOP** și apoi înapoi în poziția **MAR**; dacă martorul de avertizare rămâne aprins, încercați celelalte chei furnizate împreună cu automobilul.

IMPORTANT Dacă martorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins, contactați imediat o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Nu lăsați niciodată cheia de contact în poziția **MAR** când motorul este oprit.

PROCEDURA DE PORNIRE PENTRU VARIANTELE DIESEL

Procedați după cum urmează:

- Asigurați-vă că frâna de mână este ridicată;
- Treceți schimbătorul de viteze în punctul neutru;
- Rotiți cheia de contact în poziția **MAR**: martorii de avertizare și de pe tabloul de bord se vor aprinde;
- Așteptați ca martorii de avertizare și să se stingă. Cu cât este mai fierbinte motorul, cu atât martorii se vor stinge mai repede;
- Apăsați pedala de ambreiaj până la podea fără a atinge pedala de accelerație;
- Rotiți cheia de contact în poziția **AVV** imediat ce se stinge martorul de avertizare. Dacă așteptați prea mult timp, veți pierde avantajul acțiunii realizate de bujiile de preîncălzire. Eliberați cheia imediat ce pornește motorul.

Dacă motorul nu pornește la prima încercare, readuceți cheia de contact în poziția **STOP** înainte de a repeta pornirea.

Dacă, atunci când cheia de contact se află în poziția **MAR**, martorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins împreună cu martorul de avertizare, rotiți cheia în poziția **STOP** și apoi înapoi în poziția **MAR**; dacă martorii de avertizare rămân aprinși, încercați celelalte chei furnizate împreună cu automobilul.

IMPORTANT Dacă martorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins, contactați imediat o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Nu lăsați niciodată cheia de contact în poziția **MAR** când motorul este oprit.

Martorul de avertizare va clipi timp de 60 de secunde la pornire sau în timpul acționării prelungite a starterului pentru a indica o eroare a sistemului de încălzire a bujiilor de preîncălzire. Puteți conduce automobilul ca de obicei, dacă motorul pornește, dar trebuie să contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 130

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI IMEDIAT DUPĂ PORNIRE
(motoare pe benzină și diesel)

Procedați după cum urmează:

❒ Plecați de pe loc lent, lăsând motorul să ruleze la turație medie. Nu accelerați brusc;

❒ Nu conduceți la performanțe maxime în timpul primilor kilometri parcurși. Așteptați până ce indicatorul de temperatură a lichidului de răcire începe să se miște.

Rețineți că servofrâna și servodirecția nu sunt operaționale înainte de pornirea motorului, de aceea este necesar mai mult efort decât de obicei pentru acționarea pedalei de frână și a volanului.

Nu porniți niciodată brusc motorul prin împingerea, tractarea sau deplasarea liberă pe pantă a automobilului, deoarece astfel combustibilul poate pătrunde în catalizator, cauzând deteriorarea iremediabilă a acestuia.

OPRIREA MOTORULUI

Rotiți cheia de contact în poziția **STOP** în timp ce motorul funcționează la ralanti.

IMPORTANT După o conducere prelungită, va trebui să lăsați motorul să "își revină" înainte de a-l opri, rulându-l la ralanti pentru a permite scăderea temperaturii din compartimentul motorului.

O apăsare bruscă a pedalei de accelerație înainte de a opri motorul nu va avea nici un efect practic, ci va duce la consum inutil de combustibil și la deteriorarea, în special, a motoarelor cu turbocompresor.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 131

PARCAREA AUTOMOBILULUI

Procedaţi după cum urmează:

❒ Opriţi motorul şi trageţi frâna de mână;

❒ Treceţi într-o treaptă de viteză (în rampă, treapta unu de viteză, iar în pantă marşarierul) şi lăsaţi roţile orientate spre bordură.

Bocaţi roţile cu o pană sau o piatră dacă automobilul este parcat pe o pantă înclinată. Nu lăsaţi cheia în contact, pentru a împiedica descărcarea bateriei. Scoateţi întotdeauna cheia când plecaţi din automobil.

ATENŢIE

Nu lăsaţi niciodată copii nesupravegheaţi în automobil. Scoateţi întotdeauna cheia de contact când plecaţi din automobil şi luaţi-o cu dumneavoastră.

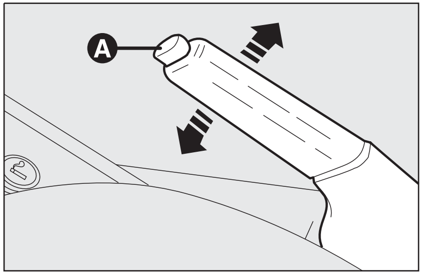


fig. 1 F0M0115m

FRÂNA DE MÂNĂ fig. 1

Maneta frânei de mână este amplasată între cele două scaune anterioare.

Trageţi frâna de mână în sus până când automobilul nu mai poate fi deplasat. Patru sau cinci clicuri sunt, în general, suficiente când automobilul se află pe teren plan, dar dacă se află pe o pantă înclinată sau este încărcat, pot fi necesare nouă sau zece astfel de clicuri.

IMPORTANT Dacă frâna de mână nu poate fi trasă procedând ca mai sus, contactaţi o Reprezentanţă Fiat pentru reglarea frânei de mână.

Când maneta frânei este trasă iar cheia de contact se află în poziţia **MAR**, martorul de avertizare de pe tabloul de bord (!) se aprinde.

Pentru a elibera frâna de mână:

❒ ridicaţi uşor frâna de mână şi apăsaţi butonul de eliberare **A**;

❒ ţineţi butonul **A** apăsat şi coborâţi maneta. Martorul de avertizare (!) se va stinge.

Apăsaţi pedala de frână în timp ce realizaţi această operaţie pentru a împiedica deplasarea accidentală a automobilului.

UTILIZAREA CUTIEI DE VITEZE MANUALE

Pentru a schimba treptele de viteze, apăsaţi complet pedala de ambreiaj şi treceţi schimbătorul de viteze într-una din poziţiile necesare (diagrama este prezentată şi pe schimbător **fig. 2**).

Pentru a angaja treapta a 6ª, deplasaţi schimbătorul de viteze apăsându-l uşor spre dreapta pentru a împiedica angajarea accidentală a treptei a 4ª. Procedaţi identic pentru a trece din treapta a 6ª în treapta a 5ª.

IMPORTANT Automobilul poate fi trecut în marşarier doar când s-a oprit complet din deplasare. În timp ce motorul funcţionează, înainte de a trece în marşarier, aşteptaţi cel puţin 2 secunde cu pedala de ambreiaj complet apăsată pentru a preveni deteriorarea şi scârţâitul angrenajului.

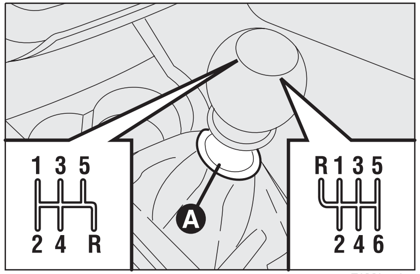


fig. 2 F0M0142m

Pentru a trece în marşarier **R** (cutia cu 6 trepte) din punctul neutru, procedaţi astfel: ridicaţi inelul **A** de sub buton şi simultan deplasaţi schimbătorul de viteze spre stânga şi apoi înainte.

Pentru a trece în marşarier **R** (cutia cu 5 trepte) din punctul neutru, procedaţi astfel: ridicaţi inelul **A** de sub buton şi simultan deplasaţi schimbătorul de viteze spre dreapta şi apoi înapoi.

ATENŢIE

Pentru a schimba corect vitezele trebuie să apăsaţi complet pedala de ambreiaj. De aceea este esenţial să nu se afle nimic sub pedale: asiguraţi-vă că deplasarea pedalelor nu poate fi afectată de covoraşe şi că acestea sunt bine întinse.

Nu conduceţi ţinând mâna pe schimbătorul de viteze deoarece forţa de apăsare, chiar dacă este uşoară, poate conduce, în timp, la uzura prematură a componentelor interne ale cutiei de viteze.

REDUCEREA COSTURILOR DE OPERARE

Iată câteva sugestii care vă pot ajuta să menţineţi scăzute costurile de operare ale automobilului şi să reduceţi cantitatea de emisii toxice eliberate în atmosferă.

CONSIDERAŢII GENERALE

Întreţinerea automobilului

Efectuaţi verificarea automobilului şi toate reglajele necesare, în conformitate cu "Planul de întreţinere".

Anvelope

Verificaţi frecvent presiunea în anvelope, la intervale de maximum 4 săptămâni: dacă presiunea este prea scăzută, nivelul consumului creşte pe măsură ce rezistenţa la rulare este mai ridicată.

Încărcături care nu sunt necesare

Nu călătoriţi cu prea mult bagaj încărcat în portbagaj. Greutatea automobilului (în special la conducerea în oraş) ca şi diversele echipări suplimentare afectează în mare măsură consumul şi stabilitatea.

Bare portbagaj/suport pentru schiuri

Demontaţi barele portbagaj sau suportul pentru schiuri imediat ce nu le mai utilizaţi. Aceste accesorii reduc circulaţia aerului şi afectează nivelul consumului. Când este necesar transportul unor obiecte deosebit de voluminoase, vă recomandăm să utilizaţi o remorcă.

Dispozitive electrice

Utilizaţi dispozitivele electrice doar pentru perioada de timp necesară. Luneta termică, proiectoarele suplimentare, ştergătoarele de parbriz şi ventilatorul sistemului de încălzire necesită o cantitate considerabilă de energie, de aceea creşterea consumului de curent conduce la creşterea consumului de combustibil (până la +25% în ciclu urban).

Controlul climatizării

Sistemul de aer condiţionat reprezintă o sarcină suplimentară care solicită motorul, conducând la consumuri mai mari (în medie până la +20%). Când temperatura exterioară permite acest lucru, utilizaţi aeratoarele dacă este posibil.

Spoilere

Utilizarea de articole aerodinamice necertificate poate influenţa puternic rezistenţa aerului şi nivelul consumului.

STILUL DE CONDUCERE

Pornirea

Nu încălziţi motorul cu automobilul staţionat sau la turaţia de ralanti, sau la o turaţie ridicată: în aceste condiţii, motorul se încălzeşte mult mai lent, conducând la creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor. De aceea vă recomandăm să porniţi imediat de pe loc, lent, evitând turaţiile mari. Astfel, motorul se va încălzi mai rapid.

Acţiuni care nu sunt necesare

Evitaţi accelerarea când aşteptaţi la semafoare sau înainte de a opri motorul. Aceasta şi debreierea dublă nu au absolut niciun sens pentru automobilele moderne şi de asemenea cresc consumul şi poluarea.

Selectarea treptei de viteză

Imediat ce condiţiile de trafic şi şoseaua permit acest lucru, treceţi într-o treaptă de viteză superioară. Utilizarea unei trepte de viteză inferioare pentru a obţine performanţe excepţionale conduce la creşterea consumului.

Similar, utilizarea improprie a unei trepte superioare conduce la creşterea consumului, emisiilor şi a uzurii motorului.

Viteza maximă

Consumul de combustibil crește considerabil o dată cu viteza. Evitați frânarea și accelerarea superflue, care reprezintă costuri superioare cu combustibilul, dar și legate de emisii.

Accelerare

Accelerarea violentă, crescând numărul de turații, va afecta în mod deosebit consumul și emisiile: accelerarea trebuie să fie treptată și nu trebuie să depășească cuplul maxim.

CONDIȚII DE UTILIZARE

Pornire la rece

Călătoriile scurte și pornirile la rece frecvente nu permit motorului să atingă temperatura optimă de operare. Aceasta conduce la o creștere semnificativă a nivelului de consum (de la +15 până la +30% în ciclu urban) și a emisiilor de substanțe nocive.

Condiții de trafic și șosea

Consumul ridicat de combustibil este în primul rând asociat cu traficul intens, de exemplu în cazul coloanelor de mașini, când utilizează frecvent treptele inferioare de viteză sau în orașe cu multe semafoare. De asemenea, șoselele de munte cu serpentine și suprafețele de drum cu denivelări pot afecta consumul de combustibil.

Blocaje în trafic

În timpul blocajelor de trafic prelungite (treceri de nivel), motorul ar trebui oprit.

TRACTAREA REMORCILOR

NOTE IMPORTANTE

Pentru tractarea rulotelor sau a remorcilor, automobilul trebuie să fie echipat cu cârlig de tractare certificat și sistem electric adecvat. Instalarea trebuie realizată de personal specializat care eliberează un document special pentru circulația pe șosele.

Instalați orice oglinzi retrovizoare speciale și/sau suplimentare impuse de lege.

Rețineți că, la tractarea unei remorci, pantele abrupte sunt mai dificil de urcat, distanța de frânare crește, iar depășirea durează mai mult, în funcție de greutatea totală.

Treceți într-o treaptă inferioară când coborâți o pantă, evitând astfel folosirea permanentă a frânei.

Greutatea pe care o exercită remorca asupra automobilului reduce cu aceeași valoare capacitatea de încărcare reală a automobilului. Pentru a vă asigura că greutatea maximă tractabilă nu este depășită (prevăzută în talon), trebuie să țineți cont de remorca încărcată complet, inclusiv accesoriile și bunurile personale.

Nu depășiți limitele de viteză ale țării în care conduceți. În orice caz nu depășiți 100 km/h.

Echipați remorca pe care o veți tracta cu un stabilizator de tractare adecvat.

ATENȚIE

Sistemul ABS cu care este posibil să fie echipat automobilul nu controlează sistemul de frânare al remorcii. De aceea, procedați cu atenție pe șoselele alunecoase.

ATENȚIE

În niciun caz sistemul de frânare al automobilului nu trebuie modificat pentru a controla frâna remorcii. Sistemul de frânare al remorcii trebuie să fie complet independent de sistemul hidraulic al automobilului.

INSTALAREA CÂRLIGULUI DE REMORCARE

Dispozitivul de remorcare trebuie fixat de caroserie de personalul specializat, conform informațiilor suplimentare și/sau de integrare furnizate de Producătorul acestui dispozitiv.

Dispozitivul de remorcare trebuie să îndeplinească cerințele curente ale Directivei 94/20/CE cu amendamentele ulterioare.

Pentru orice versiune, dispozitivul de remorcare utilizat trebuie să corespundă greutății remorcabile pentru automobilul pe care va fi instalat.

Pentru conectarea electrică se va utiliza un conector standard, în general amplasat pe un suport special, fixat, în mod normal, de dispozitivul de tractare, iar pe automobil va fi instalată o unitate electronică de comandă specială pentru controlul lămpilor exterioare ale remorcii.

Pentru conectarea electrică se va utiliza o conexiune de 12V CC cu 7 sau 13 pini (standardele CU-NA/UNI și ISO/DIN). Respectați instrucțiunile furnizate de producătorul automobilului și/sau de producătorul cârligului de remorcare.

O frână electrică trebuie alimentată direct de la baterie, printr-un cablu cu secțiunea de minimum 2,5 mm^2.

IMPORTANT Frâna electrică sau alt dispozitiv va fi utilizat(ă) cu motorul în funcțiune.

Suplimentar față de derivațiile electrice, sistemul electric al automobilului poate fi conectat doar la cablul de alimentare pentru frâna electrică și la cablul pentru iluminatul interior, dar care nu vor depăși 15W.

Pentru conectare utilizați unitatea de control presetată cu cablu pentru baterie de minimum 2,5 mm^2.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 136

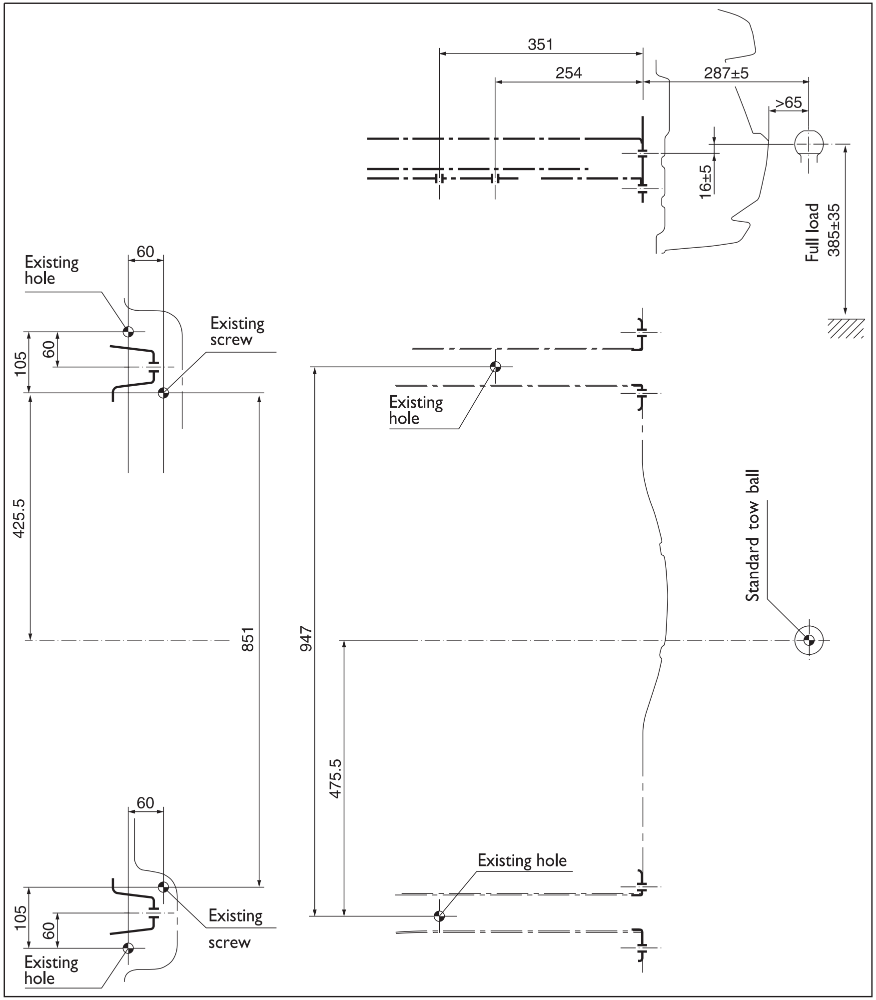


fig. 3 F0M0143m

Diagrama de instalare fig. 3

Structura cârligului de tractare trebuie fixată în punctele indicate de simbolul ◑ utilizând în total 6 șuruburi M10.

Contraplăcile interne trebuie să aibă o grosime de minimum 6 mm.

Cârligul trebuie fixat de caroserie evitând orice tip de găurire și decupare a barei de protecție spate, urme care ar rămâne vizibile la demontarea cârligului.

IMPORTANT Este obligatoriu să fixați o etichetă (vizibilă) având dimensiuni adecvate și realizată din material adecvat, cu următorul text:

SARCINA MAXIMĂ PE BILA CÂRLIGULUI DE TRACTARE 60 kg

ATENȚIE

După fixare, găurile pentru șuruburi vor fi etanșate pentru a împiedica pătrunderea gazelor de eșapament.

ANVELOPE DE IARNĂ

Utilizaţi anvelope de iarnă de aceeaşi dimensiune cu anvelopele normale furnizate împreună cu automobilul.

Reprezentanţa Fiat vă va oferi cu plăcere sfaturi privind cele mai potrivite tipuri de anvelopă corespunzătoare cerinţelor clientului.

Pentru tipul de anvelope care trebuie utilizat, presiunile de umflare şi specificaţiile anvelopelor de iarnă, respectaţi instrucţiunile furnizate la paragraful “Roţi”, în secţiunea “Specificaţii tehnice”.

Caracteristicile de iarnă ale acestor anvelope sunt reduse considerabil dacă adâncimea benzii de rulare este sub 4 mm. În acest caz, anvelopele trebuie înlocuite.

Datorită caracteristicilor anvelopelor de iarnă, în condiţii normale sau în timpul călătoriilor lungi pe autostradă, performanţa acestor anvelope este mai scăzută decât cea a anvelopelor normale. De aceea, este necesară limitarea utilizării acestora la scopurile pentru care sunt certificate.

IMPORTANT Când anvelopele de iarnă sunt utilizate cu un indice de viteză maximă mai mic decât cel care poate fi atins de automobil (crescut cu 5%), aşezaţi o etichetă în habitaclu, într-un loc vizibil pentru şofer, care arată viteza maximă permisă cu anvelope de iarnă (conform Directivei CE).

Toate cele patru anvelope trebuie să fie identice (marcă şi bandă de rulare) pentru a oferi siguranţă de conducere adecvată şi o mai bună manevrabilitate.

Reţineţi că nu este recomandabil să modificaţi direcţia de rotaţie a anvelopelor.

ATENŢIE

Viteza maximă cu anvelope de iarnă cu marcaj “Q” este 160 km/h; 190 km/h cu anvelope cu marcaj “T” şi 210 km/h cu anvelope cu marcaj H. Trebuie întotdeauna respectate cu stricteţe limitele de viteză precizate în Codul rutier.

LANŢURI ANTIDERAPANTE

Utilizarea lanţurilor antideranpante trebuie să respecte reglementările locale.

Lanţurile antiderapante trebuie aplicate doar pe roţile motrice (roţile faţă). Vă recomanăm să utilizaţi lanţuri antiderapante Lineaccessori Fiat.

Verificaţi tensionarea lanţurilor după primii câţiva metri parcurşi.

IMPORTANT Cu lanţuri antiderepante, apăsaţi cu mare grijă pedala de acceleraţie pentru a preveni sau limita cât de mult posibil patinarea roţilor motrice, ceea ce ar putea cauza ruperea lanţurilor, având ca rezultat deteriorarea caroseriei sau a componentelor mecanice.

IMPORTANT Utilizaţi lanţuri antiderapante cu dimensiune mai mică de 9 mm.

ATENȚIE

Anvelopele 195/55 R/6 87H și 205/45 R/7 88V nu pot fi echipate cu lanțuri antiderapante.

ATENȚIE

Conduceți cu viteză redusă când sunt montate lanțurile antiderapante. Nu depășiți 50 km/h. Evitați gropile, treptele și bordurile și evitați de asemenea conducerea pe distanțe lungi pe șosele curate, pentru a împiedica deteriorarea automobilului și a suprafeței șoselei.

NEUTILIZAREA AUTOMOBILULUI

Dacă automobilul este lăsat inactiv pentru mai mult de o lună, va trebui să țineți cont de următoarele precauții:

❒ parcați automobilul în locuri acoperite, uscate și, dacă este posibil, bine ventilate;

❒ cuplați o treaptă de viteză;

❒ verificați ca frâna de mână să nu fie trasă;

❒ deconectați borna negativă a bateriei și verificați încărcarea bateriei. Această verificare trebuie realizată la fiecare trei luni. Reîncărcați bateria dacă indicatorul optic arată o culoare închisă fără zona centrală verde;

❒ curățați și protejați componentele vopsite folosind ceară de protecție;

❒ curățați și protejați părțile metalice lucioase folosind folosind compuși speciali din comerț;

❒ pulverizați pudră de talc pe elementele din cauciuc ale ștergătoarelor de parbriz și de lunetă și ridicați-le de pe geam;

❒ întredeschideți geamurile;

❒ acoperiți automobilul cu o husă din pânză sau cu o folie de plastic perforată. Nu utilizați folii de plastic neperforate, deoarece nu permit evaporarea umezelii de pe caroseria automobilului;

❒ umflați anvelopele cu +0,5 bari peste presiunea normală specificată și verificați-o la intervale de timp;

❒ dacă nu deconectați bateria de la sistemul electric, verificați lunar încărcarea acesteia și reîncărcați-o dacă indicatorul optic arată o culoare închisă fără zona centrală verde;

❒ nu goliți sistemul de răcire a motorului.

IMPORTANT Dacă este cazul, dezactivați alarma automobilului folosind telecomanda.

LĂMPI ȘI MESAJE DE AVERTIZARE

AVERTISMENTE GENERALE 140
NIVEL SCĂZUT AL LICHIDULUI DE FRÂNĂ 140
FRÂNA DE MÂNĂ TRASĂ 140
DEFECȚIUNE AIRBAG 141
TEMPERATURĂ RIDICATĂ A LICHIDULUI DE RĂCIRE MOTOR 141
BATERIE DESCĂRCATĂ 142
NIVEL SCĂZUT AL PRESIUNII ULEIULUI 142
ULEI UZAT 142
DEFECȚIUNE SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ “DUALDRIVE” 142
ÎNCHIDEREA INCOMPLETĂ A PORTIERELOR 143
NIVEL SCĂZUT ULEI MOTOR 143
CENTURILE DE SIGURANȚĂ NU SUNT FIXATE 143
DEFECȚIUNE SISTEM EBD 143
DEFECȚIUNE SISTEM DE INJECȚIE (VERSIUNI DIESEL) 144
DEFECȚIUNE SISTEM EOBD (VERSIUNI PE BENZINĂ) 144
AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT 145
DEFECȚIUNE SISTEM ABS 145
REZERVĂ DE COMBUSTIBIL 145
ÎNCĂLZIRE BUJII INCANDESCENTE 146
DEFECȚIUNE BUJII INCANDESCENTE 146
APĂ ÎN FILTRUL DE MOTORINĂ 146
DEFECȚIUNE SISTEM PROTECȚIE AUTOMOBIL FIAT CODE 146
DEFECȚIUNE LUMINI EXTERIOARE 147
STOPURI CEAȚĂ 147
INDICAȚIE DEFECȚIUNE GENERALĂ 147
DEFECȚIUNE SISTEM ESP 148
UZURA PLĂCUȚE DE FRÂNĂ 148
DEFECȚIUNE SISTEM HILL HOLDER (ASISTENȚĂ LA PORNIRE DIN RAMPĂ) 148
DEFECȚIUNE SENZORI PARCARE 149
VERIFICARE PRESIUNE ANVELOPE 149
PRESIUNE SCĂZUTĂ ÎN ANVELOPE 149
PRESIUNEA ÎN ANVELOPE INADECVATĂ PENTRU VITEZĂ 149
LUMINI POZIȚIE ȘI LUMINI DE ÎNTÂLNIRE 150
FUNCȚIA “FOLLOW ME HOME” 150
PROIECTOARE CEAȚĂ 151
SEMNALIZATOR DE DIRECȚIE PARTEA STÂNGĂ 151
SEMNALIZATOR DE DIRECȚIE PARTEA DREAPTĂ 151
SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ “DUALDRIVE” 151
CRUISE CONTROL 151
LUMINI DE DRUM 151
POSIBILĂ PREZENȚĂ A GHEȚII PE ȘOSEA 152
AUTONOMIE LIMITATĂ 152
SISTEM ASR 152
LIMITA DE VITEZĂ DEPĂȘITĂ 152

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 140

MARTORI ȘI MESAJE DE AVERTIZARE

AVERTISMENTE GENERALE

Aprinderea martorului de avertizare este însoțită de un mesaj specific și/sau de un semnal sonor, dacă tabloul de bord dispune de aceste funcții. Aceste indicații sunt **concise și de avertizare** și nu vor fi considerate ca exhaustive și/sau ca o alternativă la specificațiile înscrise în acest Manual de Utilizare care va fi întotdeauna citit cu grijă și integral. În cazul indicației unei defecțiuni **consultați întotdeauna specificațiile prezentate în această secțiune**.

IMPORTANT Indicațiile defecțiunilor afișate sunt împărțite în două categorii: defecțiuni **foarte grave** și **mai puțin grave**.

Defecțiunile **foarte grave** sunt indicate de un “ciclu” de avertizare repetat și prelungit.

Defecțiunile **mai puțin grave** sunt indicate de un “ciclu” de avertizare limitat.

Ciclul de avertizare pentru ambele categorii de defecțiuni poate fi oprit prin apăsarea butonului **MENU ESC**. Martorul de avertizare de pe tabloul de bord va rămâne aprins până la eliminarea defecțiunii.

Referitor la mesajele relevante pentru versiunile echipate cu cutie de viteze Dualogic, vezi Suplimentul anexat.

NIVEL SCĂZUT AL LICHIDULUI DE FRÂNĂ (roșu)

FRÂNA DE MÂNĂ TRASĂ (roșu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Nivel scăzut lichid de frână

Martorul de avertizare se aprinde când nivelul lichidului de frână din rezervor scade sub nivelul minim datorită posibilelor scurgeri din circuit.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

ATENȚIE

Dacă se aprinde martorul de avertizare (!) în timpul deplasării (la anumite versiuni împreună cu mesajul de pe display), opriți imediat automobilul și contactați cea mai apropiată Reprezentanță Fiat.

Frâna de mână trasă

Martorul de avertizare se aprinde dacă frâna de mână este trasă.

La anumite versiuni, dacă automobilul se deplasează, se va auzi și semnalul sonor.

IMPORTANT Dacă martorul de avertizare se aprinde în timpul deplasării, verificați dacă frâna de mână nu este trasă.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 141

DEFECȚIUNE AIRBAG (roșu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare rămâne aprins, luminând continuu dacă există o defecțiune a sistemului airbag.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

ATENȚIE

Dacă la rotirea cheii de contact în poziția MAR, martorul de avertizare nu se aprinde sau rămâne aprins în timpul conducerii, este posibil să existe o defecțiune la sistemele de siguranță; în acest caz, este posibil ca airbagurile sau dispozitivele de pretensionare să nu se declanșeze în caz de impact sau, într-un număr mic de cazuri, se pot declanșa accidental. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru a verifica sistemul.

ATENȚIE

Defecțiunea martorului de avertizare (martorul de avertizare stins) este de indicată și de aprinderea intermitentă, timp de peste 4 secunde (durata normală), a martorului de avertizare dezactivare airbag frontal al pasagerului.

TEMPERATURĂ RIDICATĂ A LICHIDULUI DE RĂCIRE MOTOR (roșu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare se aprinde când motorul este supraîncălzit.

Dacă martorul de avertizare se aprinde, procedați astfel:

- **condiții normale de conducere**: opriți automobilul, opriți motorul și verificați dacă nivelul apei în rezervor nu a ajuns sub marcajul MIN. În caz contrar, așteptați câteva secunde pentru a permite răcirea motorului, apoi deșurubați încet și cu atenție capacul, adăugați lichid de răcire și verificați dacă nivelul acestuia scade sub semnele MIN și MAX din rezervor. Verificați vizual prezența unor eventuale scurgeri. Dacă, la repornire, martorul de avertizare se aprinde din nou, contactați o Reprezentanță Fiat.

❒ **Regim de utilizare solicitantă a automobilului** (de ex.: tractarea unei remorci în rampă, cu automobilul complet încărcat): reduceți viteza, dacă martorul de avertizare rămâne aprins, opriți automobilul. Așteptați 2 sau 3 minute, lăsând motorul pornit și ușor accelerat pentru a activa suplimentar circulația lichidului de răcire, apoi opriți motorul. Verificați nivelul corespunzător al lichidului de răcire așa cum este descris anterior.

IMPORTANT În condiții grele de utilizare a automobilului, lăsați motorul să ruleze, ușor accelerat, timp de câteva minute înainte de a îl opri.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

BATERIE DESCĂRCATĂ (roșu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă imediat ce motorul pornește (o ușoară întârziere este permisă în cazul rulării motorului la ralanti).

Dacă martorul de avertizare rămâne aprins continuu sau iluminează intermitent: contactați imediat o Reprezentanță Fiat.

NIVEL SCĂZUT AL PRESIUNII ULEIULUI (roșu)

ULEI UZAT (roșu) (Versiunile multijet cu DPF)

Nivel scăzut al presiunii uleiului motor

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă imediat ce motorul pornește.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

ATENȚIE

Dacă se aprinde martorul de avertizare în timpul conducerii (la anumite versiuni împreună cu mesajul de pe display), opriți imediat automobilul și contactați cea mai apropiată Reprezentanță Fiat.

Ulei uzat

Martorul de avertizare va începe să clipească împreună cu mesajul de pe afișaj când sistemul detectează că uleiul motorului este uzat.

După această primă indicație, la fiecare pornire a motorului, martorul de avertizare va începe să clipească timp de circa 60 de secunde și apoi la fiecare două ore până la schimbarea uleiului.

ATENȚIE

Dacă martorul de avertizare clipește, contactați imediat o Reprezentanță Fiat pentru schimbarea uleiului, urmată de stingerea martorului de avertizare de pe tabloul de bord.

DEFECȚIUNE SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ "DUALDRIVE" (roșu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Dacă lampa de avertizare rămâne aprins, servodirecția electronică este dezactivată, iar efortul asupra volanului va fi mai ridicat; luarea virajelor este totuși posibilă. Contactați o Reprezentanță Fiat.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 143

ÎNCHIDEREA INCOMPLETĂ A PORTIERELOR (roșu)

La anumite versiuni, martorul de avertizare se aprinde atunci când una sau mai multe portiere sau hayonul nu sunt corect închise.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

Când portierele/hayonul sunt deschise iar automobilul se pune în mișcare, se va auzi un semnal sonor.

NIVEL SCĂZUT ULEI MOTOR (roșu) (unde este prevăzut)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare de pe tabloul de bord se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare (dacă este în dotare) de pe tabloul de bord se aprinde când nivelul uleiului motorului scade sub nivelul minim. Restabiliți nivelul de ulei corespunzător (vezi “Verificarea nivelurilor” în secțiunea “Întreținerea automobilului”).

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

CENTURILE DE SIGURANȚĂ NU SUNT FIXATE (roșu)

Martorul de avertizare de pe cadran se aprinde cu lumină continuă, cu automobilulul staționar, dacă centura de siguranță a șoferului sau a pasagerului nu este fixată corect. Martorul de avertizare va clipi împreună cu activarea semnalului sonor dacă, cu automobilul în mișcare, centura de siguranță a șoferului sau a pasagerului nu este fixată corect. Alarma sonoră S.B.R (Sistem avertizare centură siguranță nefixată) poate fi anulată de către o Reprezentanță Fiat. La anumite versiuni, sistemul poate fi reactivat de la meniul de setare.

DEFECȚIUNE SISTEM EBD (roșu) (portocaliu)

Aprinderea simultană a lămpilor de avertizare (!) și (ABS) în timp ce motorul rulează indică o defecțiune a sistemului EBD sau faptul că sistemul nu este disponibil; în acest caz, frânarea puternică poate conduce la blocarea prematură a roților spate, cu riscul de derapare. Conduceți cu grijă extremă până la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

DEFECȚIUNE SISTEM INJECȚIE (versiuni multijet - portocaliu)

DEFECȚIUNE SISTEM EOBD (versiuni pe benzină - portocaliu)

Defecțiune la sistemul de injecție

În condiții normale, la rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după la motorului.

Dacă martorul de avertizare rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării, indică o defecțiune a sistemului de alimentare/aprindere care ar putea cauza creșterea nivelului de emisii de eșapament, posibilă scădere a performanței, manevrabilitate dificilă și nivel ridicat al consumului.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

În aceste condții este posibilă continuarea călătoriei, dar fără solicitarea motorulului sau rularea la turații mari. În orice caz, contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

Defectarea sistemului de control al motorului EOBD

În condiții normale, la rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă imediat ce motorul pornește. Aprinderea inițială a martorului de avertizare indică funcționarea sa corectă. Dacă martorul de avertizare rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării:

- *iluminat continuu*: indică o defecțiune a sistemului de alimentare/aprindere care ar putea cauza creșterea nivelului de emisii de eșapament, posibilă scădere a performanței, manevrabilitate dificilă și nivel ridicat al consumului.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

În aceste condții este posibilă continuarea călătoriei, dar fără solicitarea motorulului sau rularea la turații mari. Utilizarea prelungită a automobilului cu martorul de avertizare aprins poate cauza defecțiuni importante. Contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil. Martorul de avertizare se stinge dacă dispare defecțiunea, dar aceasta încă rămâne în memoria sistemului.

- *iluminat intermitent*: indică posibilitatea de deteriorare a catalizatorului (vezi “Sistemul EOBD” din secțiunea “Planșa de bord și comenzile”).

Dacă martorul clipește, va trebui să eliberați pedala de accelerație pentru a coborî nivelul turației motorului până când martorul de avertizare încetează să clipească; continuați călătoria cu viteză moderată, încercând să evitați un stil de conducere care ar putea cauza reaprinderea intermitentă a martorului și contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

Dacă la rotirea cheii de contact în poziția MAR martorul de avertizare nu se aprinde sau dacă, în timpul deplasării, se aprinde cu lumină continuă sau clipește (la anumite versiuni împreună cu mesajul de pe afișaj), contactați cât mai curând posibil o Reprezentanță Fiat. Funcționarea martorului de avertizare poate fi verificată cu echipamente speciale, de către agenții de circulație. Respectați legislația și reglementările din țara în care conduceți.

AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT (portocaliu)

Martorul de avertizare se aprinde când airbagul pasager este dezactivat.

Cu airbagul pasager activat, rotind cheia de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare iluminează continuu timp de aproximativ 4 secunde, clipește timp de alte 4 secunde și apoi se va stinge.

ATENȚIE

Martorul de avertizare indică și defecțiuni ale martorului de avertizare. Acestea sunt indicate de clipirea intermitentă, mai mult de 4 secunde, a martorului de avertizare. În acest caz, martorul de avertizare indică o posibilă defecțiune a sistemelor de siguranță. Contactați imediat o Reprezentanță Fiat pentru a verifica sistemul.

SISTEM ABS INEFICIENT (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare se aprinde când sistemul este ineficient sau indisponibil. În acest caz, sistemul de frânare își menține eficacitatea, totuși fără potențialul oferit de sistemul ABS. Vă recomandăm să conduceți cu atenție și să contactați obligatoriu o Reprezentanță Fiat.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

REZERVĂ DE COMBUSTIBIL (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare se aprinde când în rezervor au rămas aproximativ 7 litri de combustibil.

IMPORTANT Martorul de avertizare clipește indicând o defecțiune; contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil pentru verificarea sistemului.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 146

ÎNCĂLZIRE BUJII INCANDESCENTE (versiuni multijet - portocaliu)

DEFECȚIUNE BUJII INCANDESCENTE (versiuni multijet - portocaliu)

Încălzire bujii incandescente

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar se stinge când bujiile incandescente ating temperatura presetată. Porniți imediat motorul după stingerea martorului de avertizare.

IMPORTANT Dacă temperatura ambiantă este foarte ridicată, martorul de avertizare rămâne aprins un timp foarte scurt.

Defecțiune încălzire bujii incandescente

Martorul de avertizare se aprinde când există o defecțiune a sistemului de încălzire a bujiilor incandescente. Contactați o Reprezenanță Fiat cât mai curând posibil.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

APĂ ÎN FILTRUL DE MOTORINĂ (versiuni multijet - portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare se aprinde dacă există apă în filtrul de motorină.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

Prezența apei în circuitul de combustibil poate cauza deteriorarea gravă a întregului sistem de injecție și funcționarea defectuoasă a motorului. Dacă martorul de avertizare se aprinde (la anumite versiuni împreună cu mesajul de pe display), contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil pentru eliminarea apei din sistem. Dacă indicațiile de mai sus apar imediat după alimentarea cu combustibil, probabil că în combustibilul alimentat se afla apă: opriți imediat motorul și contactați o Reprezentanță Fiat.

DEFECȚIUNE SISTEM PROTECȚIE AUTOMOBIL-FIAT CODE (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare va clipi o dată și apoi se va stinge.

Dacă, în timp ce cheia de contact se află în poziția **MAR**, martorul de avertizare rămâne aprins, aceasta indică o posibilă defecțiune (vezi "Sistemul Fiat CODE" din secțiunea "Planșa de bord și comenzile").

IMPORTANT Aprinderea simultană a martorilor de avertizare și indică o defecțiune a sistemului Fiat CODE.

Dacă în timp ce motorul funcționează, martorul de avertizare clipește, aceasta înseamnă că automobilul nu este protejat de dispozitivul de inhibare a pornirii (vezi "Sistemul Fiat CODE" din secțiunea "Planșa de bord și comenzile").

Contactați o Reprezentanță Fiat pentru a introduce în memoria sistemului toate cheile.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 147

DEFECȚIUNE LUMINI EXTERIOARE (portocaliu)

Martorul de avertizare se aprinde când una dintre următoarele lămpi nu funcționează corect:

– pozițiile

– stopurile de frână

– stopurile ceață

– semnalizatoarele

– lămpile pentru plăcuța de înmatriculare.

Defecțiunile referitoare la aceste lămpi ar putea fi: unul sau mai multe becuri arse, o siguranță de protecție arsă sau o întrerupere a unui circuit electric.

La anumite versiuni, se poate aprinde și martorul de avertizare ⚠.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

STOPURI CEAȚĂ (portocaliu)

Martorul de avertizare se aprinde când sunt aprinse stopurile ceață.

INDICAȚIE DEFECȚIUNE GENERALĂ (portocaliu)

Martorul de avertizare se aprinde în următoarele situații.

Defecțiunea senzorului de presiune ulei motor

Martorul de avertizare se aprinde când senzorul pentru presiunea uleiului de motor este defect. Contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

Defecțiune lumini exterioare

Vezi descrierea pentru martorul de avertizare ☼.

Intervenția comutatorului automat inerțial de întrerupere a alimentării cu combustibil

Martorul de avertizare se aprinde la declanșarea comutatorului automat inerțial de întrerupere a alimentării cu combustibil.

Display-ul va arăta mesajul dedicat.

Defecțiunea senzorului de ploaie

Martorul de avertizare de pe cadran se aprinde când senzorul de ploaie este defect. Contactați o Reprezentanță Fiat.

Afișajul va arăta mesajul dedicat.

Defecțiunea senzorilor de parcare (dacă este în dotare)

Vezi descrierea pentru martorul de avertizare P.

Defecțiunea sistemului de monitorizare a presiunii anvelopelor (dacă este în dotare).

Martorul de avertizare se aprinde când este detectată o defecțiune a sistemului T.P.M.S. (dacă este în dotare).

Contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

Dacă se montează una sau mai multe roți fără senzor, martorul de avertizare de pe tabloul de bord se aprinde și rămâne aprins până la restabilirea condițiilor inițiale.

Display-ul va arăta mesajul dedicat.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 148

Filtrul de particule pentru motorină colmatat (versiuni multijet)

Martorul de avertizare se aprinde când filtrul de particule pentru motorină este colmatat, iar condițiile de conducere nu permit activarea automată a procedurii de regenerare.

Pentru a face posibilă procedura de curățare, continuați să conduceți automobilul până la stingerea martorului de avertizare.

Afișajul va arăta mesajul dedicat.

DEFECȚIUNE SISTEM ESP (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Dacă martoul de avertizare nu se stinge sau rămâne aprins în timpul deplasării împreună cu ledul butonului **ASR OFF**, contactați o Reprezentanță Fiat.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

Notă Dacă martorul de avertizare clipește în timpul conducerii, înseamnă că sistemul ESP este activ.

UZURĂ PLĂCUȚE DE FRÂNĂ (portocaliu)

Martorul de avertizare de pe cadran se aprinde dacă plăcuțele de frână față sunt uzate; în acest caz schimbați-le cât mai curând posibil.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

DEFECȚIUNE SISTEM HILL HOLDER (ASISTENȚĂ LA PORNIRE DIN RAMPĂ) (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare se aprinde dacă sistemul Hill Holder s-a defectat. Contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

La anumite versiuni, se poate aprinde și martorul de avertizare .

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

DEFECȚIUNEA SENZORILOR DE PARCARE (dacă este în dotare) (portocaliu)

Martorul de avertizare se aprinde când este detectată o defecțiune a senzorilor de parcare.

La anumite versiuni, se poate aprinde și martorul de avertizare ⚠.

Contactați Dealerul Fiat.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

VERIFICARE PRESIUNE ANVELOPE (dacă este în dotare) (portocaliu)

PRESIUNE SCĂZUTĂ A ANVELOPELOR (dacă este în dotare) (portocaliu)

PRESIUNEA ANVELOPELOR INADECVATĂ PENTRU VITEZA DE RULARE (dacă este în dotare) (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Verificarea presiunii anvelopelor

Martorul de avertizare se aprinde pentru a indica anvelopa cu pană.

Dacă una sau mai multe anvelope sunt dezumflate, afișajul va arăta succesiv indicațiile corespunzătoare fiecărei anvelope.

Restabiliți valorile corecte ale presiunii de umflare cât mai curând posibil (vezi paragraful “Presiuni de umflare la rece” din secțiunea “Specificații tehnice”).

Presiune scăzută a anvelopelor

Martorul de avertizare se aprinde când presiunea uneia sau mai multor anvelope scade sub pragul presetat. Astfel, sistemul T.P.M.S. avertizează șoferul că anvelopa/anvelopele este/sunt periculos de dezumflate; posibilă pană!

IMPORTANT Opriți imediat dacă aveți una sau mai multe anvelope dezumflate, evitați frânarea bruscă și virajele bruște. Înlocuiți imediat anvelopa cu pană cu roata de rezervă de dimensiuni reduse (dacă este în dotare) sau reparați anvelopa cu pană cu ajutorul trusei corespunzătoare (vezi paragraful “Dacă o anvelopă are pană” din secțiunea “În situații de urgență”) apoi contactați o Reprezentanță Fiat cât mai curând posibil.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 150

Presiunea anvelopelor inadecvată pentru viteza de rulare

Dacă deplasarea se va face cu viteze de peste 160 km/h, umflați anvelopele la valorile presiunii specificate în paragraful “Presiuni de umflare”.

Dacă sistemul T.P.M.S. (dacă este în dotare) detectează că presiunea uneia sau mai multor anvelope nu este adecvată pentru viteza curentă, martorul de avertizare se va aprinde (împreună cu mesajul de pe display) (vezi paragraful “Presiune scăzută a anvelopelor” din această secțiune) și va rămâne aprins până când viteza automobilului se va reduce sub pragul presetat.

IMPORTANT În acest caz reduceți imediat viteza deoarece supraîncălzirea anvelopelor le-ar putea afecta performanța și perioada normală de folosință și poate chiar cauza explozia anvelopei.

ATENȚIE

Bruiajul radio electric puternic poate inhiba funcționarea normală a sistemului T.P.M.S. Această stare va fi indicată de un mesaj (dacă este în dotare). Mesajul de avertizare va dispărea automat imediat ce bruiajul radio electric nu mai deranjează sistemul.

LUMINI POZIȚIE ȘI DE ÎNTÂLNIRE (verde)

FUNCȚIE “FOLLOW ME HOME” (verde)

Lumini poziție și întâlnire

Martorul de avertizare se aprinde când sunt aprinse pozițiile/luminile de întâlnire.

Funcția “Follow me home”

Test: Martorul de avertizare se aprinde când acest dispozitiv este activ (vezi “Funcția “Follow me home”” în secțiunea “Planșa de bord și comenzile”). Display-ul va arăta mesajul dedicat.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 151

PROIECTOARE CEAȚĂ (verde)

Martorul de avertizare se aprinde când sunt aprinse proiectoarele ceață.

SEMNALIZATOR DE DIRECȚIE PARTEA STÂNGĂ (verde - intermitent)

Martorul de avertizare se aprinde când maneta de comandă a indicatorului de direcție este deplasată în jos sau, împreună cu indicatorul dreapta, când este apăsat butonul luminilor de avarie.

SEMNALIZATOR DE DIRECȚIE PARTEA DREAPTĂ (verde - intermitent)

Martorul de avertizare se aprinde când maneta de comandă a indicatorului de direcție este deplasată în sus sau, împreună cu indicatorul stânga, când este apăsat butonul luminilor de avarie.

CITY

ACTIVARE SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ “DUALDRIVE” (verde)

Indicația CITY se aprinde la activarea servodirecției electrice “Dualdrive” prin apăsarea butonului respectiv. Indicația CITY se va stinge la apăsarea din nou a butonului.

CRUISE CONTROL (dacă este în dotare) (verde)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul de avertizare se aprinde, dar ar trebui să se stingă după câteva secunde.

Martorul de avertizare se aprinde împreună cu mesajul de pe afișaj la rotirea inelului striat al sistemului Cruise Control în poziția ON.

La anumite versiuni, este afișat mesajul dedicat.

LUMINI DE DRUM (albastru)

Martorul de avertizare se aprinde când sunt aprinse luminile de drum.

POSIBILĂ PREZENȚĂ A GHEȚII PE ȘOSEA (versiuni cu display multifuncțional)

Această indicație începe să clipească când temperatura exterioară ajunge la 3°C sau scade sub această temperatură pentru a avertiza șoferul asupra posibilei prezențe a gheții pe șosea.

Afișajul va arăta mesajul dedicat.

AUTONOMIE LIMITATĂ (versiuni cu display multifuncțional)

Afișajul va arăta mesajul dedicat pentru a avertiza șoferul că autonomia este de sub 50 km.

SISTEM ASR (versiuni cu display multifuncțional)

Sistemul ASR poate fi dezactivat prin apăsarea butonului **ASR OFF**.

Display-ul va arăta mesajul dedicat pentru a avertiza șoferul că sistemul este dezactivat; simultan, ledul butonului se va aprinde.

Apăsând din nou butonul **ASR OFF**, ledul butonului se va stinge, iar display-ul va arăta mesajul dedicat pentru a avertiza șoferul că sistemul este din nou activat.

LIMITA DE VITEZĂ DEPĂȘITĂ

Display-ul va arăta mesajul dedicat când automobilul depășește limita de viteză setată (vezi “Display multifuncțional” în secțiunea “Planșa de bord și comenzile”).

ÎN SITUAŢII DE URGENŢĂ

PORNIREA MOTORULUI 154

DACĂ O ANVELOPĂ ARE PANĂ 155

TRUSĂ DE REPARARE RAPIDĂ ANVELOPE
FIX & GO automat 161

CÂND ESTE NECESARĂ ÎNLOCUIREA UNUI BEC 166

DACĂ SE ARDE O LAMPĂ EXTERIOARĂ 168

DACĂ SE ARDE O LAMPĂ INTERIOARĂ 173

DACĂ SE ARDE O SIGURANŢĂ 175

DACĂ BATERIA ESTE DESCĂRCATĂ 186

RIDICAREA AUTOMOBILULUI 187

REMORCAREA AUTOMOBILULUI 188

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 154

PORNIREA MOTORULUI

PORNIREA ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ

Dacă martorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins, contactați imediat o Reprezentanță Fiat.

PORNIRE PRIN CONECTAREA LA BATERIA ALTUI VEHICUL fig. 1

Dacă bateria este descărcată, motorul poate fi pornit cu ajutorul unei baterii auxiliare de aceeași capacitate sau capacitate puțin mai mare decât cea descărcată.

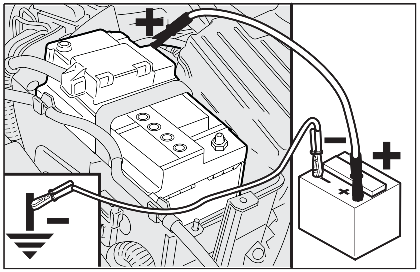


fig. 1 F0M0186m

ATENȚIE

Procedura de pornire trebuie efectuată de personal calificat deoarece orice operație incorectă poate produce descărcări electrice de instensitate considerabilă. Lichidul pe care îl conține bateria este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu pielea și ochii. Nu vă apropiați cu flacără deschisă sau țigări aprinse de baterie și nu produceți scântei.

Procedați după cum urmează:

- Conectați bornele pozitive (**+** lângă bornă) ale celor două baterii cu ajutorul unui cablu de legătură;
- Cu un al doilea cablu, conectați borna negativă (**–**) a bateriei auxiliare la un punct de împământare de pe motor sau de pe cutia de viteze a automobilului care trebuie pornit;
- Porniți motorul;
- După ce motorul a pornit, demontați cablurile procedând în ordine inversă față de cele descrise mai sus.

Dacă după câteva încercări motorul nu pornește, nu insistați, ci contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Nu conectați direct bornele negative ale celor două baterii: scânteile rezultate ar putea aprinde gazul inflamabil din baterie. Dacă cealaltă baterie este montată pe un automobil, nu permiteți contactul accidental între componentele metalice ale celor două automobile.

PORNIREA MOTORULUI PRIN ÎMPINGEREA VEHICULULUI

Nu porniți niciodată brusc motorul (prin împingerea, tractarea sau deplasarea liberă pe pantă a vehiculului) deoarece astfel combustibilul poate pătrunde în catalizator, cauzând deteriorarea iremediabilă a acestuia.

IMPORTANT Rețineți că servofrâna și servodirecția nu sunt operaționale înainte de pornirea motorului, de aceea este necesar mai mult efort decât de obicei pentru acționarea pedalei de frână și a volanului.

DACĂ O ANVELOPĂ ARE PANĂ

INSTRUCȚIUNI GENERALE

Înlocuirea anvelopelor și utilizarea corectă a cricului și a roții de rezervă necesită unele precauții, așa cum este menționat mai jos.

ATENȚIE

Avertizați ceilalți participanți la trafic că automobilul staționează, în conformitate cu reglementările în vigoare: lumini de avarie, triunghi reflectorizant etc. Toți pasagerii aflați la bord trebuie să părăsească automobilul, în special dacă este foarte încărcat. Pasagerii trebuie să se îndepărteze de șosea în timp ce se înlocuiește roata. Trageți frâna de mână.

ATENȚIE

Roata de rezervă este specifică automobilulului dumneavoastră, nu o utilizați pentru alte modele și nici nu utilizați roata de rezervă a altor modele pentru automobilul dumneavoastră. Șuruburile de roți sunt specifice automobilului dumneavoastră: nu le utilizați la alte modele și nu utilizați șuruburi de la alte modele.

ATENȚIE

Remediați anvelopa cu pană cât mai curând posibil. Nu gresați filetele șuruburilor înainte de a le instala: pentru că ar putea ieși din filet.

ATENȚIE

Cricul va fi utilizat doar pentru înlocuirea roților automobilului în a cărui dotare se află sau pentru modele similare. Nu trebuie utilizat în alte scopuri, cum ar fi de exemplu ridicarea automobilelor de alte modele. În niciun caz nu trebuie utilizat pentru executarea de reparații sub automobil. Poziționarea incorectă a cricului poate cauza căderea automobilului de pe cric. Nu utilizați cricul pentru ridicarea unor capacități superioare celor specificate pe etichetă.

ATENȚIE

Strângeți corect capacul de roată pentru a împiedica mișcarea liberă a roții. Nu modificați/forțați ventilul de umflare a roții. Nu introduceți niciodată orice fel de scule între jantă și anvelopă. Verificați și restabiliți, dacă este necesar, presiunea anvelopelor și a roții de rezervă la valorile prevăzute în secțiunea "Specificații tehnice".

Rețineți:

❒ greutatea cricului este de 1,76 kg;

❒ cricul nu necesită reglare;

❒ cricul nu poate fi reparat. Dacă se rupe, acesta trebuie înlocuit cu un cric nou;

❒ pentru acționarea cricului nu se va folosi nici o altă sculă decât manivela dedicată.

Pentru a înlocui o roată, procedaţi astfel:

❒ Opriţi automobilul într-o poziţie care nu împiedică traficul şi în care puteţi înlocui roata în siguranţă. Terenul trebuie să fie plan şi suficient de ferm;

❒ Opriţi motorul şi trageţi frâna de mână;

❒ Cuplaţi treapta întâi sau marşarierul;

❒ Îmbrăcaţi jacheta reflectorizantă de siguranţă (obligatorie prin lege în anumite ţări) înainte de a ieşi din automobil;

❒ deschideţi hayonul şi ridicaţi covoraşul sau scoateţi Cutia de stocare (dacă este în dotare);

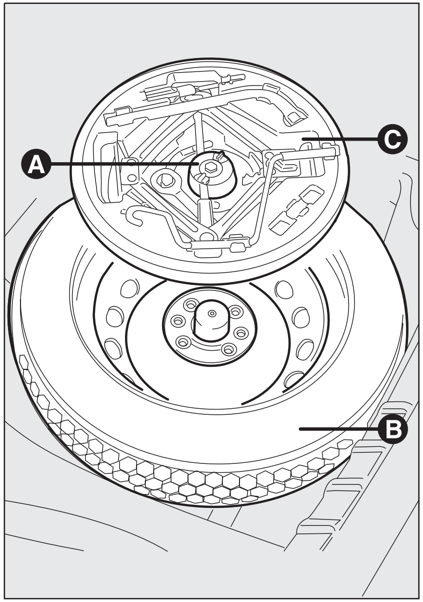


fig. 2 F0M0188m

❒ slăbiţi şurubul de fixare **A-fig. 2**;

❒ scoateţi cutia pentru scule **C-fig. 2** şi duceţi-o lângă roata care trebuie înlocuită;

❒ luaţi roata de rezervă **B-fig. 2**;

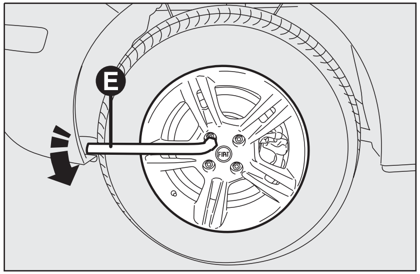


fig. 3 F0M0190m

❒ slăbiți șuruburile roții ce trebuie înlocuită cu circa o rotație, folosind cheia de roți **E-fig. 3**; dacă automobilul este dotat cu jante din aliaj, balansați ușor automobilul pentru a facilita scoaterea jantei de pe butucul roții;

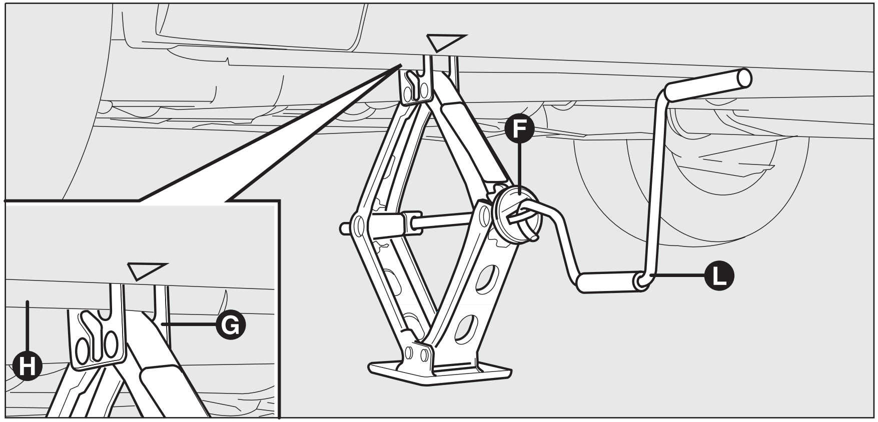


fig. 4 F0M0191m

❒ acționați dispozitivul **F-fig. 4** pentru a ridica cricul până când partea sa superioară **G-fig. 4** se fixează corect în nișa **H-fig. 4**;

❒ avertizați-i pe cei aflați în apropiere că automobilul urmează să fie ridicat. Toate persoanele trebuie să stea deoparte și să nu atingă automobilul până când acesta nu este din nou așezat pe sol;

❒ montați mânerul **L-fig. 4** pentru a acționa cricul și ridicați automobilul până când roata ce trebuie înlocuită se ridică la câțiva centimetri de sol;

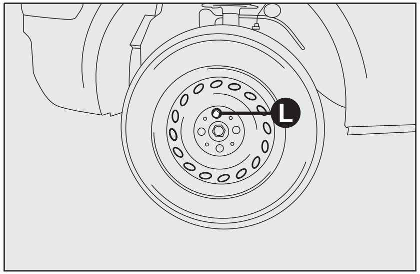


fig. 5 F0M0192m

- la versiunile cu capac de roată, scoateți capacul de roată, desfăcând cele 3 șuruburi de fixare, și apoi cel de-al 4-lea șurub **L-fig. 5**, și scoateți roata;
- asigurați-vă că suprafețele de contact dintre roata de rezervă și butuc sunt curate, astfel încât șuruburile de fixare să nu se desfacă;
- montați roata de rezervă inserând, cu două rotiri, primul șurub în orificiul cel mai apropiat de ventilul de umflare;

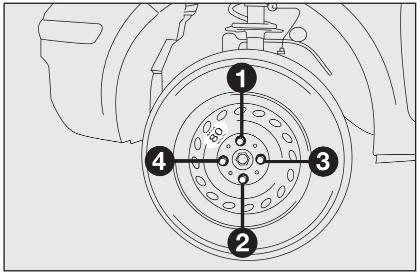


fig. 6 F0M0194m

- montați capacul roții, astfel încât orificiul din capac să coincidă cu șurubul fixat, cu ajutorul cheii;
- strângeți șuruburile de fixare;
- rotiți mânerul cricului **L-fig. 4** pentru a coborî automobilul și a scoate cricul;
- folosiți cheia de roți pentru a strânge complet șuruburile, în diagonală, așa cum se arată în **fig. 6**;
- dacă înlocuiți o roată cu jantă din aliaj, depozitați-o temporar în compartimentul roții de rezervă, cu partea exterioară în sus.

MONTAREA ROȚII STANDARD

Urmând procedura descrisă anterior, ridicați automobilul pe cric și scoateți roata de rezervă.

Versiunea cu jante din oțel

Procedați după cum urmează:

❒ Asigurați-vă că suprafețele de contact dintre roata standard și butuc sunt curate, astfel încât șuruburile de fixare să nu se desfacă;

❒ Fixați roata standard inserând, cu două rotiri, primul șurub în orificiul cel mai apropiat de ventilul de umflare;

❒ Fixați capacul roții, astfel încât orificiul orificiul din capac să coincidă cu șurubul fixat, apoi fixați celelelte 3 șuruburi;

❒ Cu ajutorul cheii de roți, strângeți șuruburile de fixare;

❒ Coborâți mașina și scoateți cricul;

❒ Cu ajutorul cheii de roți, strângeți complet șuruburile în succesiunea arătată anterior în figură.

Versiunea cu jante din aliaj

Procedați după cum urmează:

❒ Introduceți roata pe butuc și strângeți șuruburile folosind cheia de roți;

❒ Coborâți mașina și scoateți cricul;

❒ Cu ajutorul cheii de roți, strângeți complet șuruburile în succesiunea arătată în figură.

După finalizarea operației

❒ Așezați roata de rezervă în spațiul prevăzut în portbagaj;

❒ Fixați cricul parțial deschis în cutia sa **C-fig. 2**, apăsați-l ușor pentru a-l împiedica să vibreze producând zgomot în timpul deplasării;

❒ Puneți sculele la locurile dedicate din cutia de scule;

❒ Așezați cutia în locaș **C-fig. 2**, așezați restul sculelor în compartimentul roții de rezervă;

❒ Strângeți dispozitivul de fixare a cutiei pentru scule **A-fig. 2**;

❒ așezați la loc covorașul din portbagaj sau Cutia de stocare (dacă este în dotare).

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 161

TRUSĂ DE REPARARE RAPIDĂ ANVELOPE - FIX & GO automat

Trusa de reparare rapidă anvelope Fix & Go automat se află în portbagaj.

Trusa **fig. 7** include:

❒ sticla **A** care conține lichid sigilare și este prevăzută cu:

– țeava de umplere **B**;

– eticheta **C** inscripționată "max. 80 km/h" pentru a fi amplasată într-o poziție vizibilă pentru șofer (pe planșa de bord) după repararea anvelopei;

❒ broșura cu instrucțiuni (vezi **fig. 8**), pentru a fi utilizată pentru folosirea promptă și corectă a trusei de reparații rapide și a fi apoi înmânată personalului însărcinat cu manipularea anvelopei reparate;

❒ compresorul **D-fig. 7** inclusiv manometrul și conexiunile;

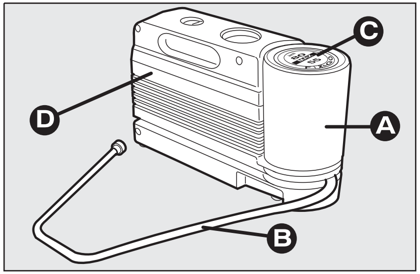


fig. 7 F0M0198m

❒ o pereche de mănuși de protecție aflate în spațiul lateral al compresorului;

❒ adaptoare pentru umflarea diverselor elemente.

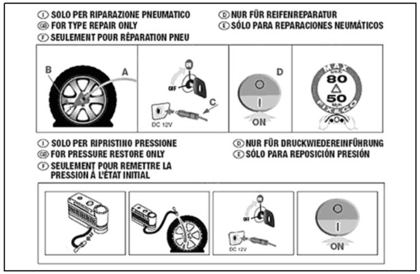


fig. 8 F0M0199m

În cutia trusei (aflată în portbagaj, sub covoraș) se află de asemenea șurubelnița și cârligul pentru remorcare.

ATENȚIE

Înmânați broșura cu instrucțiuni personalului însărcinat cu repararea anvelopei cu ajutorul trusei.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 162

În cazul unei pene produse de corpuri străine, este posibilă remedierea anvelopelor cu deteriorări pe calea de rulare sau pe umăr cu un diametru maximum de 4 mm.

ATENȚIE

Găurile și deteriorările de pe pereții anvelopei nu pot fi reparate. Nu utilizați trusa de reparare rapidă dacă deteriorarea se datorează conducerii cu o anvelopă cu pană.

ATENȚIE

Reparațiile nu sunt posibile în cazul deteriorării jantei (distorsiune serioasă a canelurii, care provoacă pierderi de aer). Nu scoateți corpurile străine (șuruburi sau cuie) din anvelopă.

VĂ RUGĂM SĂ REȚINEȚI:

Fluidul pentru etanșare din trusa de reparare rapidă este eficient dacă temperaturile exterioare sunt cuprinse între –20 °C și +50 °C.

Fluidul pentru etanșare are durată de viață limitată.

ATENȚIE

Compresorul nu va fi folosit pentru mai mult de 20 de minute. Risc de supraîncălzire! Anvelopele reparate cu ajutorul trusei de reparare rapidă vor fi utilizate doar temporar.

ATENȚIE

Recipientul conține etilenglicol. Recipientul conține latex: poate produce reacții alergice. Este dăunător dacă este ingerat și este iritant pentru ochi, ca și în cazul contactului. În caz de contact, clătiți abundent cu apă și scoateți îmbrăcămintea contaminată. În cazul ingerării, nu provocați voma, ci clătiți gura, beți multă apă și chemați imediat medicul. Nu lăsați la îndemâna copiilor. Acest produs nu trebuie utilizat de către persoanele care suferă de astm. A nu se inhala vaporii. Chemați imediat medicul în cazul reacțiilor alergice. Păstrați recipientul în spațiul prevăzut în acest scop și departe de surse de căldură. Fluidul pentru etanșare are durată de viață limitată.

Înlocuiți recipientul dacă fluidul pentru etanșare a expirat. Nu aruncați recipientul și fluidul pentru etanșare. Procedați la eliminarea fluidului pentru etanșare și a recipientului în conformitate cu reglementările naționale și locale.

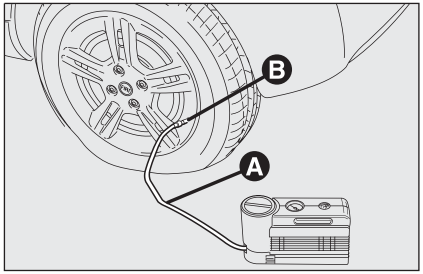


fig. 9 F0M0201m

PROCEDURA DE UMFLARE

ATENȚIE

Puneți-vă mănușile de protecție puse la dispoziție împreună cu trusa de reparare rapidă anvelope.

❒ **Trageți frâna de mână.** Slăbiți capacul ventilului de umflare, scoateți furtunul de umplere **A-fig. 9** și înșurubați piulița inelară **B** pe ventilul anvelopei;

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 164

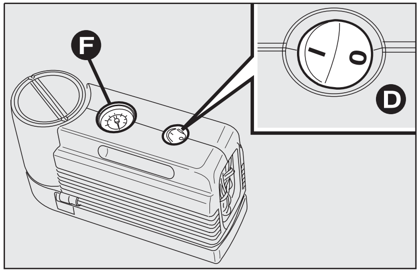


fig. 10 F0M0202m

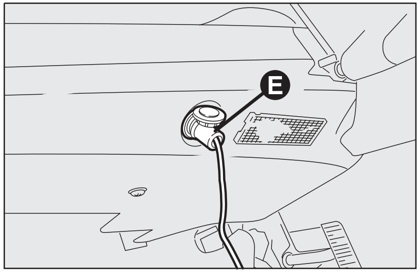


fig. 11 F0M0203m

- asigurați-vă că butonul compresorului **D-fig. 10** este setat la **0** (oprit), porniți motorul și introduceți ștecherul **E-fig. 11** în cea mai apropiată priză de curent, apoi porniți compresorul rotind butonul **D-fig. 10** în poziția **I** (on). Umflați anvelopa la presiunea specificată la paragraful “Presiunea de umflare” din secțiunea “Specificații tehnice”.

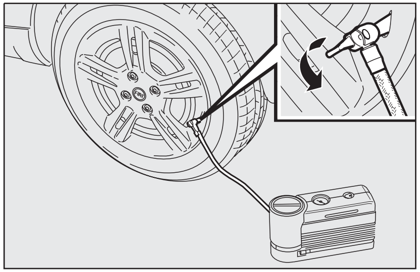


fig. 12 F0M0204m

Verificați presiunea anvelopei cu manometrul **F-fig. 10**, în timp ce compresorul este oprit pentru a obține o citire exactă;

- dacă după 5 minute este încă imposibil să se ajungă la 1,5 bar, deconectați compresorul de la ventil și de la priza de curent, apoi deplasați automobilul înainte cu circa zece metri pentru a distribui uniform fluidul de etanșare, apoi repetați operația de umflare;

- Dacă după această operațiune este încă imposibil ca, după 5 minute, să se atingă cel puțin 1,8 bari, nu porniți în călătorie, deoarece anvelopa este foarte deteriorată, iar trusa de reparare rapidă anvelope nu poate garanta etanșarea corectă, contactați o Reprezentanță Fiat;

- dacă se atinge presiunea anvelopei specificată la paragraful “Presiunea de umflare”, secțiunea “Specificații tehnice”, porniți la drum imediat;

ATENȚIE

Aplicați autocolantul într-un loc vizibil pentru șofer pentru a-i aminti că anvelopa a fost reparată cu ajutorul trusei de reparare rapidă anvelope. Conduceți cu grijă, în special la viraje. Nu depășiți 80 km/h. Evitați frânarea și accelerarea bruște.

- după ce conduceți timp de aproximativ 10 minute, opriți-vă și verificați din nou presiunea anvelopelor; **trageți frâna de mână**;

ATENȚIE

Dacă presiunea scade sub 1,8 bari, nu vă continuați călătoria: trusa de reparare rapidă anvelope Fix & Go automat nu poate garanta reținerea corectă a aerului deoarece anvelopa este mult prea deteriorată. Contactați o Reprezentanță Fiat.

- dacă presiunea indicată este de cel puţin 1,8 bari, restabiliţi presiunea corectă (cu motorul funcţionând şi frâna de mână trasă) şi reporniţi;
- conduceţi cu deosebită grijă până la cea mai apropiată Reprezentanţă Fiat.

ATENŢIE

Este deosebit de important să anunţaţi că anvelopa a fost reparată folosind trusa de reparare rapidă anvelope. Înmânaţi broşura cu instrucţiuni personalului însărcinat cu repararea anvelopei cu ajutorul trusei.

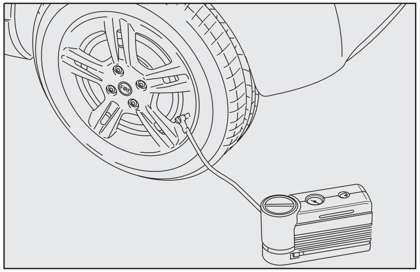


fig. 13 F0M0205m

NUMAI PENTRU VERIFICAREA ŞI RESTABILIREA PRESIUNII

Compresorul poate fi utilizat de asemenea doar pentru restabilirea presiunii. Deconectaţi cupla rapidă şi conectaţi-o direct la ventilul anvelopei **fig. 13**; în acest fel, recipientul nu este conectat la compresor, iar fluidul de etanşare nu va curge în anvelopă.

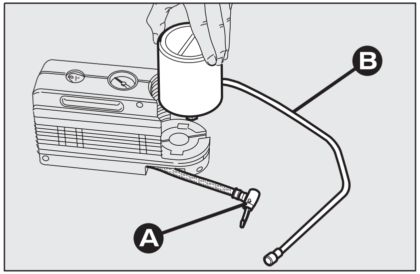


fig. 14 F0M0206m

PROCEDURA DE ÎNLOCUIRE A RECIPIENTULUI

Pentru a înlocui recipientul, procedaţi astfel:

- deconectaţi conexiunea **A-fig. 14**;
- rotiţi în sens antiorar recipientul pentru a îl înlocui şi ridicaţi-l;
- fixaţi noul recipient şi rotiţi-l în sens orar;
- conectaţi conectorul **A** la recipient şi fixaţi tubul transparent **B** în spaţiul corespunzător.

CÂND ESTE NECESARĂ ÎNLOCUIREA UNUI BEC

INSTRUCȚIUNI GENERALE

- Când nu funcționează o lampă, verificați dacă siguranța corespunzătoare este intactă înainte de a schimba becul. Pentru locul de ampalsare a siguranțelor, consultați paragraful "Dacă se arde o siguranță" din această secțiune;
- Înainte de a înlocui un bec, verificați dacă nu sunt oxidate contactele;
- Becurile arse trebuie înlocuite cu altele de același tip și putere;
- Verificați întotdeauna unghiul farurilor după înlocuirea unui bec.

Becurile cu halogen trebuie manipulate atingând doar partea metalică. Dacă becul transparent este atins cu degetele, intensitatea sa luminoasă este redusă, iar viața becului poate fi compromisă. Dacă este atins accidental, ștergeți becul cu o cârpă umezită cu alcool și lăsați să se usuce.

ATENȚIE

Modificările sau reparațiile la sistemul electric (unitățile electronice de control) realizate incorect și fără a ține cont de caracteristicile sistemului pot provoca defecțiuni, cu riscul producerii incendiilor.

ATENȚIE

Becurile cu halogen conțin gaz sub presiune care, dacă becurile sunt sparte, poate duce la proiectarea în exterior a fragmentelor mici de sticlă.

IMPORTANT Suprafața interioară a farului poate fi ușor aburită: aceasta nu este o defecțiune, ci o stare naturală datorată temperaturii scăzute și nivelului de umiditate a aerului. Imediat ce farurile sunt aprinse, zona aburită va dispare. Prezența picăturilor în interiorul farurilor înseamnă infiltrarea apei, prin urmare contactați o Reprezentanță Fiat.

TIPURI DE BECURI

Automobilul dumneavoastră este echipat cu diverse tipuri de becuri:

A Becuri de sticlă: prinse pe poziție. Trageți pentru a scoate becul.

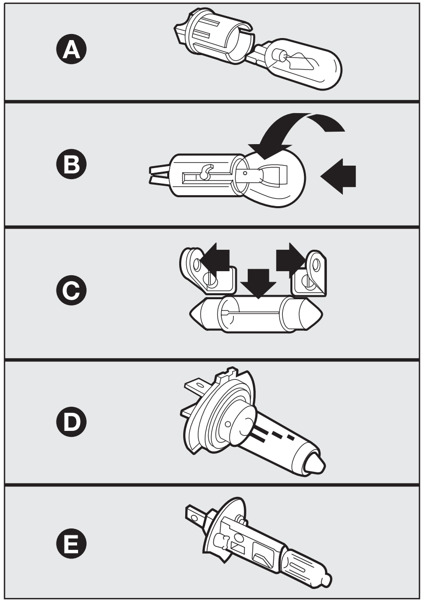


fig. 15 F0M0207m

B Becuri tip baionetă: pentru a scoate acest tip de bec din soclu, apăsați ușor becul și răsuciți-l în sens antiorar.

C Becuri tubulare: eliberați-le din contacte pentru a le scoate.

D-E Becuri cu halogen: pentru a scoate becul, eliberați clema care reține becul în poziție.

Becuri	Figură de referinţă	Tip	Putere
Faruri fază lungă	D	H4	55W
Fază scurtă faruri	D	H4	60W
Poziţii faţă	A	W5W	5W
Proiectoare ceaţă (dacă sunt în dotare)	–	H3	55W
Semnalizatoare de direcţie faţă	B	PY21W	21W
Semnalizatoare laterale de direcţie	A	WY5W	5W
Indicatoare de direcţie spate	B	P21W	21W
Poziţii spate	B	R5W	5W
Stopuri de frână	B	P21/5W	5W
Al treilea stop de frână (stop de frână suplimentar)	B	–	2,3W
Lampă pentru mers înapoi	–	P21W	21W
Stopuri ceaţă	–	P21W	21W
Lămpi pentru plăcuţa de înmatriculare	A	W5W	5W
Plafoniera anterioară cu lentile deplasabile	C	C10W	10W
Plafoniera anterioară cu lămpi spot	C	C10W	10W
Plafonieră posterioară	C	C10W	10W
Lampă portbagaj	A	W5W	5W
Plafonieră	C	C5W	5W

DACĂ SE ARDE O LAMPĂ EXTERIOARĂ

Pentru tipul de bec și puterea nominală, vezi "Când este necesară înlocuirea unui bec".

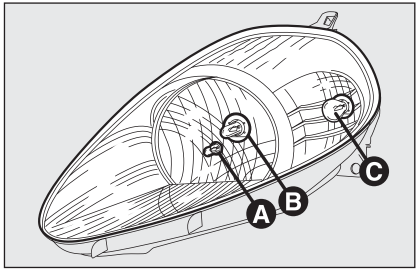


fig. 16 F0M0178m

GRUP OPTIC ANTERIOR fig. 16

Grupurile optice antrioare conțin pozițiile, luminile de drum și întâlnire și becurile indicatoare de direcție.

Becurile sunt aranjate în interiorul ansamblului de lumini după cum urmează:

A poziții

B lumini întâlnire/drum (lumini duble)

C indicatoare de direcție

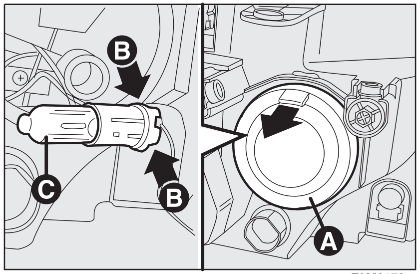


fig. 17 F0M0179m

POZIȚII fig. 17

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

❒ scoateți capacul de cauciuc prevăzut cu clemă **A**, așa cum este indicat de săgeată;

❒ apăsați butoanele **B** și scoateți soclul becului;

❒ scoateți becul **C** și înlocuiți-l;

❒ reinstalați soclul becului în locaș și puneți capacul **A**, verificați blocarea corectă.

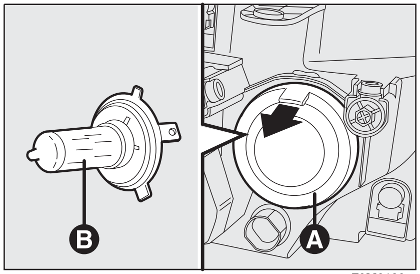


fig. 18 F0M0180m

LUMINI DE ÎNTÂLNIRE/DRUM fig. 18

Pentru a înlocui becul, procedaţi astfel:

❒ scoateţi capacul de cauciuc prevăzut cu clemă **A**, aşa cum este indicat de săgeată;

❒ deconectaţi conectorul electric central şi eliberaţi clema de reţinere a soclului becului;

❒ scoateţi becul **B** şi înlocuiţi-l;

❒ instalaţi noul bec, aşa încât conturul părţii metalice să coincidă cu canelurile reflectorului;

❒ fixaţi din nou clema de reţinere a soclului becului şi reconectaţi conectorul electric;

❒ reinstalaţi capacul **A**, blocându-l în mod corespunzător.

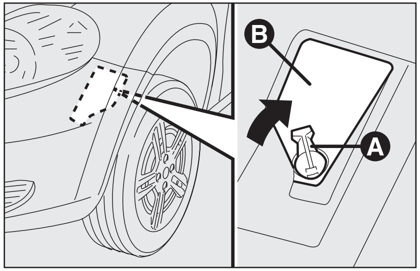


fig. 19/a F0M0261m

LĂMPILE INDICATOARE DE DIRECŢIE

Faţă fig. 19/a - 19/b

Pentru a înlocui becul, procedaţi astfel:

❒ viraţi roata stângă/dreaptă spre exterior;

❒ rotiţi clema de fixare **A-fig. 19/a** aşa cum indică săgeata, apoi utilizaţi capacul **B**;

❒ scoateţi capacul/socul becului **C-fig. 19/b** rotind în sens antiorar;

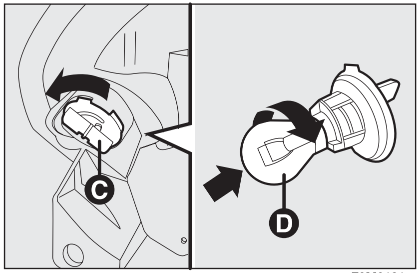


fig. 19/b F0M0181m

❒ scoateţi becul **D** apăsându-l uşor şi rotindu-l în sens antiorar (clema “baionetă”) şi apoi înlocuiţi-l;

❒ reinstalaţi capacul/soclul becului **C** rotindu-l în sens orar şi blocându-l corespunzător;

❒ închideţi capacul **B-fig. 19/a**, apoi rotiţi clema de prindere **A**.

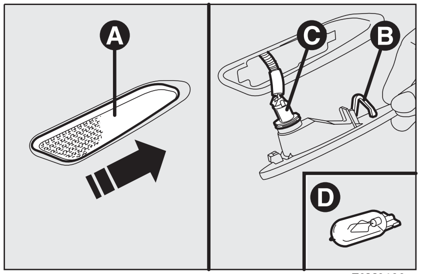


fig. 20 F0M0182m

Poziții fig. 20

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

❒ apăsați lentila **A** pentru a comprima dispozitivul interior de prindere **B**, apoi trageți ansamblul în afară;

❒ rotiți în sens antiorar soclul becului **C**, scoateți becul fixat prin apăsare **D** și înlocuiți-l;

❒ reinstalați soclul becului **C** în lentilă, răsucindu-l în sens orar;

❒ reinstalați ansamblul, asigurându-vă că s-a fixat cu un clic în dispozitivul interior de prindere **B**.

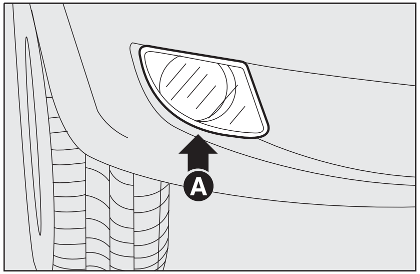


fig. 21 F0M0223m

PROIECTOARE CEAȚĂ (dacă sunt în dotare)

Contactați o Reprezentanță Fiat pentru înlocuirea proiectoarelor ceață **A-fig. 21**.

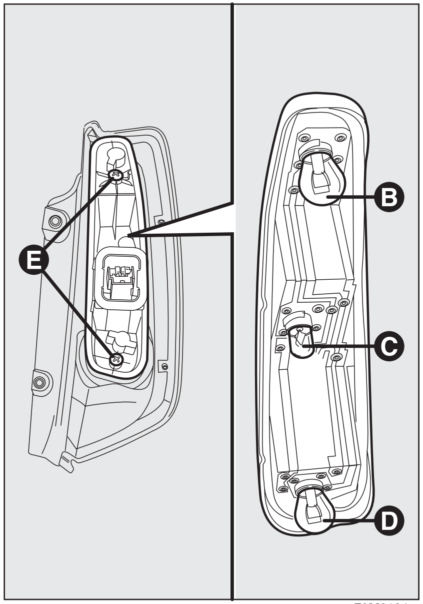


fig. 22 F0M0184m

GRUP OPTIC POSTERIOR fig. 22-23

Grupul optic posterior conține pozițiile spate, stopurile de frână și becurile indicatoare de direcție.

Becurile sunt aranjate în interiorul ansamblului de lumini după cum urmează:

B indicatoare de direcție

C poziții spate

D poziții spate/stopuri de frână (lumini duble).

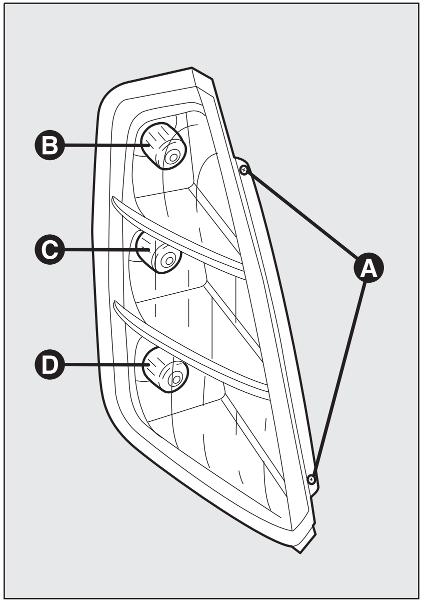


fig. 23 F0M0185m

Pentru a înlocui becul, procedaţi astfel:

❒ deschideţi hayonul, apoi slăbiţi cele două şuruburi de fixare **A**;

❒ deconectaţi conectorul electric central şi trageţi în afară ansamblul lentilei;

❒ slăbiţi şuruburile **E** şi scoateţi soclul becului;

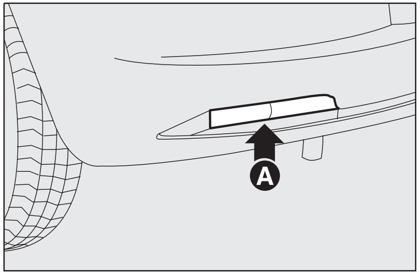


fig. 24 F0M0208m

❒ scoateţi becul care trebuie înlocuit **B, C** sau **D**, apăsându-l uşor şi rotindu-l în sens antiorar (prindere “baionetă”) şi înlocuiţi-l;

❒ reinstalaţi soclul becului şi strângeţi şuruburile **E**;

❒ reconectaţi conectorul electric, fixaţi din nou ansamblul pe caroseria automobilului şi apoi strângeţi şuruburile de fixare **A**.

STOPURI CEAŢĂ fig. 24

Contactaţi o Reprezentanţă Fiat pentru înlocuirea stopurilor ceaţă **A**.

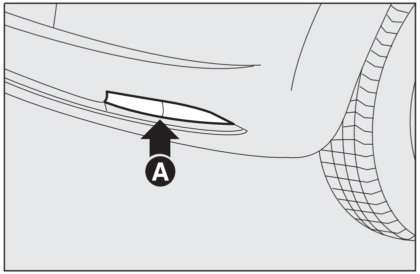


fig. 25 F0M0209m

LAMPA PENTRU MARŞARIER fig. 25

Contactaţi o Reprezentanţă Fiat pentru înlocuirea lămpii de marşarier **A**.

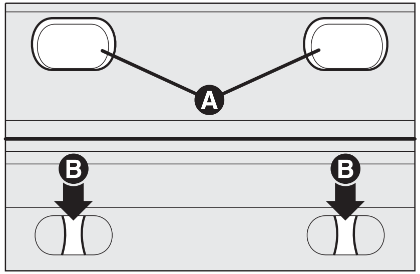


fig. 26 F0M0210m

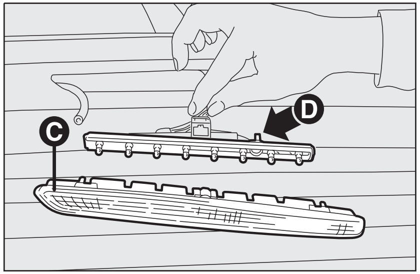


fig. 27 F0M0211m

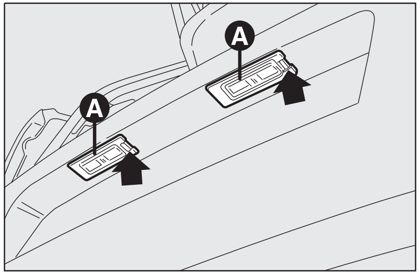


fig. 28 F0M0212m

AL TREILEA STOP DE FRÂNĂ fig. 26-27

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

❒ deschideți hayonul;

❒ scoateți capacele de cauciuc **A-fig. 26**;

❒ apăsați clemele de prindere **B-fig. 26** și scoateți ansamblul lentilei **C-fig. 27**;

❒ deconectați conectorul electric;

❒ apăsați butoanele **D-fig. 27** și scoateți soclul becului;

❒ scoateți becul fixat prin apăsare și înlocuiți-l.

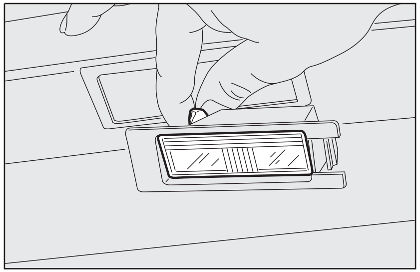


fig. 29 F0M0233m

LAMPA PENTRU PLĂCUȚA DE ÎNMATRICULARE fig. 28-29

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

❒ apăsați în punctul indicat de săgeată și scoateți lentila **A-fig. 28**;

❒ înlocuiți becul **fig. 29** eliberându-l din contactele sale laterale și asigurându-vă că noul bec este corect fixat între contacte;

❒ reinstalați ansamblul lentilei cu fixare prin apăsare.

DACĂ SE ARDE O LAMPĂ INTERIOARĂ

Pentru tipul de bec și puterea nominală, vezi “Când este necesară înlocuirea unui bec”.

PLAFONIERĂ ANTERIOARĂ

Pentru a înlocui becurile, procedați după cum urmează:

❒ apăsați în punctele indicate de săgeți și scoateți lampa **A-fig. 30**;

❒ deschideți capacul de protecție **B**;

❒ înlocuiți becurile **C-fig. 31** eliberându-le din contactele laterale; asigurați-vă că noi-le becuri sunt corect fixate între contacte;

❒ închideți din nou capacul **B-fig. 31** și fixați lampa **A-fig. 30** în carcasa sa și blocați-o corespunzător.

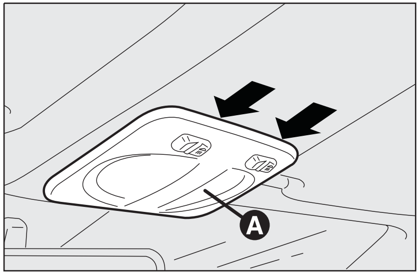


fig. 30 F0M0213m

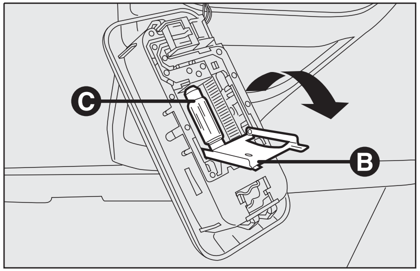


fig. 31 F0M0234m

PLAFONIERĂ POSTERIOARĂ (dacă este în dotare)

Pentru a înlocui becurile, procedați după cum urmează:

❒ apăsați în punctele indicate de săgeți și scoateți lampa **D-fig. 32**;

❒ deschideți capacul de protecție **E-fig. 33**;

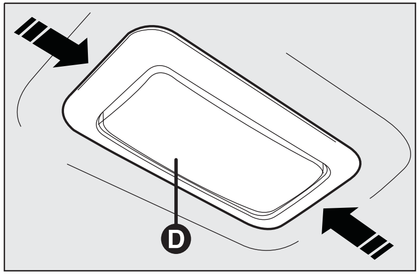


fig. 32 F0M0214m

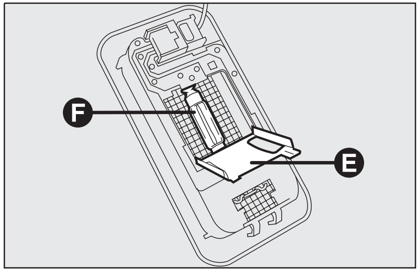


fig. 33 F0M0235m

❒ înlocuiți becul **F-fig. 33**, eliberându-l din contactele laterale și asigurați-vă că noul bec este corect fixat între contacte;

❒ închideți din nou capacul **E-fig. 33** și fixați lampa **D-fig. 32** în carcasa sa și blocați-o corespunzător.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 174

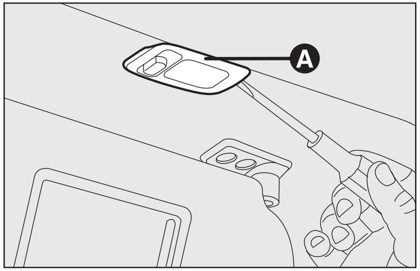


fig. 34 F0M0215m

PLAFONIERĂ fig. 34

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

- scoateți becul **A-fig. 34**, ridicând în punctele indicate de săgeată.

SPOT PORTBAGAJ fig. 35

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

- deschideți hayonul;
- scoateți becul **A**, ridicând în punctul indicat de săgeată.
- deschideți capacul de protecție **B** și înlocuiți becul fixat prin apăsare;

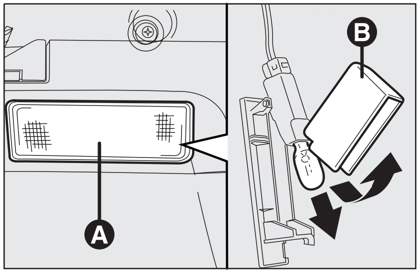


fig. 35 F0M0216m

- închideți capacul de protecție **B** peste lentilă;
- reinstalați lampa **A** introducând-o în poziție corectă întâi la un capăt și apoi la celălalt până ce se aude clicul de fixare.

LUMINILE DE CURTOAZIE (dacă există în dotare) fig. 36

Pentru a înlocui becul, procedați astfel:

- scoateți lampa apăsând clema **A-fig. 36** cu o șurubelniță;
- apăsați părțile laterale ale capacului de protecție al becului **B-fig. 37** pe cele două bolțuri de fixare și rotiți-l;

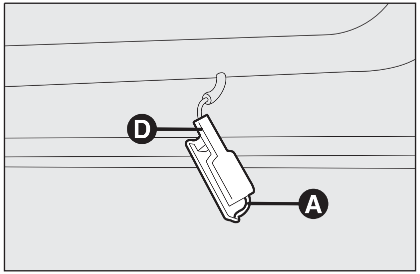


fig. 36 F0M0217m

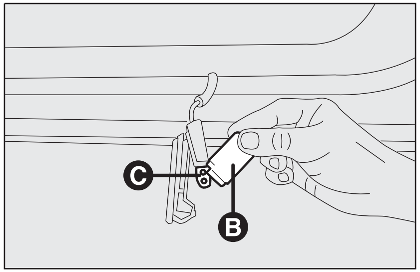


fig. 37 F0M0229m

- înlocuiți becul fixat prin apăsare **C-fig. 37**;
- reinstalați capacul cu ajutorul celor două bolțuri de fixare;
- reinstalați plafoniera introducând primul capăt **D-fig. 36** apoi apăsând celălalt capăt până ce auziți clicul de blocare a clemei.

DACĂ SE ARDE O SIGURANȚĂ

GENERALITĂȚI

Siguranța este un dispozitiv de protecție pentru sistemul electric: aceasta intră în acțiune (adică întrerupe circuitul) în principal datorită unei defecțiuni sau a acționării improprii a sistemului.

Când un dispozitiv nu funcționează, verificați eficacitatea siguranței sale: elementul conductor **A-fig. 38** trebuie să fie intact. În caz contrar, înlocuiți siguranța cu una de același amperaj (aceeași culoare).

B siguranța nedeteriorată **fig. 38**

C siguranța cu filament deteriorat **fig. 38**.

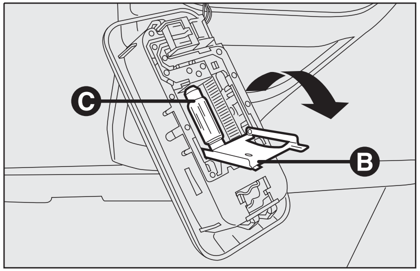


fig. 31 F0M0234m

Nu înlocuiți niciodată o siguranță arsă decât cu o siguranță nouă.

ATENȚIE

Nu înlocuiți niciodată o siguranță cu alta de amperaj mai mare, PERICOL DE INCENDIU.

ATENȚIE

Dacă o siguranță generală (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) declanșează, nu încercați remedierea și contactați o Reprezentanță Fiat. Înainte de a înlocui o siguranță, verificați dacă ați scos cheia din contact și dacă toate celelalte dispozitive electrice au fost oprite/dezactivate.

ATENȚIE

Dacă siguranța se arde din nou, contactați o Reprezentanță Fiat.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 176

AMPLASAREA SIGURANȚELOR

Siguranțele sunt grupate în patru tablou de siguranțe care se găsesc respectiv pe planșa de bord, pe borna pozitivă a bateriei, în compartimentul motorului și în interiorul portbagajului (pe partea stângă).

Cutia cu siguranțe de pe planșa de bord

Pentru a avea acces la siguranțele din cutia de siguranțe de pe planșa de bord, desfaceți șuruburile de fixare **A-fig. 39** și scoateți capacul.

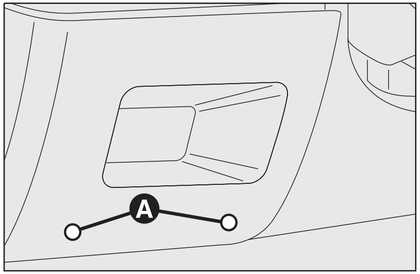


fig. 39 F0M0016m

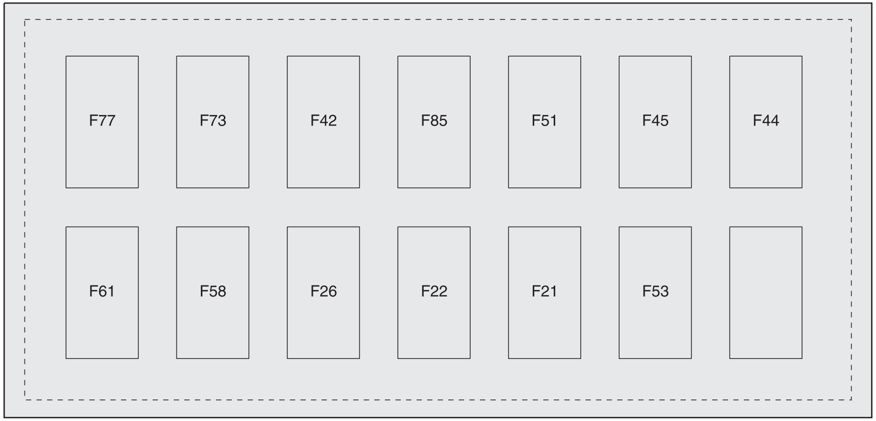


fig. 40 F0M0232m

Cutia cu siguranțe din compartimentul motorului

Pentru a avea acces la siguranțele din cutia cu siguranțe de lângă baterie, scoateți capacul de protecție **fig. 41**.

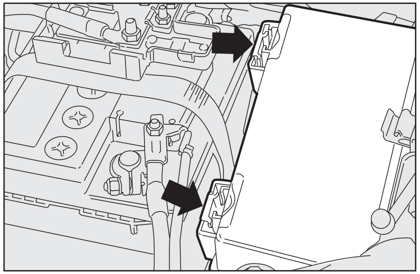


fig. 41 F0M0239m

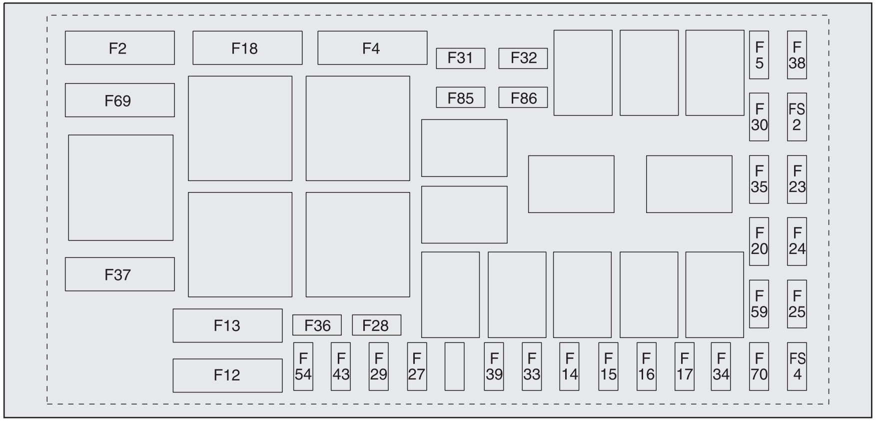


fig. 42 F0M0240m

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 178

Cutia cu siguranțe de pe borna pozitivă a bateriei

Pentru a avea acces la siguranțele din cutia cu siguranțe de pe borna pozitivă a bateriei, apăsați clemele **A-fig. 43** și scoateți capacul de protecție **B**.

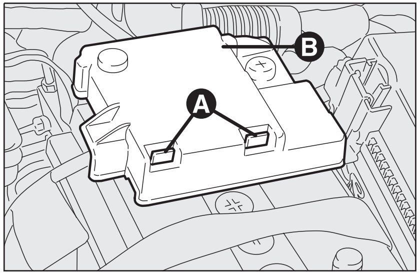


fig. 43 F0M0241m

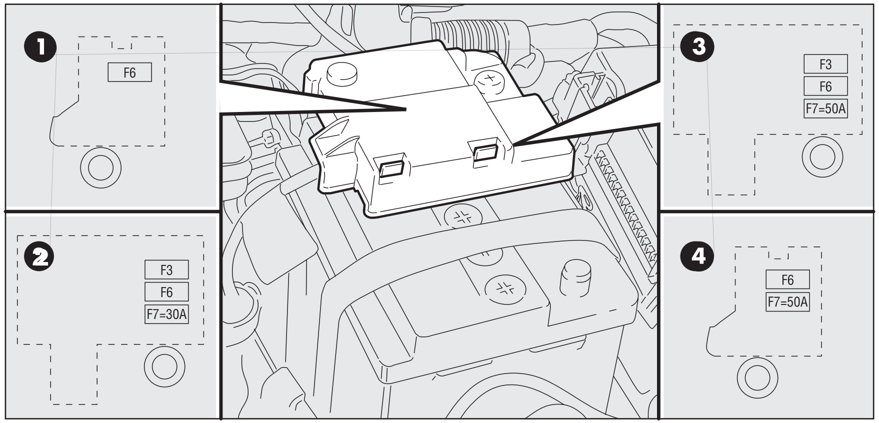


fig. 44 F0M0228m

❶ ❷ ❸ ❹ } Configurații conform versiunii/setării

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 179

Cutia cu siguranțe din portbagaj

Pentru a avea acces la cutia cu siguranțe din partea stângă a portbagajului, deschideți capacul de vizitare (cum indică **fig. 45**).

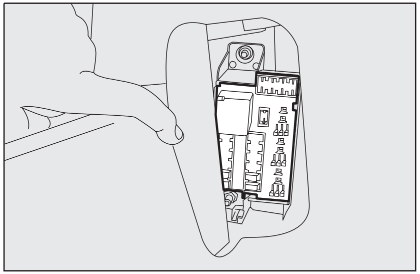


fig. 45 F0M0246m

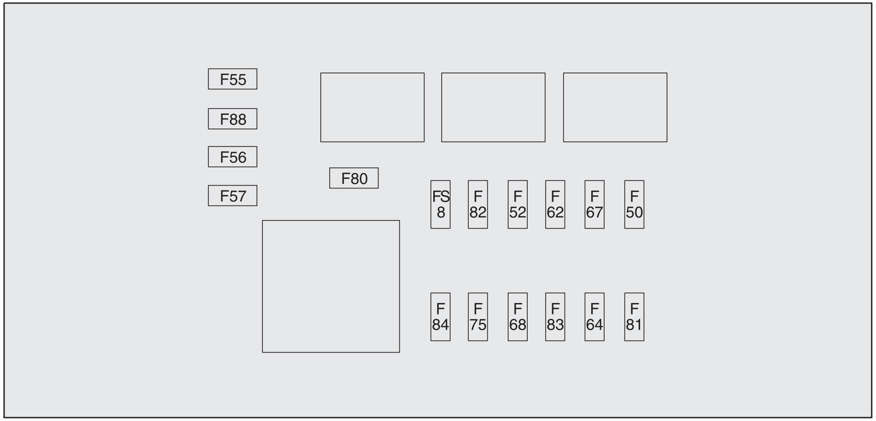


fig. 46 F0M0244m

TABELUL CENTRALIZATOR AL SIGURANȚELOR

Cutia cu siguranțe de pe planșa de bord

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
absent	F44	–
Alimentare + baterie tablou de bord, priză de diagnostic EOBD	F45	10
Alimentare + baterie sistem audio, unitate de control pentru setul hands-free cu recunoaștere vocală și tehnologie **Bluetooth®**	F51	15
Alimentare + baterie contact	F85	7.5
Alimentare pentru pompa spălare parbriz/lunetă	F42	20
Alimentare pentru dispozitiv acționare hayon	F73	15
Alimentare pentru dispozitive de acționare motoare blocare portiere, dispozitive de acționare motoare dispozitive de blocare definitivă	F77	20
absent	–	–
Alimentare pentru plafoniera anterioară, plafoniera posterioară, lampa pentru portbagaj, luminile pentru praguri, plafoniere	F53	10
Alimentare + cheie unitate de control sistem electric servodirecție	F21	7.5
Alimentare + cheie tablou de bord, activare pedală de frână (circuit control stop de frână), activare pedală ambreiaj	F22	7.5
Alimentare + cheie unitate de control sistem frânare, sistem VDC, activare pedală de frână	F26	7.5
Alimentare + cheie unitate de control sistem airbag	F58	10

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
Alimentare + cheie lampă panou lateral cu butoane, lămpi de control pe volan, panou central cu butoane (Control ASR și led)	F61	7.5
Alimentare + cheie lampă panou cu butoane pe plafonieră, panou cu butoane încălzire scaun față (control sistem și led), senzor de ploaie	F61	7.5
Alimentare + cheie unitate control trapă electrică, unitate control senzori presiune anvelope, unitate control pentru set hands-free cu recunoaștere vocală și tehnologie **Bluetooth**®, unitate de control sistem senzori parcare)	F61	7.5

Cutia cu siguranțe din compartimentul motorului

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
Alimentare + baterie Body Computer planșa de bord	F2	60
Alimentare + baterie sistem frânare (pompe cu motor electric)	F4	40
Alimentare + baterie sistem frânare (electrovalve)	F5	30
Alimentare ventilator răcire motor (turație joasă) (motoare 1.2 și 1.4)	F12	20
Alimentare ventilator răcire motor (turație joasă) (motoare Multijet 1.3, versiunea cu sistem de încălzire)	F12	30
Alimentare ventilator răcire motor (turație joasă / intermediară) (motoare Multijet 1.3, versiunea cu sistem control climatizare)	F12	40
Alimentare ventilator răcire motor (motoare Multijet 1.9, versiunea cu sistem control climatizare)	F12	40

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
Alimentare ventilator răcire motor (turație mare - motoare 1.2 și 1.4)	F13	30
Alimentare ventilator răcire motor (turație mare) (motoare Multijet 1.3, versiunea cu sistem de încălzire)	F13	40
Alimentare ventilator răcire motor (turație mare) (motoare Multijet 1.3, versiunea cu sistem control climatizare)	F13	60
Alimentare ventilator răcire motor (motoare Multijet 1.9, versiunea cu sistem control climatizare)	F13	40
Alimentare fază scurtă stânga, dispozitiv focalizare faruri	F14	10
Alimentare fază scurtă dreapta	F15	10
Alimentare fază lungă stânga	F16	10
Alimentare fază lungă dreapta	F17	10
Alimentare ventilator habitaclu	F18	40
Alimentare + cheie unitate control motor	F20	7.5
Alimentare + cheie unitate răcire habitaclu, unitate electronică de control pentru geamul șoferului, oglinzi retrovizoare electrice	F24	7.5
absent	F25	–
Alimentare pentru sarcinile secundare ale sistemului de diagnostic motor	F27	15

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
Alimentare pentru sarcinile primare ale sistemului de diagnostic motor (bobine de inducție, injectoare, unitate de control motor - versiuni Multijet)	F28	15
Alimentare pentru unitatea de control motor (motor 1.4)	F29	10
Alimentare pentru pompă combustibil	F30	15
Alimentare pentru proiectoare ceață	F31	15
Alimentare pentru pompă spălător faruri	F32	30
Alimentare pentru claxon cu un singur ton	F33	15
Alimentare pentru compresor aer condiționat	F34	7.5
Alimentare pentru motor starter (magnet + 50)	F35	30
Alimentare pentru electrovalvă parțializatoare (motor 1.4)	F36	7.5
Alimentare + baterie unitate control răcire internă	F38	7.5
Alimentare + baterie unitate control motor	F43	7.5
Alimentare pentru priză de curent în habitaclu	F54	20
Alimentare + cheie lampă marșarier, unitate control bujii preîncălzire, debitmetru, senzor apă în combustibil	F59	10
Alimentare pentru luneta termică	F69	30
Alimentare dispozitive degivrare oglinzi retrovizoare laterale	F70	10

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
Alimentare motor geam electric partea pasagerului anterior	F85	20
Alimentare motor geam electric partea șoferului	F86	20
absent	FS2	–
absent	FS4	–

Cutia cu siguranțe din portbagaj

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
absent	F55	–
absent	F88	–
absent	F56	–
Alimentare motor sistem de reglare suport lombar al scaunului șoferului	F57	10
Alimentarea prizei de curent din portbagaj	F80	20
absent	F84	–
absent	F75	–
Alimentare unitatea de încălzire a scaunului șoferului	F68	10
Alimentare unitatea de încălzire a scaunului pasagerului	F83	10
Alimentare + baterie motor geam electric al portierei dreapta spate	F64	20
Alimentare + baterie motor geam electric al portierei stânga spate	F81	20
absent	FS8	–

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
absent	F82	–
absent	F52	–
Alimentare + baterie unitate control sistem monitorizare presiune anvelope	F62	10
Alimentare + baterie subwoofer sistem hi-fi	F67	20
Alimentare + baterie sistem acoperiș amovibil cu acționare electrică	F50	20

Cutia cu siguranțe de lângă baterie

UTILIZATOR	SIGURANȚĂ	AMPER
Alimentare + baterie cutie siguranțe portbagaj	F3	60
Alimentare + baterie motor sistem electric servodirecție	F6	70
Alimentare + baterie sistem bujii incandescente (motoare Multijet)	F7	50

PLANȘA DE BORD ȘI COMENZI
DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ
UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI
MESAJE ȘI LUMINI DE AVERTIZARE
ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ
ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI
SPECIFICAȚII TEHNICE
INDEX

DACĂ BATERIA ESTE DESCĂRCATĂ

ATENȚIE Procedura de încărcare a bateriei este descrisă doar în scop informativ. Această operație trebuie efectuată de o Reprezentanță Fiat.

Încărcarea trebuie să fie lentă la un amperaj scăzut, timp de 24 de ore. Încărcarea pentru o perioadă mai lungă de timp poate deteriora bateria.

Încărcați bateria în felul următor:

❒ deconectați borna negativă a bateriei;

❒ conectați cablurile de încărcare la bornele bateriei, respectând polaritatea;

❒ porniți încărcătorul;

❒ după încheierea încărcării, opriți încărcătorul înainte de a deconecta bateria;

❒ reconectați borna negativă a bateriei.

ATENȚIE

Lichidul pe care îl conține bateria este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu pielea sau ochii. Bateria trebuie încărcată într-un loc bine ventilat, departe de flăcări deschise sau posibile surse de scântei: pericol de explozie și de incendiu.

ATENȚIE

Nu încercați să încărcați o baterie înghețată: trebuie întâi dezghețată, în caz contrar ar putea exploda. Dacă bateria a înghețat, trebuie verificată de personal calificat pentru a vă asigura că elementele interne nu sunt deteriorate și carcasa nu este fisurată, existând riscul de scurgere a substanțelor otrăvitoare și a acidului coroziv.

RIDICAREA AUTOMOBILULUI

În cazul în care este necesară ridicarea automobilului, apelați la o Reprezentanță Fiat care dispune de trolii manuale sau de dispozitive de ridicat de atelier.

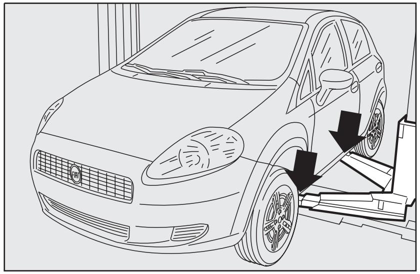


fig. 47 F0M0237m

Ridicați automobilul doar prin poziționând brațele de ridicare sau cricul de atelier în punctele indicate în figură.

REMORCAREA AUTOMOBILULUI

Cârligul de remorcare cu care este prevăzut automobilul se află în cutia de scule de sub covorașul portbagajului.

REMORCAREA CU CÂRLIGUL DE REMORCARE fig. 48-49

Procedați după cum urmează:

- eliberați capacul **A**;
- scoateți cârligul de remorcare **B** din suport;
- strângeți inelul pe știftul filetat spate sau față.

ATENȚIE

În timpul remorcării, nu uitați că, nebeneficiind de servofrână și servodirecție, acționarea pedalelor și a volanului necesită un efort mai mare. Nu utilizați cabluri flexibile pentru remorcare și evitați rularea cu șocuri. În timpul operațiilor de remorcare, asigurați-vă că fixarea de mașină a racordului de remorcare nu deteriorează componentele cu care intră în contact. Când remorcați automobilul, trebuie să respectați reglementările de trafic specifice referitoare la cârligul de remorcare și modul de conducere cu automobilul remorcat.

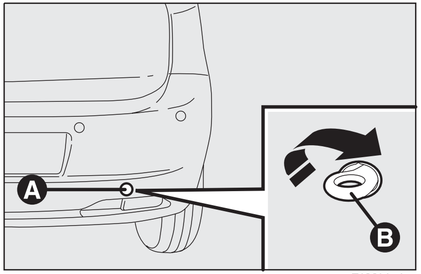


fig. 49 F0M0243m

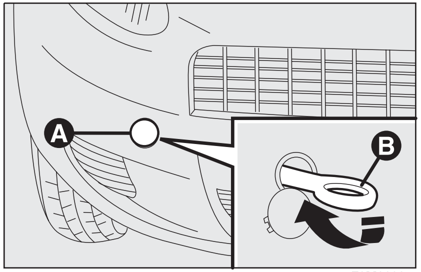


fig. 48 F0M0238m

ATENȚIE

Nu porniți motorul când automobilul este remorcat.

ATENȚIE

Înainte de a fixa cârligul, curățați bine locașul de înfiletare. Înainte de a începe remorcarea, asigurați-vă că ați strâns bine cârligul.

ATENȚIE

Înainte de a începe remorcarea, dezactivați dispozitivul de blocare direcție (vezi paragraful "Contactul" în secțiunea "Planșa de bord și comenzile"). În timpul remorcării, nu uitați că, nebeneficiind de servofrână și servodirecție, acționarea pedalelor și a volanului necesită un efort mai mare. Nu utilizați cabluri flexibile pentru remorcare și evitați rularea cu șocuri. În timpul operațiilor de remorcare, asigurați-vă că fixarea de mașină a racordului de remorcare nu deteriorează componentele cu care intră în contact. Când remorcați automobilul, trebuie să respectați reglementările de trafic specifice referitoare la cârligul de remorcare și modul de conducere cu automobilul remorcat.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 189

ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI

PLAN DE ÎNTREȚINERE 190
VERIFICĂRI PERIODICE 191
UTILIZAREA AUTOMOBILULUI ÎN CONDIȚII GRELE 191
VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDELOR 192
FILTRU DE AER 198
FILTRU DE POLEN 198
BATERIE 198
ROȚI ȘI ANVELOPE 201
FURTUNURI DE CAUCIUC 202
ȘTERGĂTOARE DE PARBRIZ/LUNETĂ 202
CAROSERIE 204
INTERIOR 206

PLAN DE ÎNTREȚINERE

Întreținerea corectă este esențială pentru asigurarea unei durate de folosință îndelungate în cele mai bune condiții.

Cu toate acestea vă rugăm să rețineți că planul de întreținere nu acoperă integral toate cerințele vehiculului și rămâne necesară îndeplinirea unor operațiuni de rutină precum verificarea periodică și completarea nivelului lichidelor, verificarea presiunii pneurilor etc.

IMPORTANT Operațiile Planului de Întreținere sunt specificate de către Producător. Neefectuarea acestor revizii poate duce la pierderea garanției.

Reviziile periodice sunt realizate de către toate Reprezentanțele Fiat, la perioade prestabilite.

Dacă în cursul oricărei operații de service, pe lângă înlocuirile/remedierile programate, apare nevoia unor înlocuiri/reparații suplimentare, acestea se vor efectua numai cu acordul explicit al Clientului.

IMPORTANT Se recomandă să contactați o Reprezentanță Fiat în cazul oricăror probleme de funcționare minore, fără a aștepta următoarea revizie.

Dacă automobilul este utilizat frecvent la tractări, intervalul dintre revizii trebuie redus.

VERIFICĂRI PERIODICE

La fiecare 1.000 km sau înaintea călătoriilor lungi, verificaţi şi completaţi dacă este necesar:

- nivelul lichidului de răcire motor;
- nivelul lichidului de frână;
- nivelul lichidului pentru spălare parbriz;
- presiunea şi starea anvelopelor.
- verificaţi funcţionarea sistemului de iluminat (faruri, semnalizare, lumini de avarie etc.);
- verificaţi funcţionarea ştergătorului/spălătorului de parbriz şi poziţia/uzura lamei ştergătorului de parbriz/lunetă;

La fiecare 3.000 km verificaţi şi completaţi dacă este necesar: nivelul uleiului de motor.

Vă recomandăm să utilizaţi produse **FL Selenia**, create şi produse special pentru automobile Fiat (vezi tabelul "Capacităţi" în secţiunea "Specificaţii tehnice").

UTILIZAREA AUTOMOBILULUI ÎN CONDIŢII GRELE

Dacă automobilul este utilizat într-una dintre condiţiile deosebit de grele de mai jos:

- tractarea remorcii sau a rulotei;
- drumuri cu mult praf;
- distanţe scurte (mai mici de 7-8 km) şi repetate cu temperaturi exterioare sub zero grade;
- motoare rulând frecvent la ralanti sau distanţe mici parcurse cu viteze reduse (de ex.: livrări la domiciliu) sau în caz de inactivitate pe termen lung;
- trasee urbane;

efectuaţi verificări mai frecvente decât cele indicate în Planul de Întreţinere:

- verificaţi starea şi uzura plăcuţelor frânelor cu disc faţă;
- verificaţi starea de curăţenie a dispozitivelor de blocare capotă şi portbagaj şi starea de curăţenie şi lubrifiere a manetelor de deschidere;
- inspectaţi vizual starea: motorului, cutiei de viteze, transmisiei, conductelor şi furtunurilor (evacuare - combustibil - frâne), componente din cauciuc (etanşări, manşoane, bucşe etc.);
- verificaţi încărcarea bateriei şi nivelul lichidului (electrolit);
- verificaţi vizual starea diverselor curele de transmisie;
- verificaţi şi înlocuiţi filtrul de polen dacă este necesar;
- verificaţi şi înlocuiţi filtrul de aer dacă este necesar.

VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDELOR

ATENȚIE

Nu fumați niciodată în timp ce lucrați în compartimentul motorului: pot exista gaze și vapori inflamabili, ceea ce poate provoca un incendiu.

Atenție!, când completați nivelul de lichid, aveți grijă să nu confundați diversele tipuri de lichide: lichidele sunt toate incompatibile unul cu celălalt și ar putea deteriora grav automobilul.

1. Lichid de răcire

2. Baterie

3. Lichid de spălare parbriz

4. Lichid de frână

5. Ulei motor.

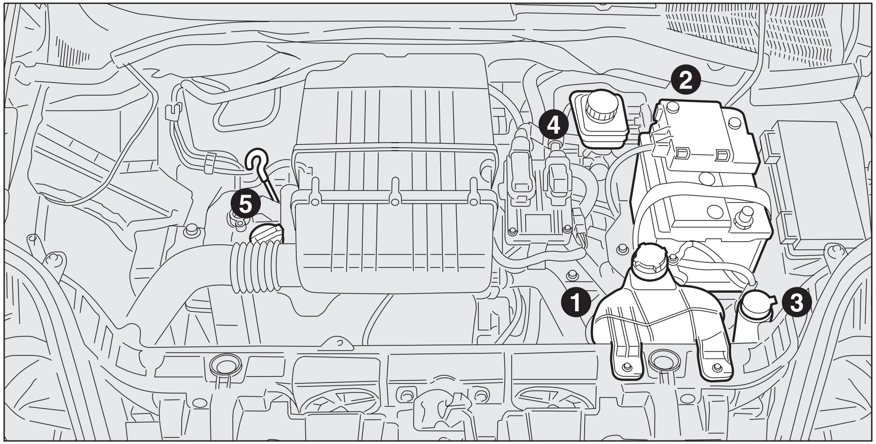


fig. 1 - 1.2 și 1.4 versiunea 8V

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 193

1. Lichid de răcire
2. Baterie
3. Lichid de spălare parbriz
4. Lichid de frână
5. Ulei motor.

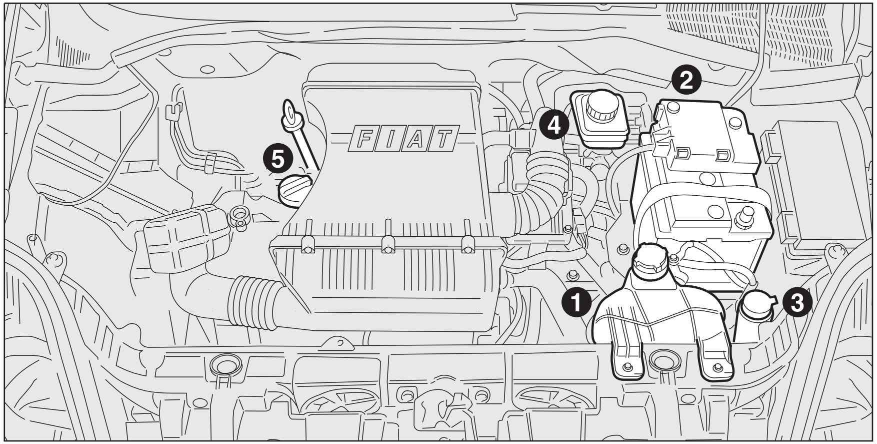


fig. 2 - 1.4 versiunea 16V F0M0269m

1. Ulei motor
2. Lichid de răcire
3. Lichid de spălare parbriz
4. Lichid de frână
5. Baterie
6. Filtru motorină.

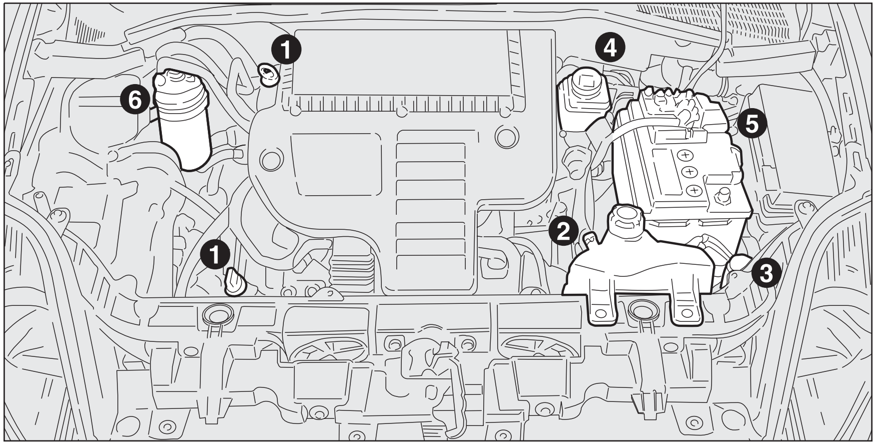


fig. 2 - versiuni 1.3 Multijet F0M0146m

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 194

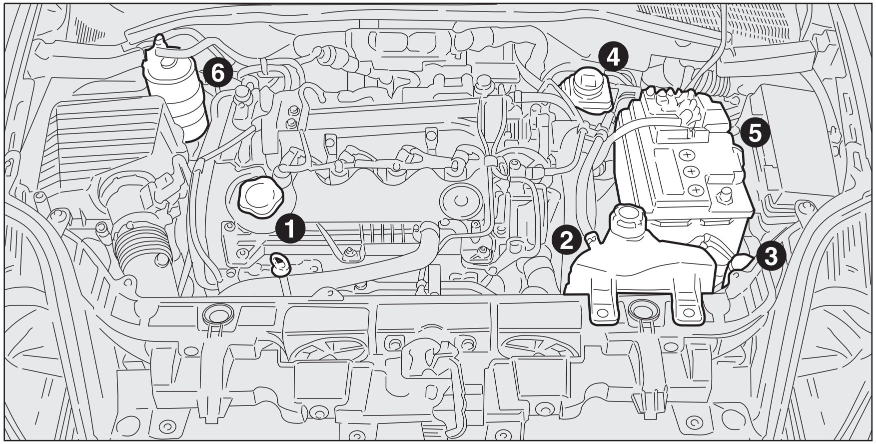


fig. 4 - versiuni 1,9 Multijet F0M0148m

1. Ulei de motor
2. Lichid de răcire
3. Lichid de spălare parbriz
4. Lichid de frână
5. Baterie
6. Filtru motorină.

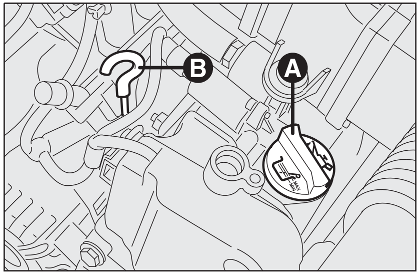


fig. 5 - 1.3 și 1.4 versiunea 8V F0M0149m

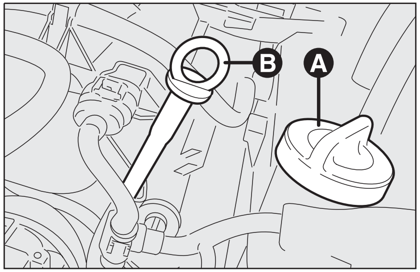


fig. 6 - 1.4 versiunea 16V F0M0268m

ULEI MOTOR fig. 5, 6, 7 și 8

Verificați nivelul uleiului la câteva minute (aproximativ 5) de la oprirea motorului, în timp ce automobilul este parcat pe teren plan.

Nivelul uleiului va fi cuprins între marcajele **MIN** și **MAX** de pe joja **B**.

Spațiul dintre marcajele **MIN** și **MAX** corespunde aproximativ unui litru de ulei.

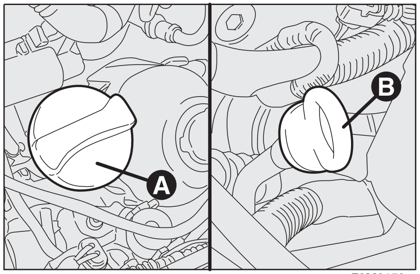


fig. 7 - versiuni 1.3 Multijet F0M0150m

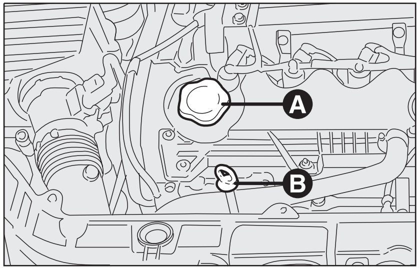


fig. 8 - versiuni 1.9 Multijet F0M0151m

Dacă nivelul uleiului este lângă sau chiar sub marcajul **MIN**, adăugați ulei prin orificiul de umplere **A**, până la atingerea marcajului **MAX**.

Nivelul uleiului nu va depăși niciodată matcajul **MAX**.

CONSUMUL DE ULEI MOTOR

Consumul maxim de ulei de motor este, de regulă, de 400 grame la fiecare 1000 km.

Când automobilul este nou, motorul trebuie să se rodeze, de aceea consumul de ulei de motor poate fi considerat stabilizat abia după primii 5.000 ÷ 6.000 km.

IMPORTANT Consumul de ulei depinde de stilul de conducere și de condițiile în care este utilizat automobilul.

IMPORTANT După adăugarea sau înlocuirea uleiului, lăsați motorul să funcționeze câteva secunde și așteptați câteva minute după oprirea acestuia înainte de a verifica nivelul.

ATENȚIE

Când motorul este fierbinte, aveți grijă când lucrați în interiorul compartimentului motorului pentru a evita arsurile. Rețineți că atunci când motorul este fierbinte, este posibil să pornească ventilatorul: pericol de rănire. Eșarfele, cravatele și îmbrăcămintea lejeră ar putea fi agățate de componentele în mișcare.

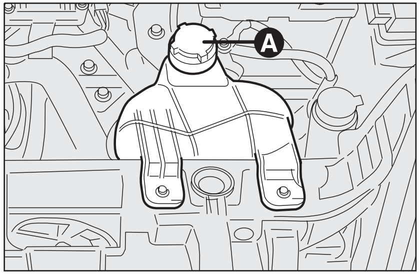


fig. 9 F0M0152m

Nu adăugați ulei cu specificații diferite de cel care se află deja în motor.

Uleiul și filtrul motor uzate conțin substanțe dăunătoare pentru mediu. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru înlocuirea uleiului și a filtrului, deoarece acesta are dotări pentru eliminarea uleiului și a filtrelor uzate cu respectarea mediului și a legislației.

LICHIDUL DE RĂCIRE fig. 9

Nivelul lichidului de răcire va fi verificat cu motorul rece și se va încadra între marcajele **MIN** și **MAX** de pe rezervor.

Dacă nivelul este scăzut, turnați încet un amestec de 50% apă distilată și 50% **PARAFLU UP** produs de FL Selenia Group prin ștuțul de umplere **A** până când nivelul ajunge la **MAX**.

Un amestec 50-50 de **PARAFLU UP** și apă distilată asigură protecție la –35°C.

Sistemul de răcire a motorului utilizează antigel de protecție PARAFLU UP. Utilizați același tip de lichid ca și cel aflat deja în sistemul de răcire atunci când completați. Lichidul PARAFLU UP nu poate fi amestecat cu niciun alt tip de lichid. Dacă se întâmplă acest lucru accidental, nu porniți în niciun caz motorul; contactați o Reprezentanță Fiat.

ATENȚIE

Sistemul de răcire se află sub presiune. Dacă este necesar, înlocuiți capacul doar cu un altul original, în caz contrar eficiența sistemului ar putea fi compromisă. Nu scoateți capacul rezervorului când motorul este fierbinte: riscați să vă opăriți.

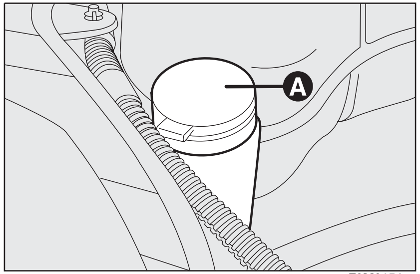


fig. 10 F0M0154m

LICHIDUL DE SPĂLARE PARBRIZ/LUNETĂ fig. 10

Pentru a completa, scoateți capacul **A**.

Turnați un amestec de apă și **TUTELA PROFESSIONAL SC35** în următoarele concentrații:

30% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** și 70% apă, pe timp de vară.

50% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** și 50% apă - iarna.

În cazul temperaturilor mai mici de –20°C, utilizați lichid **TUTELA PROFESSIONAL SC35** nediluat.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 197

Verificați nivelul prin rezervor.

ATENȚIE

Nu vă continuați călătoria cu rezervorul de lichid de spălare parbrizul gol: spălătorul de parbriz este foarte important pentru asigurarea vizibilității.

ATENȚIE

Anumiți aditivi din comerț, utilizați pentru spălătorul de parbriz, sunt inflamabili. Compartimentul motorului conține componente fierbinți care pot declanșa un incendiu.

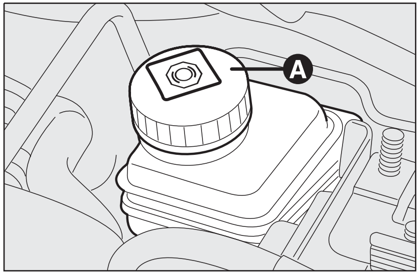


fig. 11 F0M0155m

LICHID DE FRÂNĂ fig. 11

Deșurubați capacul **A** și verificați dacă nivelul lichidului din rezervor este maxim.

Nivelul lichidului din rezervor nu va depăși niciodată marcajul **MAX**.

Folosiți doar lichid **DOT4** pentru completare. Vă recomandăm **TUTELA TOP 4**, care este lichidul utilizat pentru prima umplere.

IMPORTANT Lichidul de frână este higroscopic (adică absoarbe umezeala). Din acest motiv, dacă automobilul este utilizat în special în zone cu grad ridicat de umiditate atomsferică, lichidul ar trebui înlocuit la intervale mai frecvente decât cele specificate în “Planul de Întreținere”.

Evitați vărsarea de lichid de frână (foarte coroziv!) pe suprafețele vopsite; dacă se întâmplă acest lucru, spălați imediat cu apă.

ATENȚIE

Lichidul de frână este otrăvitor și deosebit de coroziv. În cazul contactului accidental, spălați piesele implicate imediat cu săpun neutru și apă, apoi clătiți bine. Apelați imediat la medic în cazul înghițirii lichidului.

ATENȚIE

Simbolul ◎ de pe container indică lichidul de frână sintetic, pentru a îl distinge de tipul mineral. Utilizarea lichidelor minerale deteriorează iremediabil garniturile de etanșare din cauciuc, speciale, ale sistemului de frânare.

FILTRU DE AER

Înlocuirea filtrului de aer va fi realizată la o Reprezentanță Fiat.

FILTRU DE POLEN

Înlocuirea filtrului de polen va fi realizată la o Reprezentanță Fiat.

BATERIE

Bateria este de tip "Întreținere limitată": în condiții normale de utilizare, electrolitul nu necesită completarea cu apă distilată.

VERIFICAREA ÎNCĂRCĂRII BATERIEI fig. 12-13

Încărcarea bateriei poate fi verificată prin indicatorul **A** de pe capacul bateriei și situat conform **fig. 12** sau **fig. 13** și care acționează în conformitate cu culoarea pe care o arată indicatorul.

Consultați tabelul de mai jos.

ATENȚIE

Lichidul din baterie este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu pielea și ochii. Nu vă apropiați de baterie cu flăcări deschise sau posibile surse de scântei: risc de incendiu și explozie.

ATENȚIE

Utilizarea bateriei cu nivelul scăzut de lichid poate deteriora iremediabil bateria și poate cauza explozia bateriei.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 199

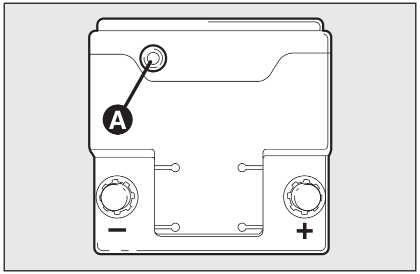


fig. 12 F0M0242m

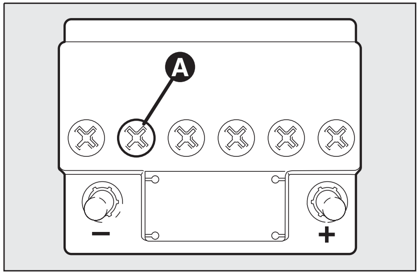


fig. 13 F0M0159m

Culoare albă strălucitoare	Adăugaţi electrolit	Contactaţi o Reprezentanţă Fiat
Culoare închisă fără zonă verde în centru	Nivel scăzut de încărcare	Încărcaţi bateria (vă recomandăm să contactaţi o Reprezentanţă Fiat)
Culoare închisă cu zonă verde în centru	Nivelul electrolitului şi încărcarea sunt suficiente	Nici o acţiune

SCHIMBAREA BATERIEI

Dacă este necesar, înlocuiţi bateria cu una originală care are aceleaşi specificaţii.

Dacă se montează o baterie cu specificaţii diferite, intervalele de service din "Planul de întreţinere" din această secţiune nu vor mai fi valabile.

Consultaţi de aceea instrucţiunile furnizate de producătorul bateriei.

IMPORTANT Încărcarea bateriei trebuie verificată la începerea iernii pentru a limita riscul de îngheţ al electrolitului. Această verificare trebuie realizată mai frecvent dacă automobilul este utilizat în principal pentru călătorii scurte sau dacă este echipat cu accesorii care consumă permanent electricitate, chiar cu cheia scoasă din contact, în special în cazul accesoriilor instalate ulterior.

Instalarea incorectă a accesoriilor electrice şi electronice poate deteriora grav automobilul. Dacă, după achiziţionarea automobilului, doriţi să instalaţi accesorii electrice cu alimentare permanentă (alarmă, set hands-free etc.) contactaţi o Reprezentanţă Fiat al cărui personal calificat, pe lângă recomandarea celor mai adecvate dispozitive, va evalua puterea electrică consumată totală şi va decide dacă sistemul electric al automobilului poate suporta sarcina necesară sau dacă trebuie dotat cu o baterie mai puternică.

Bateriile conţin substanţe care sunt foarte dăunătoare pentru mediu. Vă sfătuim să înlocuiţi bateria la o Reprezentanţă Fiat, care este dotată corespunzător pentru eliminarea bateriilor uzate, respectând mediul şi legislaţia.

ATENŢIE

Dacă automobilul va rămâne parcat la temperaturi joase o perioadă lungă, scoateţi bateria şi depozitaţi-o într-un loc cald pentru ca aceasta să nu îngheţe.

ATENȚIE

Când lucrați la o baterie sau lângă aceasta, purtați întotdeauna ochelarii de protecție.

SFATURI UTILE PENTRU PRELUNGIREA PERIOADEI DE VIAȚĂ A BATERIEI

Pentru a evita descărcarea bateriei și a-i prelungi durata de operare, respectați următoarele indicații:

- când parcați automobilul, asigurați-vă că portierele, hayonul și capota sunt corect închise;
- plafonierele trebuie să fie stinse. Automobilul este totuși prevăzut cu un sistem automat pentru stingerea luminilor interioare;
- nu lăsați accesoriile (de ex. sistem audio, lumini de avarie etc.) pornite/aprinse mult timp când motorul nu funcționează;
- înainte de a efectua orice operație la sistemul electric, deconectați cablul negativ al bateriei;
- bornele bateriei vor fi întotdeauna perfect strânse.

IMPORTANT O baterie păstrată la o încărcare mai mică de 50% (indicatorul optic cu culoare închisă fără zonă verde din mijloc) pentru orice perioadă de timp se va deteriora prin sulfatare, având ca efect reducerea puterii de acționare a starterului.

În plus, aceasta ar putea conduce la creșterea riscului de înghețare a electrolitului bateriei (acest lucru se poate întâmpla la –10° C). Dacă automobilul va rămâne parcat, nefolosit, o perioadă lungă de timp, consultați “Inactivitatea automobilului” din secțiunea “Utilizarea corectă a automobilului”.

Dacă, după achiziționarea automobilului, doriți să instalați accesorii electrice cu alimentare permanentă (alarmă, etc.) contactați o Reprezentanță Fiat al cărui personal calificat, pe lângă recomandarea celor mai adecvate dispozitive, va evalua puterea electrică consumată totală și va decide dacă sistemul electric al automobilului poate suporta sarcina necesară sau dacă trebuie dotat cu o baterie mai puternică.

De fapt, deoarece aceste dispozitive care continuă să consume energie chiar când cheia este scoasă din contact, vor cauza descărcarea treptată a bateriei.

Curentul total consumat de aceste sisteme (dotare din fabrică și montate ulterior) trebuie să fie de sub 0,6 mA x Ah (a bateriei), așa cum se prezintă în următorul tabel:

Baterie	Consumul maxim permis fără încărcare
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

ROȚI ȘI ANVELOPE

Verificați presiunea fiecărei anvelope, inclusiv a celei de rezervă, la fiecare două săptămâni și înaintea călătoriilor lungi. Presiunea trebuie verificată în timp ce anvelopa stă pe loc și este rece.

Pentru presiunea de umflare corectă a anvelopelor, vezi "Roți" în secțiunea "Specificații tehnice".

Presiunea incorectă produce uzura anormală a anvelopelor **fig. 14**:

A presiune normală: suprafața de rulare a anvelopei este uzată uniform.

B presiune scăzută: suprafața de rulare a anvelopei deosebit de uzată la margini.

C presiune mare: suprafața de rulare a anvelopei deosebit de uzată în centru.

Anvelopele trebuie înlocuite când suprafața de rulare se uzează până la 1,6 mm. În orice caz, respectați legislația din țara în care este condus automobilul.

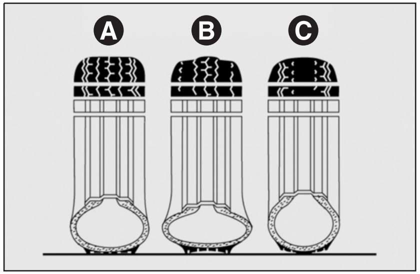


fig. 14 F0M0160m

NOTE IMPORTANTE

❒ Pe cât posibil, evitați frânarea bruscă și pornirile "în trombă" etc. Aveți grijă să nu loviți bordura, gropile sau alte obstacole dure. Conducerea pe distanțe lungi pe șosele accidentate poate deteriora anvelopele;

❒ verificați periodic ca anvelopele să nu prezinte tăieturi în peretele lateral, umflături anormale sau uzură anormală. Dacă se constată oricare din defecte, duceți automobilul la o Reprezentanță Fiat pentru inspecție;

❒ evitați supraîncălcarea automobilului când călătoriți: aceasta ar putea produce deteriorarea gravă a roților și anvelopelor;

❒ dacă o anvelopă are pană, opriți imediat și înlocuiți-o pentru a evita deteriorarea anvelopei, jantei, suspensiilor și a sistemului de direcție;

❒ anvelopele îmbătrânesc chiar dacă nu sunt utilizate mult. Fisurile în cauciucul suprafeței de rulare sunt un semn de îmbătrânire. În orice caz, dacă anvelopele au stat montate pe automobil peste 6 ani, trebuie verificate de personal specializat, pentru a constata dacă mai pot fi încă utilizate. De asemenea, rețineți că trebuie să verificați și roata de rezervă;

❒ în cazul înlocuirii anvelopelor, echipați întotdeauna mașina cu anvelope noi, evitându-le pe cele de origine dubioasă;

❒ dacă este înlocuită o anvelopă, înlocuiți și ventilul de umflare;

❒ pentru a permite uzura uniformă între anvelopele față și cele spate, vă sfătuim să le schimbați între ele la fiecare 10-15 mii de kilometri, menținându-le pe aceeași parte a automobilului așa încât să nu se inverseze direcția de rotație.

ATENȚIE

Rețineți că ținuta de drum depinde și de presiunea corectă de umflare a anvelopelor.

ATENȚIE

Dacă presiunea este prea scăzută, anvelopa se supraîncălzește, ceea ce-i poate provoca deteriorarea gravă.

ATENȚIE

Nu schimbați anvelopele de pe o parte pe alta, montându-le pe cele de pe partea dreaptă pe cea stângă a automobilului și invers.

ATENȚIE

Nu supuneți niciodată jantele din aliaj la tratamente de revopsire care necesită temperaturi de peste 150°C. Proprietățile mecanice ale roților pot fi afectate.

FURTUNURI DE CAUCIUC

Pentru furtunurile de cauciuc din sistemul de frânare și cel de combustibil, urmați atent indicațiile din “Planul de întreținere” din această secțiune.

Ozonul, temperaturile ridicate și lipsa prelungită a lichidului din sistem pot provoca rigidizarea și fisurarea furtunurilor, cauzând posibile scurgeri. De aceea, este necesar controlul atent.

ȘTERGĂTOARE DE PARBRIZ/LUNETĂ

LAMELE

Curățați periodic elementul din cauciuc folosind produse speciale; se recomandă **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Dacă lamele din cauciuc sunt curbate sau uzate, trebuie înlocuite. În orice caz, lamele trebuie înlocuite o dată pe an.

Câteva sfaturi simple pot reduce posibilitatea de deteriorare a lamelor:

- dacă temperatura scade sub zero, asigurați-vă că lamele nu sunt blocate de gheața de pe parbriz. Dacă este necesar, desprindeți lamele folosind un produs de dezghețare;
- îndepărtați orice urmă de zăpadă de pe sticlă: în plus față de protejarea lamelor, acest lucru împiedică efortul motorului și supraîncălzirea;
- nu acționați ștergătoarele de parbriz când acesta este uscat.

ATENȚIE

Conducerea cu lamele ștergătoarelor uzate reprezintă un risc serios, deoarece vizibilitatea este redusă pe vreme rea.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 203

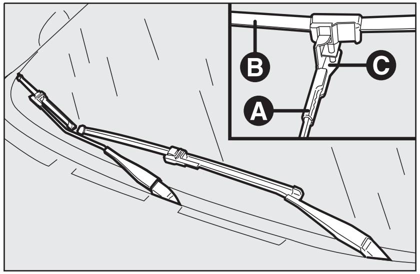


fig. 15 F0M0161m

Înlocuirea lamelor ștergătorului de parbriz fig. 15

Pentru a scoate lama:

❒ ridicați brațul **A** al ștergătorului de parbriz;

❒ rotiți lama **B** cu 90° în jurul axului **C** de la capătul brațului ștergătorului;

❒ scoateți lama de pe ax **C**. Pentru a reinstala lama:

❒ introduceți axul **C** în orificiul situat în mijlocul lamei **B**;

❒ reașezați brațul cu lama pe parbriz.

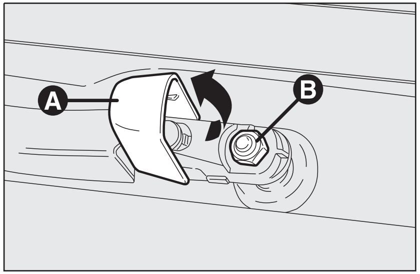


fig. 16 F0M0162m

Înlocuirea lamei ștergătorului de lunetă fig. 16

Procedați după cum urmează:

❒ ridicați capacul **A** și demontați brațul de pe automobil, slăbind piulița **B** care îl fixează de axul pivotului;

❒ montați noul braț, poziționându-l corect și apoi strângeți complet piulița;

❒ coborâți capacul.

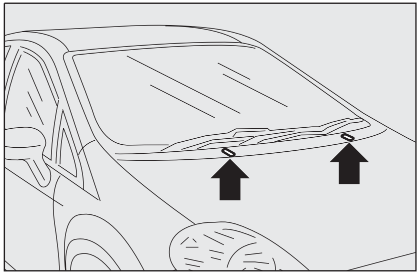


fig. 17 F0M0163m

DUZE DE PULVERIZARE

Ștergătoare de parbriz fig. 17

Dacă jetul de lichid este incorect, verificați mai întâi dacă există lichid în rezervor: vezi “Verificarea nivelului lichidelor” din această secțiune).

Apoi verificați dacă orificiile duzelor nu sunt înfundate, dacă este necesar utilizați un ac.

Jeturile pentru parbriz se pot orienta reglând unghiul duzelor.

Jeturile de lichid vor fi orientate la aproximativ 1/3 distanță față de marginea superioară a parbrizului.

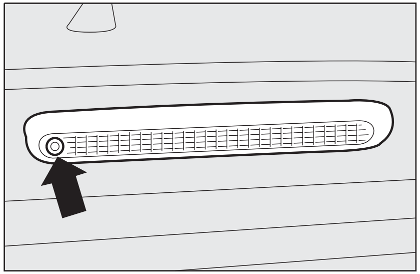


fig. 18 F0M0164m

Ștergător lunetă fig. 18

Jeturile spălătorului lunetei sunt fixe. Suportul duzelor se află pe lunetă.

CAROSERIE

PROTECȚIA LA AGENȚII ATMOSFERICI

Principalele cauze ale coroziunii sunt următoarele:

- poluarea atmosferică;
- aerul sărat și umiditatea (zonele de coastă sau clima umedă, foarte caldă);
- condițiile de mediu variabile după anotimp.

Nu trebuie subestimată acțiunea abrazivă a prafului atmosferic purtat de vânt, a nisipului, noroiului și pietrișului ridicate de alte automobile.

La automobilul dumneavoastră, Fiat a implementat cele mai bune tehnologii de producție pentru a proteja eficient caroseria împotriva coroziunii.

Putem enumera:

- Produsele și sistemele de vopsire care dau automobilului rezistență deosebită la coroziune și abraziune;
- Utilizarea tablei de oțel galvanizată (sau pretratată), cu rezistență ridicată la coroziune;
- Pulverizarea șasiului, compartimentului motorului, părților interioare ale pasajelor roților cu produse din ceară de înaltă protecție;
- Pulverizarea componentelor din plastic care au funcții de protecție, în zonele cele mai expuse: sub portieră, părțile interioare ale aripilor, muchiile etc;
- Utilizarea secțiunilor de formă tubulară “deschisă” pentru prevenirea condensului și formarea de “pungi” de umezeală care pot declanșa formarea ruginii în interior.

GARANȚIA PENTRU CAROSERIE ȘI PLANȘEU

Automobilul dumneavoastră Fiat Punto este acoperit de garanția împotriva perforărilor datorită ruginei pentru oricare element original al structurii sau caroseriei.

Pentru termenii generali ai acestei garanții, consultați Carnetul de Garanție Fiat.

SFATURI PENTRU CONSERVAREA CAROSERIEI

Vopsea

Vopseaua nu are numai rol estetic, ci în plus are rol de protecție pentru tabla pe care este aplicată.

În cazul zgârieturilor sau urmelor de lovituri pronunțate, vă recomandăm să efectuați imediat operațiile de retuș necesare, pentru a evita formarea ruginei. Pentru operația de retuș utilizați doar produse originale (vezi “Plăcuța de identificare a vopselei caroseriei” în secțiunea “Specificații tehnice”).

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 205

Întreținerea normală a vopselei constă în spălare la intervale determinate de condițiile de utilizare și mediul în care este condus vehiculul. De exemplu, în zone foarte poluate sau dacă pe șosele s-a aplicat sare, vă recomandăm să spălați mai frecvent automobilul.

Pentru a spăla corect automobilul:

- demontați antena de acoperiș pentru a împiedica deteriorarea acesteia dacă automobilul este spălat cu un sistem automat;
- spălați caroseria folosind un jet de apă cu presiune scăzută;
- spălați caroseria cu un burete cu soluție slabă de săpun, clătind frecvent cu buretele;
- clătiți bine cu apă și uscați cu jet de aer sau cu o piele de căprioară.

La uscarea caroseriei, nu omiteți zonele mai puțin vizibile, cum ar fi chederele portierelor, capota și spațiul din jurul farurilor, unde apa poate stagna. Automobilul nu trebuie parcat imediat într-o zonă închisă, ci trebuie lăsat în aer liber pentru ca apa reziduală să se poată evapora.

Nu spălați automobilul după ce a stat mai mult timp în soare sau dacă are capota fierbinte: luciul vopselei poate fi afectat.

Componetele exterioare din plastic trebuie curățate în același mod ca și restul automobilului.

Dacă este posibil, nu parcați sub copaci; substanța rășinoasă eliberată de mai multe specii de arbori produce mătuirea vopselei și crește riscul de declanșare a procesului de ruginire.

IMPORTANT Dejecțiile de păsări trebuie îndepărtate imediat și complet, deoarece acidul conținut este deosebit de agresiv.

Detergenții cauzează poluarea apei. De aceea, compartimentul motorului trebuie spălat în unități echipate cu sisteme de colectare și purificare a lichidului utilizat la spălare.

Geamuri

Utilizați produsele speciale pentru spălarea geamurilor.

Utilizați de asemenea cârpe curate pentru a evita zgârierea sticlei sau deteriorarea transparenței.

IMPORTANT Interiorul lunetei trebuie șters ușor cu o cârpă în direcția filamentelor pentru a evita deteriorarea dispozitivului de încălzire.

Compartimentul motor

La sfârșitul iernii, compartimentul motor trebuie spălat cu grijă, fără a orienta jetul spre unitățile electronice de control. Contactați un atelier specializat pentru a realiza această operație.

IMPORTANT Automobilul trebuie spălat cu motorul rece și cheia de contact în poziția **STOP**. După spălare, asigurați-vă că diversele protecții (de ex. capace din cauciuc și alte capace) nu au fost deteriorate sau scoase din locaș.

Faruri

IMPORTANT Nu utilizați niciodată substanțe aromatice (de ex.: benzină) sau cetone (de ex.: acetonă) pentru curățarea lentilelor din plastic ale farurilor.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 206

INTERIOR

Verificați periodic ca sub covorașe să nu se găsească apă (datorită apei scurse de pe pantofi, umbrele etc.), care ar putea produce oxidarea tablei.

ATENȚIE

Nu utilizați niciodată produse inflamabile ca de exemplu eter de petrol sau benzină rectificată pentru curățarea interiorului automobilului. Descărcările electrostatice generate de frecare în timpul operațiilor de curățare ar putea produce un incendiu.

ATENȚIE

Nu păstrați recipiente cu aerosoli în automobil: acestea ar putea exploda. Recipientele cu aerosoli nu trebuie niciodată expuse la o temperatură peste 50° C. Temperatura din interiorul automobilului expus la soare poate depăși cu mult această valoare.

CURĂȚAREA SCAUNELOR ȘI A COMPONENTELOR DIN MATERIAL TEXTIL ȘI PLUȘ

Folosiți o perie moale sau un aspirator pentru a îndepărta praful. Plușul se curăță mai bine dacă peria este umedă.

Frecați scaunele cu un burete umezit cu soluție de apă și detergent neutru.

Tapițeria automobilului a fost proiectată pentru a rezista la uzura provenită din utilizarea obișnuită a automobilului. Cu toate acestea, vă recomandăm să evitați zgârierea accentuată și/sau permanentă cu accesoriile articolelor de îmbrăcăminte, cum ar fi catarame metalice, butoni, bandă cu arici (Velcro) și altele asemănătoare, deoarece aceste articole pot provoca tensiuni locale ale țesăturii tapițeriei, ceea ce poate cauza ruperea firelor și, în consecință, deteriorarea tapițeriei.

COMPONENTELE INTERIOARE DIN PLASTIC

Pentru curățarea obișnuită a componentelor interioare din plastic utilizați o cârpă moale umezită cu apă și săpun neutru. Îndepărtați grăsimea sau petele persistente folosind produse adecvate, care nu conțin solvenți, create pentru a păstra aspectul și culoarea componentelor din plastic.

IMPORTANT Nu utilizați niciodată spirt sau petrol pentru a curăța planșa de bord.

VOLAN/CAP SCHIMBĂTOR DE VITEZE ÎMBRĂCATE ÎN PIELE NATURALĂ

Aceste componente vor fi curățate doar cu apă și săpun neutru. Nu utilizați niciodată spirt sau produse pe bază de alcool.

Înainte de a utiliza produse speciale pentru curățarea interiorului, citiți cu atenție instrucțiunile și indicațiile de pe etichetă pentru a vă asigura că acestea nu conțin spirt și/sau substanțe pe bază de alcool.

Dacă în timpul curățării parbrizului cu produse speciale pentru sticlă vor cădea câteva picături pe pielea cu care este îmbrăcat volanul/capul schimbătorului de viteze, îndepărtați-le imediat și curățați cu apă și săpun neutru.

IMPORTANT Aveți deosebită grijă ca, la angajarea dispozitivului de blocare a direcției, să nu zgâriați învelișul din piele.

SPECIFICAȚII TEHNICE

DATE DE IDENTIFICARE 208
CODURILE MOTORULUI - VERSIUNILE CAROSERIEI 210
MOTOR 211
ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL/APRINDEREA 212
TRANSMISIE 212
FRÂNE 213
SUSPENSII 213
DIRECȚIE 213
ROȚI 214
DIMENSIUNI 218
PERFORMANȚE 219
GREUTĂȚI 220
CAPACITĂȚI 222
LICHIDE ȘI LUBRIFIANȚI 223
CONSUM DE COMBUSTIBIL 225
EMISII DE CO2 226

DATE DE IDENTIFICARE

Vă sfătuim să rețineți codurile de identificare. Datele de identificare ștanțate și prezentate pe plăcuțe și poziția acestora sunt următoa-rele:

❒ Plăcuță identificare.

❒ Serie șasiu.

❒ Plăcuță de identificare vopsea caroserie.

❒ Cod motor.

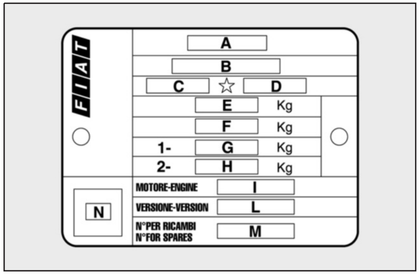


fig. 1 F0M0166m

PLĂCUȚĂ IDENTIFICARE fig. 1

Plăcuța se găsește în partea stângă a podelei portbagajului și poartă următoarele date de identificare:

A Numele producătorului.

B Număr de omologare.

C Cod tip vehicul.

D Serie șasiu.

E Greutatea maximă a vehiculului complet încărcat.

F Greutatea maximă a vehiculului complet încărcat, cu remorcă.

G Greutatea maximă a vehiculului pe osia față.

H Greutatea maximă a vehiculului pe osia spate.

I Tipul motorului.

L Codul versiunii caroseriei.

M Codul pieselor de schimb.

N Indicele de opacitate a fumului (pentru motoare diesel).

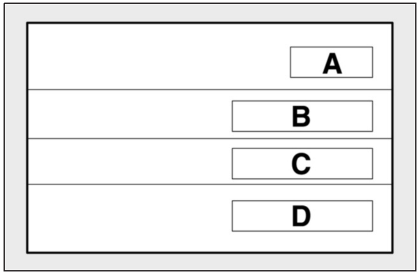


fig. 2 F0M0167m

PLĂCUȚA DE IDENTIFICARE VOPSEA CAROSERIE fig.2

Plăcuța este aplicată pe stâlpul exterior al hayonului (partea stângă) și conține următoarele date:

A Producătorul vopselei.

B Denumirea culorii.

C Codul Fiat al culorii.

D Codul pentru revopsire și vopsea de retuș.

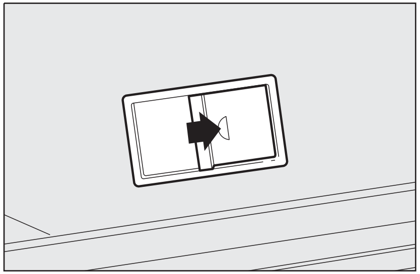


fig. 3 F0M0168m

SERIE ȘASIU fig. 3

Este imprimat pe podeaua habitaclului, lângă locul din dreapta față.

❒ model automobil (ZFA 199000);

❒ serie șasiu.

COD MOTOR

Codul motorului este imprimat pe blocul motor și include modelul și seria șasiului.

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 210

CODURILE MOTORULUI - VERSIUNILE CAROSERIEI

	Cod motor	Versiune caroserie 3 uși		
		4 locuri	5 locuri	5 uși
1.2	199A4000	199AXA1A 00C	199AXA1A00	199BXA1A01
1.4	350A1000	199AXB1A 02C	199AXB1A02	199BXB1A03
1.4 16V	199A6000	199AXG1B 13B	199AXG1B 13	199BXG1B 14
1.3 Multijet 75HP	199A2000	199AXC1A 04C	199AXC1A04	199BXC1A05
	199A3000	199AXD1A 06C (❐)	199AXD1A 11 (❐)	199BXD1A 12 (❐)
		199AXD1B 06B (❍) 199AXD1B 06E (*)	199AXD1B 06 (❍) 199AXD1B 06D (*)	199BXD1B07 (❍) 199BXD1B 07B (*)
1.9 Multijet	939A1000	199AXE1B 08F 199AXE1B08H (*)	199AXE1B 08 199AXE1B 08G(*)	199BXE1B 09 199BXE1B 09B(*)
1.9 Multijet Sport	199A5000	199AXF1B 10C	199AXF1B 10	–

(❐) Versiunea cu cutie de viteze cu 5 trepte

(❍) Versiunea cu cutie de viteze cu 6 trepte

(*) Versiunea cu DPF

MOTOR

GENERALITĂȚI		1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75 CP	1.3 Multijet 90 CP	1.9 Multijet	1.9 Multijet Sport
Cod motor		199A4000	350A1000	199A6000	199A2000	199A3000	939A1000	199A5000
Ciclu		Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Număr și dispunere cilindri		4 în linie	4 în linie	4 în linie	4 în linie	4 în linie	4 în linie	4 în linie
Alezaj și cursă pistoane	mm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84	69,6 x 82	69,6 x 82	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindree cm^3		1242	1368	1368	1248	1248	1910	1910
Raport de compresie		11.1	11.1	10.8:1	17.6	17.6	18	18
Putere maximă (CEE)	kW CP	48 65	57 77	70 95	55 75	66 90	88 120	96 130
regim corespondent	rpm	5500	6000	6000	4000	4000	4000	4000
Cuplu maxim (CEE)	Nm kgm	102 10.4	115 11.7	125 12.9	190 19.4	200 20.4	280 28.5	280 28.5
regim corespondent	rpm	3000	3000	4500	1750	1750	2000	2000
Bujii incandescente		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	–	–	–	–
Combustibil		Benzină fără plumb 95 RON (Specificație EN228)	Benzină fără plumb 95 RON (Specificație EN228)	Benzină fără plumb 95 RON (Specificație EN228)	Motorină pentru autovehicule (Specificație EN590)	Motorină pentru autovehicule (Specificație EN590)	Motorină pentru autovehicule (Specificație EN590)	Motorină pentru autovehicule (Specificație EN590)

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL /APRINDEREA

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V	1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Alimentare cu combustibil	Injecție electronică multi-punct	Injecție directă multijet “Common Rail” (rampă comună)

ATENȚIE

Modificările sau reparațiile la sistemul de alimentare cu combustibil care nu sunt realizate corect sau care nu țin cont de specificațiile tehnice ale sistemului pot provoca defecțiuni care conduc la riscul apariției de incendii.

TRANSMISIE

	1.2	1.4	1.3 Multijet 75CP	1.3 Multijet 90CP	1.4 16V - 1.9 Multijet
Cutia de viteze	Cinci viteze înainte și marșarier cu sincronizator pentru schimbarea vitezelor			Cinci sau șase viteze înainte și marșarier cu sincronizator pentru schimbarea vitezelor	Șase viteze înainte și marșarier cu sincronizator pentru schimbarea vitezelor
Ambreiaj	Autoreglabil cu pedală fără cursă liberă				
Tracțiune	Anterioară				

FRÂNE

	1.2	1.4- 1.4 16V	1,3 Multijet	1.9 Multijet
Frâne de serviciu:				
– faţă	discuri (autoventilate pentru versiunile la care este în dotare)			
– spate	tamburi sau discuri (la anumite versiuni)			
Frână de mână	controlată de maneta de mână, acţionează asupra frânelor spate			

IMPORTANT Apa, gheaţa şi sarea anti-îngheţ de pe şosea se pot depune pe discurile de frână, reducându-le astfel eficienţa la prima frânare.

SUSPENSII

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Faţă	Roţi independente tip Mc Pherson
Spate	bară de torsiune cu roţi interconectate

DIRECŢIE

		1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75CP	1.3 Multijet 90CP	1.9 Multijet
Tip		cu pinion şi cremalieră, cu servodirecţie electrică					
Ciclul minim de direcţie	m	10,1	10,1	10,5	10,1	10,9	10,9

ROȚI

JANTE ȘI ANVELOPE

Jante din oțel ambutisat sau aliaj. Anvelope fără cameră de aer cu carcasă radială. Anvelopele omologate sunt prezentate în talonul vehiculului.

IMPORTANT În cazul discrepanțelor între informațiile furnizate în acest "Manual de Utilizare" și talonul vehiculului, țineți cont doar de specificațiile prezentate în talon.

Respectând dimensiunile specificate, pentru a asigura siguranța automobilului în mișcare, acesta trebuie echipat cu anvelope de aceeași marcă și tip pentru toate roțile.

IMPORTANT Nu utilizați camere de aer interioare la anvelope fără camere de aer (Tubeless).

ROATĂ DE REZERVĂ

Jantă din oțel ambutisat Anvelopă fără cameră interioară.

GEOMETRIA ROȚILOR

Convergența roții față:	1 ± 1 mm
Convergența roții spate:	1,3 ± 2 mm

Valorile se referă la automobilul în ordine de mers.

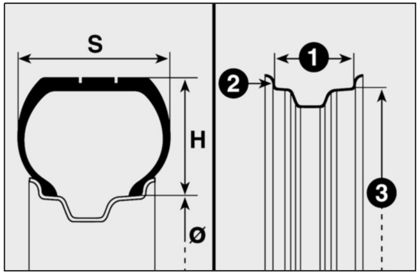


fig. 4 F0M0169m

CITIREA CORECTĂ A MARCAJULUI DE PE ANVELOPE fig. 4

Exemplu: 175/65 R 15 84T

175 = Lățime nominală (S, distanța între pereții laterali în mm).

65 = Raportul procentual înălțime/lățime (H/S).

R = Anvelopă radială.

15 = Diametrul jantei în inci (Ø).

84 = Rată de încărcare (capacitate).

T = Valoare viteză maximă.

Valoare viteză maximă

Q = până la 160 km/h.

R = până la 170 km/h.

S = până la 180 km/h.

T = până la 190 km/h.

U = până la 200 km/h.

H = până la 210 km/h.

V = până la 240 km/h.

Valoare viteză maximă pentru anvelope de iarnă

QM + S = până la 160 km/h.

TM + S =până la 190 km/h.

HM + S =până la 210 km/h.

Index greutate (sarcină)

70 = 335 kg	**81** = 462 kg
71 = 345 kg	**82** = 475 kg
72 = 355 kg	**83** = 487 kg
73 = 365 kg	**84** = 500 kg
74 = 375 kg	**85** = 515 kg
75 = 387 kg	**86** = 530 kg
76 = 400 kg	**87** = 545 kg
77 = 412 kg	**88** = 560 kg
78 = 425 kg	**89** = 580 kg
79 = 437 kg	**90** = 600 kg
80 = 450kg	**91** = 615 kg

CITIREA CORECTĂ A MARCAJULUI DE PE JANTĂ fig. 4

Exemplu: 6J x 15 ET43

6 = lățimea jantei în inci **1**.

J = conturul jantei cu bază adâncită (proiecția laterală unde se sprijină talonul anvelopei) **2**.

15 = diametrul nominal al jantei în inci (corespunde cu diametrul anvelopei care va fi montată) **3** = Ø.

ET43 = unghiul de cădere al roții (distanța între planul de sprijin al discului/jantei și linia centrului jantei roții).

Versiune	Jante (*)	Anvelope		Roată de rezervă	
		Anvelopă standard	Anvelopă de iarnă	Jantă (*)	Anvelopă
1.2	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.4	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.4 16V	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/65 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.3 Multijet 75HP	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.3 Multijet 90HP	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.9 Multijet	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88H (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H

(*) Distanța prezoanelor 100 mm și prezoane M12 x 1,5 utilizați doar roțile specificate pentru acest automobil.

PRESIUNEA DE UMFLARE A ANVELOPEI RECI (bari)

Versiuni	1.2		1.4		1.4 16V		1.3 Multijet 75 CP		1.3 Multijet 90 CP		1.9 Multijet	
	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
175/65 R1 5 84T												
Încărcare medie	2.2	2.1	2.2	2.1	–	–	2.4	2.1	–	–	–	–
Încărcare completă	2.2	2.2	2.2	2.2	–	–	2.5	2.2	–	–	–	–
185/65 R15 88T												
Încărcare medie	2.2	2.0	2.2	2.0	2.2	2.0	2.3	2.1	2.3	2.1	–	–
Încărcare completă	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	–	–
185/65 R15 88H												
Încărcare medie	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.4	2.2
Încărcare completă	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.4	2.2
195/55 R16 87H												
Încărcare medie	–	–	–	–	2.2	2.0	–	–	2.3	2.1	2.4	2.2
Încărcare completă	–	–	–	–	2.2	2.2	–	–	2.4	2.4	2.6	2.4
205/45 R17 88V												
Încărcare medie	–	–	–	–	2.4	2.2	–	–	2.4	2.2	2.6	2.3
Încărcare completă	–	–	–	–	2.4	2.4	–	–	2.5	2.4	2.8	2.5

Adăugați +0,3 bari la presiunea de umflare prescrisă când anvelopele sunt calde. Verificați din nou valoarea presiunii când anvelopele sunt reci.
Cu anvelope de iarnă, adăugați +0,2 bari la valoarea presiunii de umflare prescrisă pentru anvelope standard.
Când rulați la viteze mai mari de 160 km/h, umflați anvelopele la valori de umflare pentru sarcină completă.
Cu sistemul T.P.M.S., valoarea presiunii va fi cu 0,1 bari mai mare decât valoarea prescrisă.
Sistemul T.P.M.S. nu este disponibil pentru anvelope 175/65 R15 84T

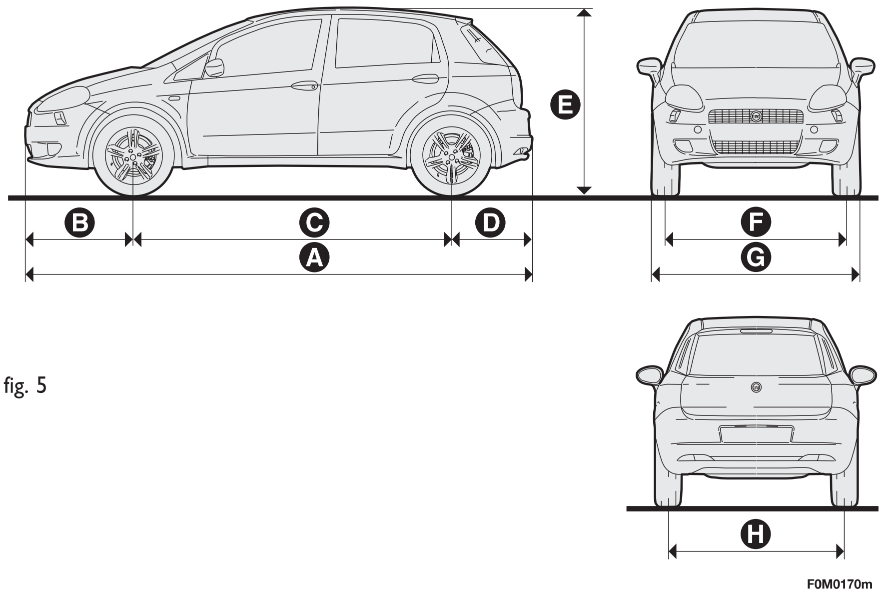


fig. 5

DIMENSIUNI

Dimensiunile sunt exprimate în mm și se referă la vehiculul echipat cu anvelope standard.

Înălțimea se referă la vehiculul neîncărcat.

Volumul portbagajului

Volumul portbagajului neîncărcat (standarde V.D.A.) .... 275 dm³

Volumul portbagajului cu bancheta rabatată .... 638 dm³

Versiuni 3 - 5 uși	A	B	C	D	E	F	G	H
1.2 - 1.4 - 1.4 16V **1.3 Multijet** **1.9 Multijet**	4030	875	2510	645	1490	1473	1687	1466

IMPORTANT În funcție de dimensiunea jantelor/pneurilor, pot apărea mici diferențe de dimensiuni

PERFORMANȚE

Viteza maximă admisă după utilizarea inițială a automobilului în km/h.

VERSIUNI PE BENZINĂ

1.2	1.4	1.4 16V
155	165	178

VERSIUNI MULTIJET

1.3 Multijet 75 HP	1.3 Multijet 90 HP	1.9 Multijet	1.9 Multijet Sport
165	175	190	200

GREUTĂȚI

Versiuni pe benzină

Versiuni pe benzină	**1.2**			**1.4**			**1.4 16V**		
Greutăți (kg)	**3 uși 4 locuri**	**3 uși 5 locuri**	**5 uși 5 locuri**	**3 uși 4 locuri**	**3 uși 5 locuri**	**5 uși 5 locuri**	**3 uși 4 locuri**	**3 uși 5 locuri**	**5 uși 5 locuri**
Greutatea la gol (inclusiv combustibil, roata de rezervă, scule și accesorii):	1015	1015	1030	1025	1025	1040	1060	1060	1075
Sarcina utilă (*) inclusiv șoferul:	480	560	560	480	560	560	480	560	560
Încărcătura maximă admisă (**)									
– osie față:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– osie spate:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– total:	1495	1575	1590	1505	1585	1600	1540	1620	1635
Încărcături remorcabile									
– remorcă prevăzută cu frâne:	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– remorcă fără frâne:	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Încărcătura maximă pe acoperiș:	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Încărcătura maximă pe cârligul de tractare (remorcă prevăzută cu frâne):	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Dacă este dotat cu echipări speciale (trapă de acoperiș, cârlig de remorcare etc.) greutatea automobilului neîncărcat crește, astfel reducându-se sarcina utilă specificată.

(**) Valorile de încărcare nu trebuie depășite. Șoferul răspunde de dispunerea bagajelor în portbagaj și/sau pe acoperiș așa încât acestea să corespundă acestor limite.

Versiuni pe benzină	**1.3 Multijet 75 CP**			**1.3 Multijet 90 CP**			**1.9 Multijet**		
Greutăți (kg)	**3 uși 4 locuri**	**3 uși 5 locuri**	**5 uși 5 locuri**	**3 uși 4 locuri**	**3 uși 5 locuri**	**5 uși 5 locuri**	**3 uși 4 locuri**	**3 uși 5 locuri**	**5 uși 5 locuri**
Greutatea la gol (inclusiv combustibil, roata de rezervă, scule și accesorii):	1090	1090	1105	1130	1130	1145	1205	1205	1220
Sarcina utilă (*) inclusiv șoferul:	480	560	560	480	560	560	480	560	560
Încărcătura maximă admisă (**)									
– osie față:	950	950	950	950	950	950	1000	1000	1000
– osie spate:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– total:	1570	1650	1665	1610	1690	1705	1685	1765	1780
Încărcături remorcabile									
– remorcă prevăzută cu frâne:	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– remorcă fără frâne:	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Încărcătura maximă pe acoperiș:	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Încărcătura maximă pe cârligul de tractare (remorcă prevăzută cu frâne):	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Dacă este dotat cu echipări speciale (acoperiș amovibil, cârlig de remorcare etc.) greutatea automobilului neîncărcat crește, astfel reducându-se sarcina utilă specificată.

(**) Valorile de încărcare nu trebuie depășite. Șoferul răspunde de dispunerea bagajelor în portbagaj și/sau pe acoperiș așa încât acestea să corespundă acestor limite.

CAPACITĂȚI

		1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75 CP	1.3 Multijet 90 CP	19 Multijet	Combustibili specificați și lubrifianți originali
Rezervor de combustibil: inclusiv o rezervă de:	litri litri	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	– –	– –	– –	Benzină fără plumb cu minimum 95 R.O.N. (Specificație EN 228)
Rezervor de combustibil: inclusiv o rezervă de:	litri litri	– –	– –	– –	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	Motorină pentru autovehicule (Specificație EN590)
Sistemul de răcire a motorului:	litri	5.27	5.27	5.27	7.3	7.4	6.35	Amestec de 50% apă și **PARAFLU UP**
Baie ulei: Baie ulei și filtru:	litri litri	2.4 2.6	2.4 2.6	2.75 2.9	– –	– –	– –	**SELENIA K**
Baie ulei: Baie ulei și filtru:	litri litri	– –	– –	– –	3.0 3.2	3.0 3.2	3.8 4.18	**SELENIA WR**
Cutie de viteze/diferențial	litri:	1.5 (❐)	1.5 (❐)	1.7 (❐)	1.8 (O) (*)	2.08 (O) (**)	2.08 (O)	**TUTELA CAR TECHNYX (❐)** **TUTELA CAR MATRYX (O)**
Circuit hidraulic frână:		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	**TUTELA TOP 4**
Rezervor lichid spălător parbriz, lunetă și faruri:	litri litri	2.2 4.5	2.2 4.5	2.2 4.5	2.2 4.5	2.2 4.5	2.2 4.5	Amestec de apă și **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(*) Valoare valabilă și pentru versiunea 1.3 Multijet 90 CP cu transmisie cu 5 trepte de viteză.

(**) Versiunea cu cutie de viteze cu 6 trepte

LICHIDE ȘI LUBRIFIANȚI

PRODUSE RECOMANDATE ȘI SPECIFICAȚIILE ACESTORA

Utilizare	Specificațiile lichidelor și lubrifianților pentru funcționarea corectă a automobilului	Lichide și lubrifianți originali	Înlocuire
Uleiuri pentru motoare pe benzină	Uleiuri sintetice, clasa SAE 5W-40, calificare **FIAT 9.55535-M2**	**SELENIA K**	În conformitate cu “Planul de întreținere”
Uleiuri pentru motoare pe motorină	Uleiuri sintetice, calsa SAE 5W-40, calificare **FIAT 9.55535-N2**	**SELENIA WR**	În conformitate cu “Planul de întreținere”

Pentru funcționarea corectă a versiunilor Multijet cu DPF, utilizați doar ulei original. În situații de urgență (în lipsa produsului orginal) completați doar cu maximum 0,5 l și apoi conduceți imediat la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat.

Dacă utilizați produse diferite de cele originale SAE 5W-40, sunt permise uleiuri cu specificații minime ACEA A3 pentru motoare cu benzină și specificații ACEA B4 pentru motoare Diesel; în acest caz, nu este garantată performanța maximă a motorului.
Utilizarea unor produse cu proprietăți de calitate inferioară celor ACEA A3 și ACEA B4 ar putea produce defecțiuni ale motorului, care nu sunt acoperite de garanție.
Pentru condiții climatice foarte reci, cereți Reprezentanței Fiat să utilizeze produsul **Selenia**.

Utilizare	Specificațiile lichidelor și lubrifianților pentru funcționarea corectă a automobilului	Lichide și lubrifianți originali	Aplicații
Lubrifianți și vaseline pentru transmisie	Uleiuri sintetice, clasa SAE 75W-85 care respectă specificațiile API GL4PLUS.	**TUTELA CAR TECHNYX**	Cutie de viteze și diferențial mecanice (versiuni pe benzină și versiuni 1.3 Multijet 75 CP)
	Uleiuri sintetice, clasa SAE 75W-85 care respectă specificațiile API GL-4	**TUTELA CAR MATRYX**	Cutie de viteze și diferențial mecanice (versiuni 1.3 Multijet 90 CP și versiuni 1.9 Multijet)
	Disulfuri organice de molibden, vaseline pe bază de săpun de litiu. Consistență NL.GI. 2	**TUTELA STAR 500**	Articulații homocinetice pe partea roții
	Vaselină pe bază de săpun de litiu. Consistență NL.GI. 0	**TUTELA MRM ZERO**	Articulații homocinetice pe partea diferențialului (sunt excluse versiunile 1.9 Multijet)
	Vaselină sintetică pe bază de ulei cu poliuree, adecvată pentru temperaturi ridicate. Consistență NL.GI. 2	**TUTELA STAR 325**	Articulații homocinetice pe partea diferențialului (versiunile 1.9 Multijet)
Lichide de frână	Lichid sintetic FMVSS cod 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC956-01	**TUTELA TOP 4**	Comenzi hidraulice pentru frână și ambreiaj
Agent de protecție pentru radiatoare	Agent de protecție roșu cu acțiune anti-îngheț, pe bază de monoetilenglicol cu formula conform O.A.T., care se încadrează în specificațiile CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**PARAFLU UP (*)**	Proporția de antigel din radiator: 50% apă și 50% PARAFLU UP
Lichid spălare parbriz/lunetă	Amestec de alcool, apă și surfactanți CUNA NC 956-11	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Pentru a fi utilizat diluat sau nediluat în sistemele spălătorului de parbriz/ lunetă/ștergătoare

(*) IMPORTANT Nu completați și nu combinați cu lichide care au caracteristici diferite de cele specificate.

CONSUM DE COMBUSTIBIL

Valorile pentru consumul de combustibil date în tabelul de mai jos sunt determinate pe baza testelor de omologare prevăzute de Directivele Europene specifice.

Pentru măsurarea consumului, se vor respecta procedurile de mai jos:

- ciclu urban; pornire la rece urmată de conducere care simulează utilizarea urbană a automobilului;
- ciclu extra-urban: accelerarea frecventă în toate treptele de viteză, simulând utilizarea extraurbană a automobilului: viteza variază între 0 și 120 km/h;
- consum combinat: este calculat făcând media dintre circa 37% din consumul pentru ciclul urban și circa 63% din consumul extraurban.

IMPORTANT Tipul traseului, situațiile de trafic, condițiile climatice, stilul de conducere, starea generală a automobilului, nivelul de dotări/echipamentele/accesoriile, încărcarea, sistemul de control al climatizării, bare portbagaj, alte situații care influențează rezistența aerului pot conduce la niveluri ale consumului de combustibil diferite de cele măsurate.

Consum de combustibil în conformitate cu Directiva 1999/100/CE (litri x 100 km)

Versiuni	Urban	Extra urban	Combinat
1.2	7.4	5	5.9
1.4	7.2	5.1	5.9
1.4 16V	8.4	4.6	6
1.3 Multijet 75 CP **1.3 Multijet 90 CP (5 trepte de viteză)**	5.5	3.9	4.5
1.3 Multijet 90 CP (6 trepte de viteză)	5.9	3.9	4.6
1.9 Multijet	7.4	4.4	5.5
1.9 Multijet Sport	7.8	4.7	5.8

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 226

EMISII de CO_2

Nivelurile emisiilor de CO_2 la eşapament prezentate în următorul tabel se referă la consumul combinat.

Versiuni CO_2	**Emisii în conformitate cu Directiva 1999/100/EC (g/km)**
1.2	140
1.4	140
1.4 16V	142
1.3 Multijet 75 CP **1.3 Multijet 90 CP (5 trepte de viteză)**	119
1.3 Multijet 90 CP (6 trepte de viteză)	122
1.9 Multijet	145
1.9 Multijet Sport	153

INDEX

ABS 90
Accesorii achiziționate de utilizator 104
Afișaj digital 17
Afișaj multifuncțional 22
Airbag
– față 121
– lateral 124
Al treilea stop de frână 172
Alarmă 10
Ambreiaj 212
Anvelope
– anvelope standard 216
– întreținere 201
– înțelegerea marcajelor anvelopelor ... 214
– schimbare 155
ASR 93
– activare/dezactivare 93

Baterie
– înlocuire 199
– pornire prin conectare la bateria altui vehicul 154
– reîncărcare 186
– verificarea încărcării 198
Bec (înlocuire)
– instrucțiuni generale 166
– tipuri de becuri 166
Blocare pentru protecția copiilor 77
Brichetă 71
Bujii incandescente
– tip 211
Butoane de comenzi 66

Capacități 105
Capota motorului 85
Caracteristici tehnice 207
Card cu coduri 6
Caroserie
– coduri versiune 210
– întreținere 204
Centuri de siguranță
– instrucțiuni generale 113
– întreținere 115
– limitatoare de sarcină 112
– utilizare 110
Chei 7
Cheie principală cu telecomandă 7
Cheie principală fără telecomandă 10
Clapeta bușonului rezervorului de combustibil 105
Climatizare manuală 43
Combustibil
– comutator întrerupere 68
– consum 225
– indicator de nivel 16
Compartiment pentru carduri - cutie pentru CD-uri 71
Compartimente pentru mărunțișuri 69
Compartimentul motor
– spălare 193
Computer de bord 31
Comutator întrerupere combustibil 68
Consola centrală pentru mărunțișuri
– compartiment 70
Consum
– combustibil 225
– ulei de motor 192
Contact 12
Cotieră 70
Cricul 156

Cutie de viteze
– utilizarea cutiei de viteze manuale 132

Date de identificare 208
Dimensiuni 218
Direcție asistată........ 95
Direcție 213
Dispozitiv de blocare a ușilor spate în situații de urgență 78
Dispozitiv de blocare definitivă........ 76
Dispozitive de pretensionare 112
Dispozitive de siguranță 109
Dotări interioare 69

Emisii de CO2 226

Fante de ventilație 40
Faruri de ceață față
– buton de comandă 66
– înlocuire bec 170
Faruri 88
– dispozitiv de reglare a unghiului farurilor 89
– reglarea fasciculului........ 88
Fază lungă faruri
– clipește 56
– comandă 56
– înlocuire bec 169
Fază scurtă faruri
– comandă 56
– înlocuire bec 169
Filtru de aer........ 198
Filtru de polen 198
Fix & Go automatic 161
Frâna de mână 184
Frână asistată (frână asistată în situații de urgență)........ 91
Frâne
– date tehnice 213
– nivelul lichidului........ 197
Furtunuri de cauciuc 202

Geam (spălare/curățare) 58-205
Geamuri acționate electric........ 78
Geometria roții 214
Ghid pentru stația de benzină 105
Greutăți 220

Hayon 81

Indicator nivel de combustibil........ 16
Instrumente 15
Interiorul........ 206
Isofix (sisteme de siguranță pentru copii) 120

În situații de urgență 153
Întreținerea automobilului
– revizii periodice 190
– utilizarea automobilului în condiții grele 191
– verificări periodice 191

Jantele roților
– înțelegerea marcajelor jantei........ 215

Lame ștergătoare de parbriz/lunetă 202
Lampă pentru mers înapoi 171
Lampă pentru plăcuța de înmatriculare .. 172
Lampă portbagaj 174
Lanțuri antiderapante 137
Lămpi de ceață
– buton de comandă 67
– înlocuire bec 171
Lămpi de poziție/poziții spate
– comandă 56
– înlocuire bec față........ 168
– înlocuire bec spate 170

Lichid spălare parbriz
– comandă ... 58
– nivelul lichidului ... 196
Lichide și lubrifianți ... 223
Limitatoare de încărcare ... 112
Lumini cu stingere întârziată (dispozitiv) ... 57
Lumini de avarie ... 66
Lumini de praguri/ușă
– înlocuire bec ... 174
Lumini exterioare ... 56
Lumini și mesaje de avertizare ... 139
Lunetă încălzită ... 42-47-55

Manete de ridicare/coborâre geamuri ... 78
Motor
– cod de identificare ... 208
– date tehnice ... 211
– marcaj ... 209

Neutilizarea automobilului ... 138
Neutilizarea prelungită a automobilului ... 138
Nivel lichid spălare parbriz/lunetă/faruri . 196
Nivelul lichidelor ... 192
Nivelul lichidului de răcire motor ... 196

Oglinzi retrovizoare
– oglindă centrală ... 37
– oglinzi laterale ... 38

Parasolarele ... 72
Parcare ... 131
Performanțe ... 219
Plafonieră
– buton de comandă ... 65
– înlocuire bec ... 174
Plafonieră spate
– comandă ... 64
– înlocuire bec ... 173
Plafoniere
– față ... 63
– lampă portbagaj ... 65
– lumini de praguri/ușă ... 65
– plafonieră ... 65
– spate ... 64
Plafoniere față
– comandă ... 63
– înlocuire bec ... 173
Planșa de bord ... 13
Planșa de bord și comenzi ... 4
Planșă de bord
– Versiunea cu volan pe stânga ... 5

Plăcuțe
– plăcuța model ... 208
– vopseaua caroseriei plăcuța de identificare ... 209
Pornirea motorului
– contact ... 12
– încălzire motor ... 130
– motoare diesel ... 129
– motoare pe benzină ... 128
– oprire motor ... 130
– pornire prin conectare la bateria altui vehicul ... 154
– pornirea în situații de urgență ... 154
– pornirea motorului prin împingerea vehiculului ... 155
Portbagaj de acoperiș/suport pentru schiuri ... 87
Portbagaj ... 81
– deschidere de urgență ... 82
– deschidere/închidere hayon ... 81
– extindere ... 82
Presetarea pentru montare a scaunului pentru copii “Isofix universal” ... 120
Presiune anvelope ... 217
Priză de curent ... 72
Priză electrică ... 72
Protejarea mediului ... 106

Radio emițătoare și telefoane
– mobile ... 104
Realimentare ... 105
Reglare scaune ... 33
Remorcarea automobilului ... 188
Ridicarea pe cric a vehiculului ... 187
Roată
– roată de rezervă ... 216
– schimbare ... 155

Scaunele
– -curățare ... 206
– înclinare (scaune spate) ... 82
– reglare ... 33
Scrumieră ... 72
Semnalizarea cu farurile ... 56
Semnalizatoare
– comandă ... 57
– înlocuire bec față ... 169
– înlocuire bec lateral ... 170
– înlocuire bec spate ... 170
Senzor de ploaie ... 59
Senzori de parcare ... 100
Set hands free cu recunoaștere vocală și tehnologie Bluetooth® ... 103
Siguranțe (înlocuire) ... 175
Simboluri ... 6
Sistem audio ... 102
Sistem automat de control al climatizării, cu două zone sistem de control ... 49
Sistem CODURI Fiat ... 6
Sistem Cruise Control ... 61
Sistem de blocare a coloanei de direcție 12
Sistem de încălzire suplimentar ... 55
Sistem de încălzire și ventilație ... 39
Sistem de presetare pentru radionavigație ... 103
Sistem EOBD ... 94
Sistem ESP ... 91
Sistem T.P.M.S. ... 97
Sisteme de siguranță pentru copii
– “Universal Isofix” ... 120
– Conformitatea cu locul pasagerului ... 115
Spălare inteligentă ... 59
Spălător lunetă
– comandă ... 60
– nivelul lichidului ... 196
Spălător pentru faruri
– comandă ... 60
– nivelul lichidului ... 196
Suport pentru pahar - suport pentru doze ... 71
Suspensii ... 213
Șasiu (marcaj) ... 209
Ștergătoare de parbriz
– comandă ... 58
– duze ... 203
– lame ... 202
Ștergător lunetă
– comandă ... 60
– duze ... 204
– lame ... 203

Tahometru ... 15
Termometru pentru lichidul de răcire motor ... 16
Tetiere
– față ... 35
– spate ... 36
Torpedo/compartiment pentru mărunțișuri ... 69
Tractarea remorcilor
– instalarea cârligului de remorcare ... 135
Transmisie ... 212
Transportul în siguranță al copiilor ... 115
Trapa de acoperiș ... 73

Ulei de motor
– consum ... 192
– specificații ... 223

– verificare nivel....................................192-195
Ușile 75
Utilizarea corectă a automobilului............. 123
Utilizarea cutiei de viteze manuale............ 128

Ventilație 39
Verificare niveluri 193
Viteză maximă 219
Vitezometru 15
Volan (reglare) 37
Vopsea 204

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 232

NOTE

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 233

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 234

SELÈNIA®

În inima motorului.

Cereți întotdeauna mecanicului: SELÈNIA®

FiatPuntoRo_ad:Manual 10/29/2008 4:01 PM Page 235

Schimbare ulei? Experții recomandă Selenia.

*Motorul automobilului dumneavoastră conține din fabrică ulei **Selenia**. Aceasta este o gamă de ulei de motor care respectă cele mai avansate specificații internaționale. Caracteristicile tehnice superioare permit ca Selenia să garanteze **cele mai înalte performanțe** și **protecția optimă a motorului**.*

Gama Selenia include o serie de produse avansate din punct de vedere tehnologic:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER
Ideal în special pentru protecția motoarelor pe bezină din noua generație, foarte eficace chiar în cele mai severe condiții climatice. Acesta garantează reducerea consumului de combustibil (Conservarea energei) și este de asemenea ideal pentru motoare alternative.

SELENIA K
Este lubrifiantul sintetic cu tehnologie inovatoare, care asigură pornirea la rece îmbunătățită pentru motoare pe benzină și cel mai înalt nivel de protecție în condiții de utilizare "urbane" obișnuite. Datorită tipului său viscozimetric 5W-40 și formulei sale speciale, acesta se încadrează mai eficient în limitele pentru emisii impuse de noile reglementări europene și în cele mai importante specificații internaționale.

SELENIA WR
Ulei anume creat pentru motoarele obișnuite Multijet. Deosebit de eficient pentru pornirile la rece, acesta garantează protecție maximă la uzură și controlul tacheților hidraulici, reducerea consumului și stabilitatea la temperaturi ridicate.

SELENIA DIGITECH
Lubrifiant complet sintetic pentru motoare pe benzină și diesel. Tehnologia sa avansată garantează protecție maximă, o reducere a consumurilor și fiabilitate în condiții climatice extreme.

Gama include de asemenea Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD, Selenia Performer 5W-40
Pentru informații suplimentare asupra produselor Selenia, vizitați situl web www.flselenia.com.

PRESIUNEA DE UMFLARE A ANVELOPEI RECI (bari)

Versiuni	1.2		1.4		1.4 16V		1.3 Multijet 75 CP		1.3 Multijet 90 CP		1.9 Multijet	
	Faţă	Spate	Faţă	Spate	Faţă	Spate	Faţă	Spate	Faţă	Spate	Faţă	Spate
175/65 R1 5 84T												
Încărcare medie	2.2	2.1	2.2	2.1	–	–	2.4	2.1	–	–	–	–
Încărcare completă	2.2	2.2	2.2	2.2	–	–	2.5	2.2	–	–	–	–
185/65 R15 88T												
Încărcare medie	2.2	2.0	2.2	2.0	2.2	2.0	2.3	2.1	2.3	2.1	–	–
Încărcare completă	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	–	–
185/65 R15 88H												
Încărcare medie	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.4	2.2
Încărcare completă	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.4	2.2
195/55 R16 87H												
Încărcare medie	–	–	–	–	2.2	2.0	–	–	2.3	2.1	2.4	2.2
Încărcare completă	–	–	–	–	2.2	2.2	–	–	2.4	2.4	2.6	2.4
205/45 R17 88V												
Încărcare medie	–	–	–	–	2.4	2.2	–	–	2.4	2.2	2.6	2.3
Încărcare completă	–	–	–	–	2.4	2.4	–	–	2.5	2.4	2.8	2.5

Adăugaţi +0,3 bari la presiunea de umflare prescrisă când anvelopele sunt calde. Verificaţi din nou valoarea presiunii când anvelopele sunt reci.
Cu anvelope de iarnă, adăugaţi +0,2 bari la valoarea presiunii de umflare prescrisă pentru anvelope standard.

ÎNLOCUIREA ULEIULUI DE MOTOR

	1.2		1.4		1.4 16V		1.3 Multijet 75 CP		1.3 Multijet 90 CP		1.9 Multijet	
	litri	kg	litri	kg	litri	kg	litri	kg	litri	kg	litri	kg
Carter motor şi filtru	2.6	2.25	2.6	2.25	2.9	2.55	3.2	2.75	3.2	2.75	4.18	3.49

CAPACITATE COMBUSTIBIL (litri)

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V - 1.3 Multijet 75 CP - 1.3 Multijet 90 CP - 1.9 Multijet
Capacitate rezervor	45
Rezervă	5 ÷ 7

Alimentaţi automobilele cu motoare pe benzină doar cu benzină fără plumb cu cifră octanică (RON) de minimum 95.
Alimentaţi automobilele cu motoare diesel doar cu motorină pentru autovehicule în conformitate cu Specificaţia Europeană EN590

Fiat Auto S.p.A. - Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale - Largo Senatore G. Agnelli. 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Tipărit N. 603.81.048 -1/2005 - Prima ediţie